Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

VERORDENING (EG) Nr. 26/2004 VAN DE COMMISSIE

van 30 december 2003

betreffende het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot

(PB L 5 van 9.1.2004, blz. 25)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Verordening (EG) nr. 1799/2006 van de Commissie van 6 december 2006	L 341	26	7.12.2006
►**M2**	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 741/2014 van de Commissie van 8 juli 2014	L 200	3	9.7.2014

▼B

VERORDENING (EG) Nr. 26/2004 VAN DE COMMISSIE

van 30 december 2003

betreffende het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid ([1]), en met name op artikel 15, leden 3 en 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Voor de toepassing van het gemeenschappelijk visserijbeleid dient iedere lidstaat overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 een register bij te houden van de communautaire vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, en moet de Commissie op basis van deze nationale registers een communautair gegevensbestand over de vissersvloot opzetten.

(2) Het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot is pas een doeltreffend en volledig instrument voor de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk visserijbeleid als het alle communautaire vissersvaartuigen omvat, met inbegrip van de vaartuigen die uitsluitend voor de aquacultuur worden gebruikt.

(3) Om te kunnen beschikken over de informatie die onontbeerlijk is voor het beheer van de capaciteit en de activiteiten van de vloot, moet worden bepaald welke gegevens betreffende de kenmerken van de vaartuigen moeten worden opgenomen in het register van vissersvaartuigen dat iedere lidstaat overeenkomstig artikel 15, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 dient bij te houden.

(4) Vastgesteld moet worden welke procedures moeten worden gevolgd voor het overdragen van de gegevens in het register van vissersvaartuigen in iedere lidstaat aan de Commissie om ervoor te zorgen dat het communautair gegevensbestand over de vissersvloot regelmatig wordt bijgewerkt.

(5) De kenmerken en de externe kentekens die in het register van vissersvaartuigen van iedere lidstaat zijn vastgelegd, moeten worden meegedeeld overeenkomstig het bepaalde in Verordening (EEG) nr. 2930/86 van de Raad van 22 september 1986 houdende definities van de kenmerken van vissersvaartuigen ([2]), gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 3259/94 ([3]), en in Verordening (EEG) nr. 1381/87 van de Commissie van 20 mei 1987 inzake uitvoeringsbepalingen met betrekking tot kentekens voor vissersvaartuigen en met betrekking tot documenten aan boord van die vaartuigen ([4]).

(6) De lidstaten moeten permanent toezien op de kwaliteit van de gegevens in hun nationale register en deze gegevens moeten onmiddellijk na ontvangst door de Commissie worden gecontroleerd.

(7) Om bewegingen van vaartuigen tussen lidstaten te kunnen volgen en om te waarborgen dat de gegevens in het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot overeenkomen met de

([1]) PB L 358 van 31.12.2002, blz. 59.
([2]) PB L 274 van 25.9.1986, blz. 1.
([3]) PB L 339 van 29.12.1994, blz. 11.
([4]) PB L 132 van 21.5.1987, blz. 9.

▼B

gegevens in andere informatiesystemen betreffende visserijactiviteiten, is het belangrijk ieder vissersvaartuig van de Gemeenschap een uniek identificatienummer toe te kennen dat onder geen beding gewijzigd of aan een ander vaartuig toegekend mag worden.

(8) Voor een doeltreffende toepassing van deze verordening en om het gegevensbeheer te vereenvoudigen moet worden gedefinieerd welke middelen voor de communicatie tussen de lidstaten en de Commissie moeten worden gebruikt.

(9) Bepaald moet worden dat de Commissie de lidstaten toegang garandeert tot alle gegevens in het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot met inachtneming van de bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens van Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad ([1]).

(10) Gelet op de wijzigingen die bij artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 zijn aangebracht in de wijze van beheer van de vissersvlootregisters, is het dienstig Verordening (EG) nr. 2090/98 van de Commissie van 30 september 1998 betreffende het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen ([2]), gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 839/2002 ([3]), in te trekken.

(11) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité van beheer voor de visserij en de aquacultuur,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

1. Bij deze verordening wordt het volgende vastgesteld:

a) De minimuminformatie over de kenmerken van en gebeurtenissen betreffende de vaartuigen die moeten worden opgenomen in het register dat elke lidstaat bijhoudt van de communautaire vissersvaartuigen die zijn vlag voeren (hierna „nationaal register” genoemd);

b) de verplichtingen van iedere lidstaat met betrekking tot het verzamelen, het valideren en het overdragen van deze gegevens uit het nationale register aan de Commissie;

c) de verplichtingen van de Commissie met betrekking tot het beheer van het communautair gegevensbestand over de vissersvloot (hierna „het communautaire gegevensbestand” genoemd).

2. De gegevens in het communautaire gegevensbestand dienen als referentie voor de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

([1]) PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1.
([2]) PB L 266 van 1.10.1998, blz. 27.
([3]) PB L 134 van 22.5.2002, blz. 5.

▼B

Artikel 2

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op alle communautaire vissersvaartuigen, met inbegrip van de vaartuigen die uitsluitend worden gebruikt voor de aquacultuur, zoals gedefinieerd in bijlage III, punt 2.2, van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad ([1]).

Artikel 3

Definities

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. „gebeurtenis”: iedere toevoeging of onttrekking aan de vloot van een vaartuig, alsmede iedere registratie of wijziging van gegevens als omschreven in bijlage I;

2. „overdracht”: de elektronische overdracht van een of meer gebeurtenissen via het telecommunicatienetwerk tussen de nationale instanties en de Commissie;

3. „momentopname”: alle gebeurtenissen met betrekking tot vaartuigen van de vloot van een bepaalde lidstaat tussen de datum van de inventarisering zoals bedoeld in bijlage I, en de datum van de overdracht;

4. „persoonsgegevens”: naam en adres van reders en eigenaars van vissersvaartuigen.

Artikel 4

Gegevensverzameling

Iedere lidstaat verzamelt onverwijld alle gegevens zoals bedoeld in bijlage II, met betrekking tot de communautaire vissersvaartuigen die zijn vlag voeren.

Artikel 5

Registratie in het nationale register

Iedere lidstaat valideert de overeenkomstig artikel 4 verzamelde gegevens en neemt deze op in zijn nationale register.

Artikel 6

Periodieke overdracht

Op de eerste werkdag van maart, juni, september en december van ieder jaar doet iedere lidstaat de Commissie een momentopname toekomen.

Artikel 7

Registratie in het communautaire gegevensbestand

1. Na ontvangst van de momentopname verifieert de Commissie de daarin vervatte gegevens en neemt deze op in het communautaire gegevensbestand. Deze momentopname vervangt de voorgaande, mits er geen fouten worden geconstateerd.

([1]) PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

▼B

Indien er fouten worden geconstateerd, deelt de Commissie haar opmerkingen mee aan de betrokken lidstaat, die daarop de nodige correcties in zijn nationale register aanbrengt en de Commissie binnen tien werkdagen na haar mededeling een nieuwe momentopname doet toekomen.

2. Na ontvangst en verificatie van de nieuwe momentopname, neemt de Commissie de gegevens op in het communautaire gegevensbestand of verwerpt zij de gegevens indien de momentopname voor een correcte tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk visserijbeleid disproportionele fouten bevat.

Indien een aanvaarde momentopname alsnog fouten bevat, worden deze meegedeeld aan de lidstaat, die verplicht is deze onverwijld te corrigeren volgens de procedure van artikel 8.

3. Het communautaire gegevensbestand is overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 vanaf de twintigste werkdag na iedere periodieke overdracht van een momentopname voor de lidstaten toegankelijk.

Artikel 8

Tussentijdse overdracht

1. Indien nodig voor de tenuitvoerlegging van bijzondere maatregelen in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid doet een lidstaat de Commissie, hetzij op eigen initiatief, hetzij op verzoek van de Commissie, onverwijld de bijgewerkte gegevens uit het nationale register toekomen met betrekking tot de vaartuigen die onder de betrokken maatregelen vallen.

2. De overdracht moet voor ieder betrokken vaartuig alle gebeurtenissen bevatten sinds de toevoeging aan de vloot tot en met de datum van de overdracht.

3. De gegevens worden door de Commissie gecontroleerd en zij vervangen de bestaande gegevens in het communautaire gegevensbestand.

Artikel 9

Middelen voor communicatie tussen de Commissie en de lidstaten

1. De overdracht van gegevens tussen lidstaten en Commissie wordt beheerd met een door de Commissie ontwikkelde informaticatoepassing.

2. Het communautaire gegevensbestand en de gegevens in verband met de controle en de follow-up van de overdrachten zijn via internet voor de lidstaten toegankelijk.

Artikel 10

Identificatienummer *„CFR”*

Het in bijlage I bedoelde CFR-nummer is een uniek identificatienummer voor ieder vissersvaartuig. Het nummer wordt gebruikt bij iedere overdracht van gegevens over de kenmerken en activiteit van vissersvaartuigen tussen lidstaten en de Commissie.

Dit nummer wordt definitief toegekend bij de eerste inschrijving van een vissersvaartuig in een nationaal register. Dit nummer mag niet worden gewijzigd, noch aan een ander vaartuig worden toegekend.

▼B

Artikel 11

Toegang

1. De lidstaten hebben toegang tot alle gegevens in het communautaire gegevensbestand mits zij voldoen aan de bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens van Verordening (EG) nr. 45/2001, en met name die van artikel 8 van laatstgenoemde verordening.

2. Het publiek heeft toegang tot een versie van het communautaire gegevensbestand waaruit alle persoonsgegevens zijn verwijderd.

3. Verzoeken om toegang tot persoonsgegevens uit het communautaire gegevensbestand worden door de Commissie behandeld overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EG) nr. 45/2001.

Artikel 12

Intrekking

Verordening (EG) nr. 2090/98 wordt ingetrokken.

Artikel 13

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 1 september 2004.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B

BIJLAGE I

DEFINITIES VAN DE GEGEVENS EN OMSCHRIJVING VAN EEN REGISTRATIE

Naam van de zone	Maximale aantal lettertekens	Alignering (1) L(inks)/ R(echts)	Definitie/Opmerkingen
Land van registratie	3	—	Land (Alpha 3—ISO—code) waar een vaartuig voor de visserij is geregistreerd overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2371/2002. Dit land moet steeds gelijk zijn aan het aangevende land.
CFR (2)	12	—	(*C*ommunity *F*leet *R*egister number). Uniek identificatienummer van het vissersvaartuig. Code van de lidstaat (Alpha 3—ISO—code) gevolgd door een unieke reeks ter identificatie (negen lettertekens). Een reeks van minder dan negen lettertekens moet links worden aangevuld met nullen.
Code van de gebeurtenis	3	—	Identificatiecode van het type gebeurtenis. (Tabel 1)
Datum van de gebeurtenis (3)	8	—	Datum (JJJJMMDD) waarop de gebeurtenis heeft plaatsgevonden.
Indicator vergunning	1	—	Beschikt het vaartuig over een visserijvergunning overeenkomstig Verordening (EG) nr. 3690/93? *Y*(Ja)/*N*(Nee)
Registratienummer	14	L	
Externe kentekens	14	L	Overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 1381/87.
Naam van het vaartuig	40	L	
Haven van registratie	5	L	Nationale code (4).
Indicator IRCS	1	—	Heeft het vaartuig een internationale radio aan boord? *Y*(Ja)/*N*(Nee)/*U*(Onbekend) (7)
IRCS	7	L	(*I*nternational *R*adio *C*all *S*ign). Internationale radioroepnaam.
Indicator VMS	1	—	(*V*essel *M*onitoring *S*ystem). Beschikt het vaartuig over apparatuur voor toezicht op afstand per satelliet overeenkomstig artikel 22 van Verordening (EG) nr. 2371/2002? *Y*(Ja)/*N*(Nee)
Primair vistuig (5)	3	L	Code voor het primaire vistuig (tabel 3).
Secundair vistuig	3	L	Code voor het secundair vistuig (tabel 3).
LOA (6)	6	R	(*L*ength *O*ver*A*ll). Lengte over alles in meter volgens de definitie van Verordening (EEG) nr. 2930/86.
LBP (6)	6	R	(*L*ength *B*etween *P*erpendiculars). Lengte tussen de loodlijnen in meter volgens de definitie van Verordening (EEG) nr. 2930/86.
Tonnage in GT (6)	8	R	Uitgedrukt in GT volgens de definitie van Verordening (EEG) nr. 2930/86.
Andere tonnage (6)	8	R	In ton volgens het Verdrag van Oslo of volgens een door de lidstaat te preciseren definitie.

▼B

Naam van de zone	Maximale aantal lettertekens	Alignering (1) L(inks)/ R(echts)	Definitie/Opmerkingen
GTs (6)	7	R	De verhoging van de tonnage die is toegestaan om veiligheidsredenen overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EG) nr. 2371/2002, uitgedrukt in GT.
Motorvermogen (hoofdaandrijving) (6)	8	R	Uitgedrukt in kW overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2930/86.
Motorvermogen (hulpaandrijving) (6)	8	R	Uitgedrukt in kW. Omvat al het motorvermogen aan boord dat niet is begrepen onder „Motorvermogen (hoofdaandrijving)”.
Materiaal van de romp	1	—	Code (tabel 4).
Jaar van inbedrijfstelling	4	—	Overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2930/86.
Maand van inbedrijfstelling	2	—	Overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2930/86.
Dag van inbedrijfstelling	2	—	Overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2930/86.
Segment	3	—	Code (tabel 5).
Land van invoer/uitvoer	3	—	Alpha 3—ISO—code van het land van invoer of uitvoer.
Soort uitvoer	2	—	Code (tabel 6).
Code van de overheidssteun	2	—	Code (tabel 7).
Datum van het administratieve besluit	8	—	Datum (JJJJMMDD) van het administratieve besluit zoals bedoeld in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1438/2003.
Segment waarop het administratieve besluit betrekking heeft	3	—	Code van het MOP—segment, mee te delen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1438/2003.
Bouwjaar	4	—	
Bouwplaats	100	L	Vrije tekst. Naam van de scheepswerf, plaats en land waar de romp is gebouwd.
Naam van de reder	100	L	Reder van het vaartuig: Natuurlijke persoon: naam, voornaam Rechtspersoon: naam
Adres van de reder	100	L	Vrije tekst. Het adres moet nauwkeurig genoeg zijn om met de reder contact op te kunnen nemen: straat, nummer, bus, postcode, stad en land.
Indicator eigenaar	1	—	Is de reder van het vaartuig tevens eigenaar ervan? *Y*(Ja)/*N*(Nee)
Naam van de eigenaar	100	L	Eigenaar van het vaartuig: Natuurlijke persoon: naam, voornaam Rechtspersoon: naam
Adres van de eigenaar	100	L	Vrije tekst. Het adres moet nauwkeurig genoeg zijn om met de eigenaar contact op te kunnen nemen: straat, nummer, bus, postcode, stad en land.

(1) Relevante informatie voor de overdracht van gegevens in een formaat met een vaste lengte.
(2) Voorheen „intern nummer”.
(3) Bij een inventarisering van de vloot gaat het om de datum van de inventarisering in de lidstaat (tabel 2). Bij alle andere gebeurtenissen moet de datum worden meegedeeld van het officiële document waarin de gebeurtenis is opgetekend.
(4) Voor iedere wijziging in de nationale codes is goedkeuring van de Commissie vereist.
(5) Het vistuig dat aan boord van een vaartuig per jaar of per visseizoen het meest wordt gebruikt.
(6) Numerieke waarde met twee facultatieve decimalen. Als decimaalteken moet een punt worden gebruikt. Om de duizendtallen te scheiden, mag geen leesteken worden gebruikt.
(7) Niet geldig voor vaartuigen in de vloot of aangegeven vanaf 1 januari 2003.

▼B

Tabel 1

Codes voor de soorten gebeurtenissen

Toevoeging aan de vloot	Inventarisering	CEN
	Nieuw gebouwd vaartuig	CST
	Wijziging activiteit	CHA
	Invoer, overdracht binnen Gemeenschap	IMP
In de vloot	Wijziging	MOD
Onttrekking aan de vloot	Sloop, schipbreuk	DES
	Wijziging activiteit	RET
	Uitvoer, overdracht binnen Gemeenschap	EXP

▼M2

Tabel 1a

Landcodes van de lidstaten

Lidstaat	Landcode
Belgique/België	BEL
България	BGR
Danmark	DNK
Deutschland	DEU
Eesti	EST
Éire/Ireland	IRL
Ελλάδα	GRC
España	ESP
France	FRA
Hrvatska	HRV
Italia	ITA
Κύπρος	CYP
Latvija	LVA
Lietuva	LTU
Malta	MLT
Nederland	NLD
Polska	POL
Portugal	PRT
România	ROM
Slovenija	SVN
Suomi/Finland	FIN
Sverige	SWE
United Kingdom	GBR

▼M1

Tabel 2

Datum van inventarisering per land

BEL, DNK, FRA, GBR, PRT	1.1.1989
NLD	1.9.1989
DEU, ESP	1.1.1990
IRL	1.10.1990
ITA	1.1.1991
GRC	1.7.1991
SWE, FIN	1.1.1995
CYP, EST, LTU, LVA, MLT, POL, SVN	1.5.2004
Lidstaten die na 1 mei 2004 toetreden	Datum van toetreding.

▼M2

Tabel 3

Codes voor het vistuig

Categorie vistuig	Vistuig	Code	Statisch (S) of gesleept (T) of mobiel (M) tuig	Pelagisch (P) of demersaal (D)
Ringnetten	Ringzegen	PS	M	P
	Zonder sluitlijn (lampara)	LA	M	P
Zegen	Strandzegen	SB	T	D/P
	Deense zegen	SDN	T	D/P
	Schotse zegen	SSC	T	D/P
	Spanzegen	SPR	T	D/P
Sleepnetten	Boomkor	TBB	T	D
	Demersale bordentrawl	OTB	T	D
	Bodemspannet	PTB	T	D
	Pelagische bordentrawl	OTM	T	D/P
	Pelagisch spannet	PTM	T	D/P
	Dubbele-bordentrawl	OTT	T	D/P

▼M2

Categorie vistuig	Vistuig	Code	Statisch (S) of gesleept (T) of mobiel (M) tuig	Pelagisch (P) of demersaal (D)
Korren	Door een vaartuig gesleepte kor	DRB	T	D
	Vanaf een vaartuig bediende handkor	DRH	T	D
	Gemechaniseerde dreg, eventueel met zuiger	HMD	T	D
Kruisnetten	Vanaf een schip bediend kruisnet	LNB	M	P
	Vanaf de wal bediend kruisnet	LNS	M	P
Kieuw- en warrelnetten	Geankerd kieuwnet	GNS	S	D
	Drijfnet	GND	S	D/P
	Omringend kieuwnet	GNC	S	D/P
	Schakel	GTR	S	D/P
	Gecombineerd kieuwnet en schakel	GTN	S	D/P
Korven	Korf (kubbe)	FPO	S	D
Haken en lijnen	Handlijn of hengellijn (met de hand bediend)	LHP	S	D/P
	Handlijn of hengellijn (gemechaniseerd)	LHM	S	D/P
	Grondbeug	LLS	S	D
	Drijvende beug	LLD	S	P
	Sleeplijn	LTL	M	P
Contact- en verwondingstuig	Harpoen	HAR	M	P
Onbekend tuig ([1])		NK		
Geen tuig ([2])		NO		

([1]) Niet geldig voor vaartuigen in de vloot of aangegeven vanaf 1 januari 2003.
([2]) Uitsluitend voor secundair vistuig.

▼B

Tabel 4

Codes voor het materiaal van de romp

Hout	1
Metaal	2
Glasvezel/kunststof	3
Overige	4
Onbekend ([1])	5

([1]) Niet geldig voor vaartuigen in de vloot of aangegeven vanaf 1 januari 2003.

▼M2

Tabel 5

Codes voor de segmenten

1. *Gebeurtenissen vóór 31.12.2002*

Vloot	Segmentcode
Lidstaat	MOP-code

2. *Gebeurtenissen vanaf 1.1.2003*

Vlootsegment	Segmentcode
Continentale vloot	MFL
Aquacultuur	AQU
Spanje — ultraperifere gebieden:	
Canarische Eilanden. Lengte < 12 m. EU-wateren	CA1
Canarische Eilanden. Lengte > 12 m. EU-wateren	CA2
Canarische Eilanden. Lengte > 12 m. Internationale wateren en wateren van derde landen	CA3
Frankrijk — ultraperifere gebieden:	
Réunion. Demersale en pelagische soorten. Lengte < 12 m	4FC
Réunion. Pelagische soorten. Lengte > 12 m	4FD
Frans-Guyana. Demersale en pelagische soorten. Lengte < 12 m	4FF
Frans-Guyana. Vaartuigen voor de garnalenvisserij.	4FG
Frans-Guyana. Pelagische soorten. Offshorevaartuigen.	4FH
Martinique. Demersale en pelagische soorten. Lengte < 12 m	4FJ
Martinique. Pelagische soorten. Lengte > 12 m	4FK
Guadeloupe. Demersale en pelagische soorten. Lengte < 12 m	4FL
Guadeloupe. Pelagische soorten. Lengte > 12 m	4FM
Mayotte. Vaartuigen voor de zegenvisserij	4FN
Mayotte. Vaartuigen voor de mechanische beugvisserij < 23 m.	4FO
Mayotte. Demersale en pelagische soorten. Vaartuigen < 10 m	4FP

▼M2

Portugal — ultraperifere gebieden:	
Madeira. Demersale soorten. Lengte < 12 m	4K6
Madeira. Demersale en pelagische soorten. Lengte > 12 m	4K7
Madeira. Pelagische soorten. Lengte > 12 m	4K8
Azoren. Demersale soorten. Lengte < 12 m	4K9
Azoren. Demersale en pelagische soorten. Lengte > 12 m	4KA

▼B

Tabel 6

Codes voor de soorten uitvoer

Uitvoer of overdracht binnen Gemeenschap	EX
Uitvoer in het kader van een gemengde vennootschap	SM

▼M1

Tabel 7

Codes voor de overheidssteun

Niet door de Gemeenschap gecofinancierde steun	AE
Door de Gemeenschap gecofinancierde steun	AC
Geen overheidssteun	PA
Steun voor de vervanging van de motor mits het vermogen wordt verminderd (individuele optie)	EI
Steun voor de vervanging van de motor mits het vermogen wordt verminderd (groepsoptie)	EG.

▼B

BIJLAGE II

MEE TE DELEN GEGEVENS PER SOORT GEBEURTENIS OVEREENKOMSTIG TABEL 1 VAN BIJLAGE I

	Toevoeging aan de vloot				In de vloot	Onttrekking aan de vloot		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Land van registratie	X	X	X	X	X	X	X	X
CFR	X	X	X	X	X	X	X	X
Code van de gebeurtenis	X	X	X	X	X	X	X	X
Datum van de gebeurtenis	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicator vergunning (1)	X	X	X	X	X	X	X	X
Registratienummer	X	X	X	X	X	X	X	X
Externe kentekens	X	X	X	X	X	X	X	X
Naam van het vaartuig	X	X	X	X	X	X	X	X
Haven van registratie	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicator IRCS	X	X	X	X	X	X	X	X
IRCS (2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicator VMS (1)	X	X	X	X	X	X	X	X
Primair vistuig	X	X	X	X	X	X	X	X
Secundair vistuig	X	X	X	X	X	X	X	X
LOA (1) (3)	X	X	X	X	X	X	X	X
LBP (3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Tonnage in GT (4)	X	X	X	X	X	X	X	X
Andere tonnage (4)	X	X	X	X	X	X	X	X
GTs	X	X	X	X	X	X	X	X
Motorvermogen (hoofdaandrijving)	X	X	X	X	X	X	X	X
Motorvermogen (hulpaandrijving)	X	X	X	X	X	X	X	X
Materiaal van de romp	X	X	X	X	X	X	X	X
Jaar van inbedrijfstelling (6)	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Maand van inbedrijfstelling	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Dag van inbedrijfstelling	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Segment	X	X	X	X	X	X	X	X
Land van invoer/uitvoer	—	—	—	X	—	—	—	X
Soort uitvoer (1)	—	—	—	—	—	—	—	X
Code van de overheidssteun	—	X	X	X	(11)	X	X	X

▼B

	Toevoeging aan de vloot				In de vloot	Onttrekking aan de vloot		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Datum van het administratief besluit ([12])	—	X	X	X	—	—	—	—
Segment waarop het administratieve besluit betrekking heeft ([10])	—	X	X	X	—	—	—	—
Bouwjaar ([6])	X	X	X	X	X	X	X	X
Bouwjaar ([5]) ([8])	X	X	X	X	X	X	X	X
Naam van de reder ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Adres van de reder ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicator eigenaar	X	X	X	X	X	X	X	X
Naam van de eigenaar ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X
Adres van de eigenaar ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X

([1]) Verplicht voor vaartuigen in de vloot of aangegeven vanaf 1 januari 2003.
([2]) Leeg indien in het vak „Indicator IRCS" de waarde „N" is ingevuld.
([3]) Een van beide lengtes moet worden vermeld bij iedere gebeurtenis vóór 31 december 2002.
([4]) Een van beide tonnages moet worden vermeld bij iedere gebeurtenis vóór 31 december 2003.
([5]) Verplicht voor vaartuigen in de vloot of aangegeven vanaf 1 januari 2004.
([6]) Het jaar van inbedrijfstelling of het bouwjaar moet worden vermeld bij iedere gebeurtenis vóór 31 december 2003.
([7]) Verplicht voor alle vaartuigen in de vloot of aangegeven vanaf 1 januari 2003 met een lengte over alles gelijk aan of groter dan 15 m of met een lengte tussen de loodlijnen gelijk aan of groter dan 12 m.
([8]) Verplicht voor alle vaartuigen in de vloot of aangegeven vanaf 1 januari 2003 met een lengte over alles gelijk aan of groter dan 27 m of met een lengte tussen de loodlijnen gelijk aan of groter dan 24 m.
([9]) Dit vak niet invullen indien in het vak „Indicator eigenaar" de waarde „Y" is ingevuld.
([10]) Uitsluitend in te vullen voor toevoegingen aan de vloot vanaf 1 januari 2003 op basis van een administratief besluit genomen vanaf 1 januari 2000 tot 31 december 2002.
([11]) Verplicht indien de verhoging van de tonnage is toegestaan om veiligheidsredenen.
([12]) Uitsluitend in te vullen voor toevoegingen aan de vloot vanaf 1 januari 2003 op basis van een administratief besluit genomen vanaf 1 januari 2000.