Dokument ten służy wyłącznie do celów dokumentacyjnych i instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego zawartość

►**B**

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 26/2004

z dnia 30 grudnia 2003 r.

dotyczące rejestru statków rybackich Wspólnoty

(Dz.U. L 5 z 9.1.2004, s. 25)

zmienione przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
►**M1**	Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1799/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r.	L 341	26	7.12.2006
►**M2**	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 741/2014 z dnia 8 lipca 2014 r.	L 200	3	9.7.2014

sprostowane przez:

►**C1** Sprostowanie, Wydanie specjalne 2004, rozdział 1, tom 21, s. 422 (26/2004)

►**C2** Sprostowanie, Dz.U. L 18 z 23.1.2008, s. 38 (1799/2006)

▼B

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 26/2004

z dnia 30 grudnia 2003 r.

dotyczące rejestru statków rybackich Wspólnoty

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 2371/2002 z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie ochrony i zrównoważonej eksploatacji zasobów rybołówstwa w ramach Wspólnej Polityki Rybołówstwa ([1]), w szczególności art. 15 ust. 3 i 4 tamże,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Dla celów stosowania przepisów Wspólnej Polityki Rybołówstwa, zgodnie z art. 15 rozporządzenia (WE) nr 2371/2002, każde Państwo Członkowskie prowadzi rejestr statków rybackich pływających pod jego banderą, a Komisja tworzy rejestr wspólnotowej floty rybackiej na podstawie rejestrów krajowych;

(2) Jeżeli ma to być skuteczne i kompleksowe narzędzie dla celów wdrażania przepisów Wspólnej Polityki Rybołówstwa, rejestr wspólnotowej floty rybackiej powinien obejmować wszystkie wspólnotowe statki rybackie, włącznie z tymi, które są wykorzystywane wyłącznie w akwakulturze;

(3) Celem posiadania danych niezbędnych do zarządzania wydajnością flot rybackich oraz ich działaniami, należy określić informacje dotyczące parametrów statku, które muszą się pojawić w rejestrze dla każdego Państwa Członkowskiego, zgodnie z art. 15 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 2371/2002;

(4) Zdefiniowanie procedur dotyczących przekazywania Komisji danych pojawiających się w rejestrze każdego Państwa Członkowskiego jest niezbędne w celu zagwarantowania systematycznej aktualizacji rejestru wspólnotowej floty rybackiej;

(5) Parametry oraz oznaki rybackie zapisane w rejestrze prowadzonym przez każde Państwo Członkowskie należy określić zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2930/86 z dnia 22 września 1986 r. określającym parametry statków rybackich ([2]), zmienionym rozporządzeniem (WE) nr 3259/94 ([3]), oraz rozporządzeniem Komisji (EWG) nr 1381/87 z dnia 20 maja 1987 r. ustanawiającym szczegółowe zasady dotyczące oznakowania i dokumentacji statków rybackich ([4]);

(6) Państwa Członkowskie powinny stale monitorować jakość informacji zawartych w swoich rejestrach krajowych oraz zagwarantować ich zweryfikowanie przez Komisję natychmiast po otrzymaniu;

(7) W celu monitorowania przenoszenia statków pomiędzy Państwami Członkowskimi oraz w celu zagwarantowania jednoznacznego powiązania pomiędzy informacjami zawartymi w rejestrze wspólnotowej floty rybackiej a danymi pochodzącymi z innych systemów informacji związanych z działalnością

([1]) Dz.U. L 358 z 31.12.2002, str. 59.
([2]) Dz.U. L 274 z 25.9.1986, str. 1.
([3]) Dz.U. L 339 z 29.12.1994, str. 11.
([4]) Dz.U. L 132 z 21.5.1984, str. 9.

▼B

rybacką, należy przyporządkować niepowtarzalny numer identyfikacyjny każdemu wspólnotowemu statkowi rybackiemu, którego w żadnym wypadku nie można przydzielić ponownie, ani zmienić;

(8) Aby zagwarantować skuteczne wykonanie niniejszego rozporządzenia oraz aby ułatwić zarządzanie danymi, należy zdefiniować narzędzia komunikacji do stosowania pomiędzy Państwami Członkowskimi a Komisją;

(9) Należy zastrzec, że Komisja zagwarantuje dostęp Państwom Członkowskim do wszystkich informacji w rejestrze wspólnotowej floty rybackiej zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych zawartymi w rozporządzeniu (WE) nr 45/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady ([1]);

(10) W świetle zmian wprowadzonych przez art. 15 rozporządzenia (WE) nr 2371/2002 odnośnie do sposobu zarządzania rejestrami statków rybackich, należy uchylić rozporządzenie Komisji (WE) nr 2090/98 z dnia 30 września 1998 r. dotyczące rejestru statków rybackich Wspólnoty ([2]), zmienione rozporządzeniem (WE) nr 839/2002 ([3]);

(11) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Rybołówstwa i Akwakultury;

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przedmiot

1. Niniejsze rozporządzenie:

a) określa minimum informacji dotyczących parametrów i działalności statku, które muszą się znaleźć w rejestrze prowadzonym przez każde Państwo Członkowskie dla statków rybackich pływających pod jego banderą (zwanym dalej „rejestrem krajowym”);

b) określa obowiązki Państw Członkowskich w zakresie gromadzenia, zatwierdzania i przekazywania danych ze swoich rejestrów krajowych do Komisji;

c) określa obowiązki Komisji w zakresie zarządzania wspólnotowym rejestrem floty rybackiej (zwanym dalej „rejestrem wspólnotowym”).

2. Dane z rejestru wspólnotowego służą jako punkt odniesienia do stosowania przepisów Wspólnej Polityki Rybołówstwa.

([1]) Dz.U. L 8 z 12.1.2001, str. 1.
([2]) Dz.U. L 266 z 1.10.1998, str. 27.
([3]) Dz.U. L 134 z 22.5.2002, str. 5.

▼B

Artykuł 2

Zakres

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do wszystkich wspólnotowych statków rybackich, łącznie z tymi, które są wykorzystywane wyłącznie w akwakulturze, jak określono w punkcie 2.2 załącznika III do rozporządzenia Rady (WE) nr 2792/1999 ([1]).

Artykuł 3

Definicje

Dla celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

1) „zdarzenie”: każde wejście do flot, bądź wycofanie statku z floty, lub rejestracja, bądź zmiana jednego z jego parametrów, jak określono w załączniku I;

2) „przekazanie”: cyfrowy przekaz jednego lub kilku zdarzeń za pomocą sieci telekomunikacyjnych utworzonych pomiędzy administracjami krajowymi a Komisją;

3) „raport”: wszystkie zdarzenia zarejestrowane dla statków tworzących flotę danego Państwa Członkowskiego pomiędzy datą spisu, o którym mowa w załączniku I, a datą przekazania;

4) „dane osobowe”: nazwiska i adresy armatorów i właścicieli statków rybackich.

Artykuł 4

Gromadzenie danych

Każde Państwo Członkowskie niezwłocznie gromadzi dane, o których mowa w załączniku II, dotyczące wspólnotowych statków rybackich pływających pod jego banderą.

Artykuł 5

Rejestrowanie w rejestrze krajowym

Każde Państwo Członkowskie zatwierdza dane zgromadzone zgodnie z art. 4 i rejestruje je w swoim rejestrze krajowym.

Artykuł 6

Okresowe przekazywanie

Każde Państwo Członkowskie przekazuje ►C1 raport ◄ do Komisji w pierwszym dniu roboczym marca, czerwca, września i grudnia każdego roku.

Artykuł 7

Rejestrowanie w rejestrze wspólnotowym

1. Po otrzymaniu ►C1 raportu ◄ Komisja weryfikuje dane, które on zawiera, i wprowadza je do rejestru wspólnotowego. W przypadku niewykrycia błędów taki ►C1 raport ◄ zastępuje poprzedni.

([1]) Dz.U. L 337 z 30.12.1999, str. 10.

▼B

W przypadku wykrycia błędów Komisja przesyła swoje uwagi do danego Państwa Członkowskiego, które wprowadza niezbędne poprawki w swoim rejestrze krajowym i przesyła Komisji nowy ►C1 raport ◄ w ciągu 10 dni roboczych od daty powiadomienia przez Komisję.

2. Po otrzymaniu i zweryfikowaniu nowego ►C1 raportu ◄, Komisja rejestruje go, bądź odrzuca, jeżeli taki ►C1 raport ◄ zawiera błędy sprzeczne z prawidłowym wykonaniem Wspólnej Polityki Rybołówstwa.

W przypadku gdy zaakceptowany ►C1 raport ◄ wciąż zawiera błędy, informowane jest o nich Państwo Członkowskie, które zobowiązuje się do ich niezwłocznego poprawienia zgodnie z procedurą określoną w art. 8.

3. Rejestr wspólnotowy jest udostępniany Państwom Członkowskim zgodnie z przepisami ustanowionymi przez art. 11, około 20 dni roboczych po terminie okresowego przekazania ►C1 raportu ◄.

Artykuł 8

Przekazanie dodatkowe

1. W przypadkach, gdzie wymaga tego wykonanie szczególnych środków zgodnie z Wspólną Polityką Rybołówstwa, dane Państwo Członkowskie, czy to z własnej inicjatywy, czy na żądanie Komisji, niezwłocznie przekazuje uaktualnione dane ze swojego rejestru krajowego odnośnie do konkretnych statków.

2. Przekazane dane muszą zawierać dla każdego statku szczegółowe informacje na temat wszelkich zdarzeń od momentu jego wprowadzenia do floty do chwili przekazania informacji.

3. Po otrzymaniu ►C1 raportu ◄ Komisja weryfikuje dane i zastępuje je w rejestrze wspólnotowym.

Artykuł 9

Narzędzia komunikacji pomiędzy Komisją a Państwami Członkowskimi

1. Przekazywanie danych pomiędzy Komisją a Państwami Członkowskimi zarządzane jest za pomocą programu komputerowego opracowanego przez Komisję.

2. Rejestr wspólnotowy oraz dane dotyczące weryfikacji i monitorowania przekazywania danych będą udostępnione Państwom Członkowskim za pośrednictwem Internetu.

Artykuł 10

Numer identyfikacyjny „CFR”

Numer CFR, o którym mowa w załączniku I, identyfikuje statki rybackie w sposób niepowtarzalny. ►C1 Należy podawać go każdorazowo ◄ przy przekazywaniu danych dotyczących parametrów i działalności statków rybackich pomiędzy Państwami Członkowskimi a Komisją

Powyższy numer nadaje się definitywnie w momencie pierwszej rejestracji statku w krajowym rejestrze. Nie może on zostać ani zmieniony, ani nadany innemu statkowi.

▼B

Artykuł 11

Dostęp

1. Państwa Członkowskie mają dostęp do wszystkich informacji zawartych w rejestrze wspólnotowym z zastrzeżeniem przestrzegania przepisów dotyczących ochrony danych osobowych wynikających z rozporządzenia (WE) nr 45/2001, w szczególności jego art. 8.

2. Dane w rejestrze są jawne, z wyjątkiem danych osobowych.

3. Komisja zajmuje się wnioskami o udostępnienie danych osobowych zawartych w rejestrze wspólnotowym, zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 45/2001.

Artykuł 12

Uchylenie

Niniejszym uchyla się rozporządzenie (WE) nr 2090/98.

Artykuł 13

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2004 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

▼B

ZAŁĄCZNIK 1

DEFINICJA DANYCH I OPIS WPISU W REJESTRZE

Nazwa zakresu	Maks. ilość znaków	Wyrównanie (1) L(ewa)/ P(rawa)	Określenie i uwagi
Państwo rejestracji	3	-	Państwo Członkowskie (kod Alpha-3 ISO), w którym statek jest zarejestrowany do prowadzenia połowów zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 2371/2002. Zawsze kraj zgłaszający.
CFR (2)	12	-	(numer we wspólnotowym rejestrze floty rybackiej). Niepowtarzalny numer identyfikacyjny statku rybackiego. Państwo Członkowskie (kod Alpha-3 ISO), następnie szereg identyfikujący (dziewięć znaków). W przypadku, gdy szereg identyfikujący ma mniej niż dziewięć znaków, po lewej stronie należy dopisać dodatkowe zera.
Kod zdarzenia	3	-	Kod identyfikujący rodzaj zgłaszanego zdarzenia. (patrz tabela 1)
Data zdarzenia (3)	8	-	Data (RRRRMMDD), kiedy zdarzenie miało miejsce.
Wskaźnik licencji	1	-	Statek posiadający licencję połowową zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 3690/93: Y(tak) / N(nie)
Numer rejestrowy	14	L	
►C1 Oznaka rybacka ◄	14	L	Zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 1381/87
Nazwa statku	40	L	
Port rejestracji	5	L	Kod krajowy (4)
Wskaźnik IRCS	1	-	Statek z międzynarodowym radiem na pokładzie: Y(tak) / N(nie) / U(nieznany) (7)
IRCS	7	L	Międzynarodowy radiowy sygnał wywoławczy: Y(tak) / N(nie) / U(nieznany)
Wskaźnik VMS	1	-	(system monitorowania statku) Statek posiadający satelitarny system monitoringu zgodnie z art. 22 rozporządzenia (WE) nr 2371/2002: Y(tak) / N(nie)
Główne narzędzie połowowe (5)	3	L	►C1 Kod głównego narzędzia ◄ (patrz tabela 3).
►C1 Dodatkowe narzędzie połowowe ◄	3	L	►C1 Kod narzędzia dodatkowego ◄ (patrz tabela 3).
LOA	6	P	długość całkowita długość całkowita w metrach, jak określono w rozporządzeniu (EWG) nr 2930/86
LBP	6	P	długość między pionami długość między pionami w metrach, jak określono w rozporządzeniu (EWG) nr 2930/86
Pojemność GT	8	P	►C1 w GT, jak określono ◄ w rozporządzeniu (EWG) nr 2930/86
Pojemność, inna norma (6)	8	P	w tonach, według Konwencji z Oslo lub zgodnie z normą określoną przez Państwo Członkowskie

▼B

Nazwa zakresu	Maks. ilość znaków	Wyrównanie ([1]) L(ewa)/ P(rawa)	Określenie i uwagi
GTs ([6])	7	P	w GT, ►C1 zwiększenie pojemności dozwolone ◄ z powodów bezpieczeństwa, zgodnie z art. 11 rozporządzenia (WE) nr 2371/2002,
Moc silnika głównego ([6])	8	P	w kW - jak określono w rozporządzeniu (EWG) nr 2930/86
Moc silnika pomocniczego ([6])	8	P	w kW – obejmuje całą zainstalowaną moc nieobjętą pod pozycją „moc silnika głównego”
Materiał kadłuba	1	-	kod (patrz Tabela 4)
Rok wprowadzenia do eksploatacji	4	-	Zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 2930/86
Miesiąc wprowadzenia do eksploatacji	2	-	Zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 2930/86
Dzień wprowadzenia do eksploatacji	2	-	Zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 2930/86
Segment	3	-	Kod (patrz tabela 5)
Kraj przywozu /wywozu	3	-	kod Alpha -3 ISO kraju przywozu lub wywozu
Rodzaj wywozu	2	-	Kod (patrz tabela 6)
Kod pomocy publicznej	2	-	Kod (patrz tabela 7)
Data wydania decyzji administracyjnej	8	-	Data (RRRRMMDD) wydania decyzji administracyjnej, o której mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1438/2003, art. 6
Segment objęty decyzją administracyjną	3	-	Kod segmentu MAGP, który należy podać zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1438/2003
Rok budowy	4	-	
Miejsce budowy	100	L	Tekst dowolny. Nazwa stoczni, miasta i kraju, w którym zbudowano kadłub
Nazwa (nazwisko) armatora	100	L	Armator: Osoba fizyczna: nazwisko, imię Osoba prawna: nazwa
Adres armatora	100	L	Tekst dowolny. Adres musi być wystarczająco jasny, żeby możliwy był kontakt z przedstawicielem: ulica, numer domu, skrytka, kod pocztowy, miasto i kraj
Wskaźnik właściciela	1	-	Statek, którego przedstawiciel jest jednocześnie właścicielem T(tak) / N(nie)
Nazwa (nazwisko) właściciela	100	L	Właściciel statku: Osoba fizyczna: nazwisko, imię Osoba prawna: nazwa
Adres właściciela	100	L	Tekst dowolny. Adres musi być wystarczająco jasny, żeby możliwy był kontakt z właścicielem: ulica, numer domu, skrytka, kod pocztowy, miasto i kraj

([1]) Stosowna informacja dla celów przekazania danych, z uwzględnieniem ustalonej długości zapisu.
([2]) Dawniej: numer wewnętrzny.
([3]) W przypadku spisu floty, jest to data przeprowadzenia spisu w Państwie Członkowskim (patrz tabela 2). Dla wszystkich pozostałych zdarzeń, należy podać datę oficjalnego dokumentu rejestrującego dane zdarzenie.
([4]) Wszelkie zmiany kodów krajowych podlegają zatwierdzeniu przez Komisję.
([5]) Narzędzia połowowe, które są najczęściej stosowane na pokładzie danego statku dla sezonu połowów w roku, lub dla danej kampanii połowowej.
([6]) Wartość liczbowa, opcjonalnie z dwoma miejscami po przecinku. Znakiem oddzielającym dla miejsc dziesiętnych jest kropka. Żadne znaki oddzielające nie są akceptowane dla tysięcy.
►C1 ([7]) Nie dotyczy statków znajdujących się we flocie w dniu 1 stycznia 2003 r. lub rejestrowanych po tej dacie ◄

▼B

Tabela 1

Kod dla rodzaju zdarzenia

Wejście do floty	Spis	CEN
	Nowy statek	CST
	Zmiana działalności	CHA
	Wewnątrzwspólnotowy przywóz, transfer	IMP
W składzie floty	Modyfikacja	MOD
Wycofanie się z floty	Zniszczenie statku, zatonięcie	DES
	Zmiana działalności	RET
	Wewnątrzwspólnotowy wywóz, transfer	EXP

▼M2

Tabela 1a

Kody krajów państw członkowskich

Państwo członkowskie	Kod kraju
Belgique/België	BEL
България	BGR
Danmark	DNK
Deutschland	DEU
Eesti	EST
Éire/Ireland	IRL
Ελλάδα	GRC
España	ESP
France	FRA
Hrvatska	HRV
Italia	ITA
Κύπρος	CYP
Latvija	LVA
Lietuva	LTU
Malta	MLT
Nederland	NLD
Polska	POL
Portugal	PRT
România	ROM
Slovenija	SVN
Suomi/Finland	FIN
Sverige	SWE
United Kingdom	GBR

▼M1

Tabela 2

▼C2

Data spisu ustalona dla danego kraju

▼M1

BEL, DNK, FRA, GBR, PRT	1.1.1989
NLD	1.9.1989
DEU, ESP	1.1.1990
IRL	1.10.1990
ITA	1.1.1991
GRC	1.7.1991
SWE, FIN	1.1.1995
CYP, EST, LTU, LVA, MLT, POL, SVN	1.5.2004
Państwa członkowskie przystępujące do UE po dniu 1 maja 2004 r.	Data przystąpienia do UE

▼M2

Tabela 3

Kody dla rodzaju narzędzi połowowych

Kategoria narzędzi	Narzędzie	Kod	Narzędzie bierne (S), ciągnione (T) lub mobilne (M)	Pelagiczne (P) lub przydenne (D)
Sieci okrążające	Okrężnice	PS	M	P
	Lampary	LA	M	P
Ciągnione	Niewody dobrzeżne	SB	T	D/P
	Niewody duńskie (zakotwiczone)	SDN	T	D/P
	Niewody szkockie (trałująco-pływające)	SSC	T	D/P
	Niewody tukowe	SPR	T	D/P
Włóczone	Włoki rozprzowe	TBB	T	D
	Włoki denne	OTB	T	D
	Tuki denne	PTB	T	D
	Włoki pelagiczne	OTM	T	D/P
	Tuka pelagiczna	PTM	T	D/P
	Zestaw dwuwłokowy	OTT	T	D/P

▼M2

Kategoria narzędzi	Narzędzie	Kod	Narzędzie bierne (S), ciągnione (T) lub mobilne (M)	Pelagiczne (P) lub przydenne (D)
Dragi	Dragi łodziowe	DRB	T	D
	Ręczne dragi statkowe	DRH	T	D
	Dragi mechaniczne w tym zasysające	HMD	T	D
Podrywki	Podrywki łodziowe	LNB	M	P
	Stacjonarne podrywki brzegowe	LNS	M	P
Sieci stawne i oplatające	Sieci skrzelowe stawne	GNS	S	D
	Sieci skrzelowe dryfujące	GND	S	D/P
	Sieci skrzelowe okrążające	GNC	S	D/P
	Sieci oplątujące	GTR	S	D/P
	Sieci oplątująco-skrzelowe	GTN	S	D/P
Pułapkowe	Narzędzia pułapkowe	FPO	S	D
Haczykowe	Wędy ręczne z wędziskiem lub bez	LHP	S	D/P
	Wędy zmechanizowane z wędziskiem lub bez	LHM	S	D/P
	Takle zastawiane	LLS	S	D
	Takle dryfujące	LLD	S	P
	Troling	LTL	M	P
Kolne i zahaczające	Harpuny	HAR	M	P
Narzędzia nieznane ([1])		NK		
Bez narzędzi ([2])		NO		

([1]) Nie dotyczy statków wchodzących w skład floty w dniu 1 stycznia 2003 r. lub rejestrowanych po tej dacie.
([2]) Dotyczy wyłącznie dodatkowego narzędzia połowowego.

▼B

Tabela 4

Kody do oznaczenia materiału kadłuba

Drewno	1
Metal	2
Włókno szklane / tworzywo sztuczne	3
Inny	4
Nieznany ([1])	5

([1]) Nie dotyczy wszystkich statków we flocie lub zgłoszonych począwszy od 1 stycznia 2003.

▼M2

Tabela 5

Kody segmentacyjne

1. *Data zdarzenia przed 31.12.2002 r.*

Flota	Kod segmentu
Państwo członkowskie	Kody MAGP

2. *Data zdarzenia, począwszy od 1.1.2003 r.*

Segment floty	Kod segmentu
Flota kontynetalna	MFL
Akwakultura	AQU
Hiszpania — regiony najbardziej oddalone	
Wyspy Kanaryjskie. Długość < 12 metrów. Wody UE	CA1
Wyspy Kanaryjskie. Długość > 12 m. Wody UE	CA2
Wyspy Kanaryjskie. Długość > 12 m. Wody międzynarodowe i wody państw trzecich	CA3
Francja — regiony najbardziej oddalone	
Reunion. Gatunki przydenne i pelagiczne. Długość < 12 metrów	4FC
Reunion. Gatunki pelagiczne. Długość > 12 m	4FD
Gujana Francuska. Gatunki przydenne i pelagiczne. Długość < 12 metrów	4FF
Gujana Francuska. Statki do połowu krewetek.	4FG
Gujana Francuska. Gatunki pelagiczne. Statki typu offshore.	4FH
Martynika. Gatunki przydenne i pelagiczne. Długość < 12 metrów	4FJ
Martynika. Gatunki pelagiczne. Długość > 12 m	4FK
Gwadelupa. Gatunki przydenne i pelagiczne. Długość < 12 metrów	4FL
Gwadelupa. Gatunki pelagiczne. Długość > 12 m	4FM
Majotta. Sejnery.	4FN
Majotta. Taklowce mechaniczne < 23 m	4FO
Majotta. Gatunki przydenne i pelagiczne. Statki < 10 m	4FP

▼M2

Portugalia — regiony najbardziej oddalone	
Madera. Gatunki przydenne. Długość < 12 metrów	4K6
Madera. Gatunki przydenne i pelagiczne. Długość > 12 m	4K7
Madera. Gatunki pelagiczne. Długość > 12 m	4K8
Azory. Gatunki przydenne. Długość < 12 metrów	4K9
Azory. Gatunki przydenne i pelagiczne. Długość > 12 m	4KA

▼B

Tabela 6

Kody dla rodzajów wywozu

Wewnątrzwspólnotowy wywóz lub transfer	EX
Wywóz w ramach joint venture	SM

▼M1
▼C2

Tabela 7

Kody dla pomocy publicznej

Pomoc niefinansowana częściowo przez Wspólnotę	AE
Pomoc częściowo finansowana przez Wspólnotę zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 2792/1999	AC
Brak pomocy publicznej	PA
Pomoc przeznaczona na wymianę silnika uwarunkowana redukcją mocy (wariant indywidualny)	EI
Pomoc przeznaczona na wymianę silnika uwarunkowana redukcją mocy (wariant grupowy)	EG

▼B

ZAŁĄCZNIK II

DANE, KTÓRE NALEŻY DOSTARCZYĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ZDARZENIA OKREŚLONEGO W ZAŁĄCZNIKU I, TABELA I

	Wejście do floty				W składzie floty	Wycofanie się z floty		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Państwo rejestracji	X	X	X	X	X	X	X	X
CFR	X	X	X	X	X	X	X	X
Kod zdarzenia	X	X	X	X	X	X	X	X
Data zdarzenia	X	X	X	X	X	X	X	X
Wskaźnik licencji (1)	X	X	X	X	X	X	X	X
Numer rejestrowy	X	X	X	X	X	X	X	X
Oznaczenie zewnętrzne	X	X	X	X	X	X	X	X
Nazwa statku	X	X	X	X	X	X	X	X
Port rejestracji	X	X	X	X	X	X	X	X
Wskaźnik IRCS	X	X	X	X	X	X	X	X
IRCS (2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Wskaźnik VMS (1)	X	X	X	X	X	X	X	X
Typ głównych narzędzi połowowych	X	X	X	X	X	X	X	X
Typ dodatkowych narzędzi połowowych	X	X	X	X	X	X	X	X
LOA (1) (3)	X	X	X	X	X	X	X	X
LBP (3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Tonaż brutto GT (4) (5)	X	X	X	X	X	X	X	X
Tonaż, inna norma (4)	X	X	X	X	X	X	X	X
GT	X	X	X	X	X	X	X	X
Moc silnika głównego	X	X	X	X	X	X	X	X
Moc silnika pomocniczego	X	X	X	X	X	X	X	X
Materiał kadłuba	X	X	X	X	X	X	X	X
Rok wprowadzenia do eksploatacji (6)	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Miesiąc wprowadzenia do eksploatacji	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Dzień wprowadzenia do eksploatacji	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Segment	X	X	X	X	X	X	X	X
Kraj przywozu/wywozu	—	—	—	X	—	—	—	X
Rodzaj wywozu (1)	—	—	—	—	—	—	—	X
Kod pomocy publicznej	—	X	X	X	(11)	X	X	X

▼B

	Wejście do floty				W składzie floty	Wycofanie się z floty		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Data wydania decyzji administracyjnej ([12])	—	X	X	X	—	—	—	—
Segment objęty decyzją administracyjną ([10])	—	X	X	X	—	—	—	—
Rok budowy ([6])	X	X	X	X	X	X	X	X
Miejsce budowy ([5]) ([8])	X	X	X	X	X	X	X	X
Nazwa armatora ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Adres armatora ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Wskaźnik właściciela	X	X	X	X	X	X	X	X
Nazwa właściciela ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X
Adres właściciela ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X

([1]) Dane obowiązkowe dla wszystkich statków we flocie, bądź zgłoszonych począwszy od 1 stycznia 2003 r.
([2]) Pole puste, jeżeli „wskaźnik” IRCS pokazuje „N”.
([3]) Jedna z dwóch długości musi zostać podana dla wszystkich zdarzeń przed 31 grudnia 2002 r.
([4]) Jedna z dwóch wartości tonażu brutto musi zostać podana dla wszystkich zdarzeń przed 31 grudnia 2003 r.
([5]) Dane obowiązkowe dla wszystkich statków we flocie, bądź zgłoszonych począwszy od 1 stycznia 2004 r.
([6]) Rok wprowadzenia do eksploatacji lub rok budowy musi zostać podany dla wszystkich zdarzeń przed 31 grudnia 2002 r.
([7]) Dane obowiązkowe dla wszystkich statków we flocie, bądź zgłoszonych począwszy od 1 stycznia 2003 r. o długości całkowitej nie mniejszej niż 15 metrów, bądź długości między pionami nie mniejszej niż 12 metrów.
([8]) Dane obowiązkowe dla wszystkich statków we flocie, bądź zgłoszonych począwszy od 1 stycznia 2003 r. o długości całkowitej nie mniejszej niż 27 metrów, bądź długości między pionami nie mniejszej niż 24 metrów.
([9]) Pole puste, jeżeli „Wskaźnik właściciela” pokazuje „Y”.
([10]) Wypełniać wyłącznie dla statków wchodzących do floty począwszy od 1 stycznia 2003 r. w następstwie decyzji administracyjnej podjętej pomiędzy 1 stycznia 2000 r. a 31 grudnia 2002 r.
([11]) Dane obowiązkowe wyłącznie w przypadkach, kiedy zwiększenie tonażu jest dozwolone z powodów bezpieczeństwa.
([12]) Wypełniać wyłącznie dla statków wchodzących do floty począwszy od 1 stycznia 2003 r. w następstwie decyzji administracyjnej podjętej z dniem 1 stycznia 2000 r.