Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►**B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 26/2004 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Δεκεμβρίου 2003

σχετικά με το μητρώο του κοινοτικού αλιευτικού στόλου

(ΕΕ L 5 της 9.1.2004, σ. 25)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1799/2006 της Επιτροπής της 6ης Δεκεμβρίου 2006	L 341	26	7.12.2006
►**M2**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 741/2014 της Επιτροπής της 8ης Ιουλίου 2014	L 200	3	9.7.2014

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 26/2004 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Δεκεμβρίου 2003

σχετικά με το μητρώο του κοινοτικού αλιευτικού στόλου

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, σχετικά με τη διατήρηση και τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στο πλαίσιο της κοινής αλιευτικής πολιτικής ([1]), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφοι 3 και 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για τους σκοπούς της εφαρμογής της κοινής αλιευτικής πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, είναι αναγκαία η τήρηση από κάθε κράτος μέλος ενός μητρώου όλων των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία του καθώς η δημιουργία από την Επιτροπή μητρώου του κοινού αλιευτικού στόλου με βάση τα εθνικά αυτά μητρώα.

(2) Προκειμένου να αποτελέσει ένα αποτελεσματικό και πλήρες εργαλείο για την εφαρμογή της κοινής αλιευτικής πολιτικής, το μητρώο του κοινοτικού αλιευτικού στόλου πρέπει να καλύπτει όλα τα κοινοτικά αλιευτικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην υδατοκαλλιέργεια.

(3) Προκειμένου να διατίθενται πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη διαχείριση της αλιευτικής ικανότητας των αλιευτικών στόλων και των δραστηριοτήτων τους, πρέπει να προσδιοριστούν τα δεδομένα σχετικά με τα χαρακτηριστικά των σκαφών που πρέπει να εμφαίνονται στο μητρώο αλιευτικών σκαφών, το οποίο τηρεί κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002.

(4) Είναι αναγκαίος ο καθορισμός των διαδικασιών διαβίβασης στην Επιτροπή δεδομένων που εμφαίνονται στο μητρώο κάθε κράτους μέλους προκειμένου να διασφαλιστεί η τακτική ενημέρωση του μητρώου του κοινοτικού στόλου.

(5) Η εξωτερική σήμανση και χαρακτηριστικά που είναι καταχωρημένα στο μητρώο που τηρείται από κάθε κράτος μέλος πρέπει να αναφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86 του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 1986, για τον καθορισμό των χαρακτηριστικών των αλιευτικών σκαφών ([2]), όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3259/94 ([3]), καθώς και τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1381/87 της Επιτροπής, της 20ής Μαΐου 1987, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τη σήμανση και τον εφοδιασμό με τα αναγκαία έγγραφα των αλιευτικών σκαφών ([4]).

(6) Τα κράτη μέλη πρέπει να μεριμνούν συνεχώς για την ποιότητα των δεδομένων που εμφαίνονται στο εθνικό μητρώο τους και τα οποία επαληθεύονται από την Επιτροπή αμέσως μετά τη λήψη τους.

(7) Προκειμένου να παρακολουθούνται οι κινήσεις των σκαφών μεταξύ κρατών μελών και προκειμένου να διασφαλιστεί η

([1]) ΕΕ L 358 της 31.12.2002, σ. 59.
([2]) ΕΕ L 274 της 25.9.1986, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 339 της 29.12.1994, σ. 11.
([4]) ΕΕ L 132 της 21.5.1987, σ. 9.

▼B

αναμφισβήτητη σύνδεση μεταξύ των δεδομένων του μητρώου του κοινοτικού στόλου και εκείνων που περιέχονται σε άλλα συστήματα πληροφοριών σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες, είναι σημαντικό να χορηγείται ένας αποκλειστικός αριθμός αναγνώρισης σε κάθε κοινοτικό αλιευτικό σκάφος, ο οποίος να μην μπορεί σε καμία περίπτωση ούτε να χορηγηθεί σε άλλο σκάφος ούτε να τροποποιηθεί.

(8) Για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και προκειμένου να απλοποιηθεί η διαχείριση των δεδομένων, πρέπει να καθοριστούν τα μέσα επικοινωνίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής.

(9) Πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η Επιτροπή να διασφαλίσει στα κράτη μέλη πρόσβαση στο σύνολο των δεδομένων του μητρώου του κοινοτικού αλιευτικού στόλου υπό τον όρο της τήρησης των διατάξεων σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που απορρέουν από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]).

(10) Λαμβανομένων υπόψη των αλλαγών που θεσπίζονται βάσει του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 στον τρόπο διαχείρισης των μητρώων αλιευτικών σκαφών, πρέπει να καταργηθεί ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2090/98 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 1998, σχετικά με το κοινοτικό μητρώο αλιευτικών σκαφών ([2]), όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 839/2002 ([3]).

(11) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής αλιείας και υδατοκαλλιέργειας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός:

α) καθορίζει τα ελάχιστα δεδομένα σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τα γεγονότα που αφορούν σκάφη, τα οποία πρέπει να εμφαίνονται στο μητρώο το οποίο τηρεί κάθε κράτος μέλος για τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία του (το οποίο στο εξής καλείται «εθνικό μητρώο»)·

β) καθορίζει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών σχετικά με τη συλλογή, την επικύρωση και τη διαβίβαση των δεδομένων αυτών στην Επιτροπή από το εθνικό μητρώο τους·

γ) καθορίζει τις υποχρεώσεις της Επιτροπής σχετικά με τη διαχείριση του κοινοτικού μητρώου αλιευτικού στόλου (το οποίο στο εξής καλείται «κοινοτικό μητρώο»).

2. Τα δεδομένα του κοινοτικού μητρώου χρησιμεύουν ως σημείο αναφοράς για την εφαρμογή των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής.

([1]) ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 266 της 1.10.1998, σ. 27.
([3]) ΕΕ L 134 της 22.5.2002, σ. 5.

▼B

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα κοινοτικά αλιευτικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην υδατοκαλλιέργεια, όπως ορίζεται στο παράρτημα III σημείο 2.2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2792/1999 του Συμβουλίου ([1]).

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, με τον όρο:

1. «γεγονός», νοείται κάθε είσοδος ή έξοδος σκάφους από το στόλο καθώς και οποιαδήποτε καταχώρηση ή τροποποίηση ενός από τα δεδομένα όπως καθορίζονται στο παράρτημα I·

2. «διαβίβαση», νοείται η ψηφιακή διαβίβαση ενός ή περισσοτέρων γεγονότων μέσω του δικτύου τηλεπικοινωνιών που έχει οριστεί μεταξύ των εθνικών διοικήσεων και της Επιτροπής·

3. «κλισέ», νοείται το σύνολο των γεγονότων που έχουν καταχωρηθεί για τα σκάφη που αποτελούν τον στόλο ενός κράτους μέλους μεταξύ της ημερομηνίας απογραφής που προσδιορίζεται στο παράρτημα I και της ημερομηνίας διαβίβασης·

4. «δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα», νοούνται το όνομα και η διεύθυνση των εφοπλιστών και των πλοιοκτητών των αλιευτικών σκαφών.

Άρθρο 4

Συλλογή δεδομένων

Κάθε κράτος μέλος επιλέγει αμελλητί τα δεδομένα που αναφέρονται στο παράρτημα II για τα κοινοτικά αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία του.

Άρθρο 5

Καταχώρηση στο εθνικό μητρώο

Κάθε κράτος μέλος επικυρώνει τα δεδομένα που συνελέγησαν σύμφωνα με το άρθρο 4 και τα καταχωρεί στο εθνικό μητρώο του.

Άρθρο 6

Περιοδική διαβίβαση

Την πρώτη εργάσιμη ημέρα του Μαρτίου, του Ιουνίου, του Σεπτεμβρίου και του Δεκεμβρίου κάθε έτους, κάθε κράτος μέλος διαβιβάζει ένα κλισέ στην Επιτροπή.

Άρθρο 7

Καταχώρηση στο κοινοτικό μητρώο

1. Μόλις λάβει ένα κλισέ, η Επιτροπή επαληθεύει τα δεδομένα τα οποία περιέχονται σε αυτό και τα καταχωρεί στο κοινοτικό μητρώο. Το κλισέ αυτό υποκαθιστά το προηγούμενο κλισέ εφόσον δεν διαπιστώνεται κανένα σφάλμα.

([1]) ΕΕ L 337 της 30.12.1999, σ. 10.

▼B

Σε περίπτωση που διαπιστώνονται σφάλματα, η Επιτροπή διαβιβάζει τις παρατηρήσεις της στο κράτος μέλος το οποίο προβαίνει στις αναγκαίες διορθώσεις στο εθνικό μητρώο του και διαβιβάζει στην Επιτροπή ένα νέο κλισέ εντός δέκα εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της διαβίβασης των παρατηρήσεων από την Επιτροπή.

2. Μετά τη λήψη και την επαλήθευση του νέου κλισέ, η Επιτροπή το καταχωρεί ή το απορρίπτει εφόσον το κλισέ περιέχει δυσανάλογα σφάλματα αναφορικά με την ορθή εφαρμογή της κοινής αλιευτικής πολιτικής.

Εάν το κλισέ που έγινε αποδεκτό περιέχει ακόμη σφάλματα, τα σφάλματα αυτά κοινοποιούνται στο κράτος μέλος το οποίο υποχρεούται να τα διορθώσει αμελλητί σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 8.

3. Τα κράτη μέλη έχουν πρόσβαση στο κοινοτικό μητρώο σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο άρθρο 11, 20 εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία της περιοδικής διαβίβασης του κλισέ.

Άρθρο 8

Ενδιάμεση διαβίβαση

1. Στην περίπτωση που καθίσταται αναγκαίο λόγω της θέσης σε εφαρμογή ιδιαίτερων μέτρων που εμπίπτουν στο πλαίσιο της κοινής αλιευτικής πολιτικής, ένα κράτος μέλος, είτε κατόπιν δικής του πρωτοβουλίας είτε κατόπιν αιτήσεως της Επιτροπής, διαβιβάζει στην Επιτροπή αμελλητί, από το εθνικό μητρώο του, τα ενημερωμένα δεδομένα για τα σκάφη που αφορούν τα μέτρα.

2. Η διαβίβαση πρέπει να αφορά για καθένα από τα σχετικά σκάφη όλα τα γεγονότα από την είσοδο στο στόλο μέχρι την ημερομηνία της εν λόγω διαβίβασης.

3. Τα δεδομένα επαληθεύονται από την Επιτροπή αμέσως μόλις ληφθούν και αντικαθιστούν τα δεδομένα που ευρίσκοντο στο κοινοτικό μητρώο.

Άρθρο 9

Μέσα επικοινωνίας μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών

1. Η διαβίβαση δεδομένων μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής πραγματοποιείται με τη χρήση εφαρμογής πληροφορικής που έχει αναπτυχθεί από την Επιτροπή.

2. Τα κράτη μέλη έχουν πρόσβαση στο κοινοτικό μητρώο και στα δεδομένα που αφορούν τον έλεγχο και την παρακολούθηση των διαβιβάσεων μέσω του Διαδικτύου.

Άρθρο 10

Αριθμός αναγνώρισης «CFR»

Ο αριθμός του κοινοτικού μητρώου του στόλου «CFR» που αναφέρεται στο παράρτημα I προσδιορίζει κατά αποκλειστικό τρόπο ένα αλιευτικό σκάφος. Εμφαίνεται σε κάθε διαβίβαση μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής που αφορά δεδομένα σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις δραστηριότητες των αλιευτικών σκαφών.

Ο αριθμός αυτός χορηγείται οριστικά κατά την πρώτη καταχώρηση του αλιευτικού σκάφους σε εθνικό μητρώο. Δεν μπορεί ούτε να τροποποιηθεί ούτε να χορηγηθεί εκ νέου σε άλλο σκάφος.

▼B

Άρθρο 11

Πρόσβαση

1. Τα κράτη μέλη διαθέτουν πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες του κοινοτικού μητρώου υπό τον όρο ότι συμμορφούνται προς τις διατάξεις σύμφωνα με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που απορρέουν από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 45/2001, και ιδίως το άρθρο 8.

2. Το κοινό διαθέτει πρόσβαση σε μια έκδοση του κοινοτικού μητρώου το οποίο δεν περιλαμβάνει δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

3. Οι αιτήσεις πρόσβασης στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που εμφαίνονται στο κοινοτικό μητρώο εξετάζονται από την Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001.

Άρθρο 12

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2090/98 καταργείται.

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Σεπτεμβρίου 2004.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΙΑΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ονομασία της ζώνης	Μέγιστος αριθμός χαρακτήρων	Ευθυγράμμιση (1) Α(ριστερά)/ Δ(εξιά)	Ορισμός και παρατηρήσεις
Χώρα καταχώρησης	3	—	Κράτος μέλος (κωδικός Alpha-3 ISO) στο οποίο το σκάφος έχει καταχωρηθεί για σκοπούς αλιείας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 Πρόκειται πάντοτε για την χώρα η οποία υποβάλει δήλωση
CFR (2)	12	—	Αριθμός κοινοτικού μητρώου του στόλου (Community Fleet Register number) Αποκλειστικός αριθμός αναγνώρισης ενός αλιευτικού σκάφους Κράτος μέλος (κωδικός Alpha-3 ISO) ακολουθούμενο από μια σειρά χαρακτήρων αναγνώρισης (9 χαρακτήρες). Μια σειρά χαρακτήρων μικρότερη από 9 χαρακτήρες πρέπει να συμπληρώνεται στα αριστερά με μηδενικά
Κωδικός γεγονότος	3	—	Κωδικός προσδιορισμού του τύπου του γεγονότος που δηλώνεται (Πίνακας 1)
Ημερομηνία γεγονότος (3)	8	—	Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ) κατά την οποία συνέβη το γεγονός
Στοιχεία άδειας	1	—	Σκάφος που διαθέτει άδεια αλιείας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3690/93: Υ(ναι)/Ν(όχι)
Αριθμός νηολογίου	14	Α	
Εξωτερική σήμανση	14	Α	Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1381/87
Όνομα σκάφους	40	Α	
Λιμάνι νηολογίου	5	Α	Εθνική κωδικοποίηση (4)
Διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου (IRCS)	1	—	Σκάφος που διαθέτει συσκευή ασυρμάτου διεθνούς επικοινωνίας: Υ(ναι)/Ν(όχι)/U(άγνωστο) (7)
IRCS	7	Α	(International Radio Call Sign) (Διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου)
Στοιχεία VMS	1	—	(Vessel Monitoring System) (Σύστημα παρακολούθησης σκαφών) Σκάφος που διαθέτει συσκευή εντοπισμού μέσω δορυφόρου σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002: Υ(ναι)/Ν(όχι)
Κύριο αλιευτικό εργαλείο (5)	3	Α	Κωδικοποίηση κύριου αλιευτικού εργαλείου (πίνακας 3)
Δευτερεύον αλιευτικό εργαλείο	3	Α	Κωδικοποίηση δευτερεύοντος αλιευτικού εργαλείου (πίνακας 3)
LOA (6)	6	Δ	Ολικό μήκος (Length OverAll) Ολικό μήκος σε μέτρα, το οποίο ορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86
LBP (6)	6	Δ	Μήκος μεταξύ των καθέτων (Length Between Perpendiculars) Μήκος μεταξύ των καθέτων σε μέτρα, όπως ορίζεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86
Χωρητικότητα GT (6)	8	Δ	Σε μονάδες GT, όπως ορίζεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86
Άλλη χωρητικότητα (6)	8	Δ	Σε κόρους χωρητικότητας σύμφωνα με τη σύμβαση του Όσλο ή σύμφωνα με ορισμό που προσδιορίζεται από το κράτος μέλος

▼B

Ονομασία της ζώνης	Μέγιστος αριθμός χαρακτήρων	Ευθυγράμμιση ([1]) Α(ριστερά)/ Δ(εξιά)	Ορισμός και παρατηρήσεις
GTs ([6])	7	Δ	Αύξηση της χωρητικότητας σε μονάδες GT, που έχει εγκριθεί για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002
Κύρια ισχύς ([6])	8	Δ	Σε kW, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86
Βοηθητική ισχύς ([6])	8	Δ	Σε kW. Περιλαμβάνει οποιαδήποτε εγκατεστημένη ισχύ που δεν περιλαμβάνεται στη στήλη «Κύρια ισχύς»
Υλικό κύτους του σκάφους	1	—	Κωδικοποίηση (πίνακας 4)
Έτος έναρξης πλόων	4	—	Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86
Μήνας έναρξης πλόων	2	—	Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86
Ημέρα έναρξης πλόων	2	—	Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86
Τμήμα του στόλου	3	—	Κωδικοποίηση (πίνακας 5)
Χώρα εισαγωγής/εξαγωγής	3	—	Κωδικός Alpha-3 ISO της χώρας εισαγωγής ή εξαγωγής
Τύπος εξαγωγής	2	—	Κωδικοποίηση (πίνακας 6)
Κωδικός κρατικής ενίσχυσης	2	—	Κωδικοποίηση (πίνακας 7)
Ημερομηνία διοικητικής απόφασης	8	—	Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ) της διοικητικής απόφασης που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1438/2003, άρθρο 6
Τμήμα του στόλου που αναφέρεται στην διοικητική απόφαση	3	—	Κωδικός του τμήματος ΠΠΠ που πρέπει να κοινοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1438/2003
Έτος ναυπήγησης	4	—	
Τόπος ναυπήγησης	100	Α	Ελεύθερο κείμενο. Όνομα ναυπηγείου, πόλη και χώρα στην οποία κατασκευάστηκε το κέλυφος του σκάφους
Όνομα εφοπλιστή	100	Α	Εφοπλιστής του σκάφους: Φυσικό πρόσωπο: ονοματεπώνυμο Νομικό πρόσωπο: επωνυμία
Διεύθυνση εφοπλιστή	100	Α	Ελεύθερο κείμενο. Η διεύθυνση πρέπει να είναι επαρκώς ακριβής προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα επικοινωνίας με τον εφοπλιστή: οδός, αριθμός, ταχυδρομική θυρίδα, κωδικός ταχυδρομείου, πόλη και χώρα
Στοιχεία πλοιοκτήτη	1	—	Σκάφος του οποίου είναι κύριος επίσης ο εφοπλιστής Υ(ναι)/Ν(όχι)
Όνομα πλοιοκτήτη	100	Α	Πλοιοκτήτης: Φυσικό πρόσωπο: ονοματεπώνυμο Νομικό πρόσωπο: επωνυμία
Διεύθυνση πλοιοκτήτη	100	Α	Ελεύθερο κείμενο. Η διεύθυνση πρέπει να είναι επαρκώς ακριβής προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα επικοινωνίας με τον εφοπλιστή: οδός, αριθμός, ταχυδρομική θυρίδα, κωδικός ταχυδρομείου, πόλη και χώρα

([1]) Κατάλληλες πληροφορίες για τη διαβίβαση δεδομένων σύμφωνα με μορφή καθορισμένου μήκους.
([2]) Στο παρελθόν εκαλείτο εσωτερικός αριθμός.
([3]) Στην περίπτωση απογραφής του στόλου, πρόκειται για την ημερομηνία απογραφής στο κράτος μέλος (πίνακας 2). Για τους άλλους τύπους γεγονότων, πρέπει να κοινοποιείται η ημερομηνία του επίσημου εγγράφου σχετικά με το γεγονός.
([4]) Οποιαδήποτε αλλαγή της εθνικής κωδικοποίησης απαιτεί την έγκριση της Επιτροπής.
([5]) Αλιευτικό εργαλείο που θεωρείται ως το πλέον χρησιμοποιούμενο επί τους σκάφους για μια ετήσια περίοδο δραστηριοτήτων ή για ένα αλιευτικό ταξίδι.
([6]) Αριθμητική τιμή με δύο προαιρετικά δεκαδικά ψηφία. Το σημείο διαχωρισμού για τα δεκαδικά ψηφία είναι η τελεία. Δεν είναι δεκτό κανένα διαχωριστικό σημείο για τις χιλιάδες.
([7]) Δεν ισχύει για τα σκάφη του στόλου ή εκείνα που δηλώθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2003.

▼B

Πίνακας 1

Κωδικοποίηση του τύπου του γεγονότος

Είσοδος στο στόλο	Απογραφή	CEN
	Νέα ναυπήγηση	CST
	Αλλαγή δραστηριοτήτων	CHA
	Εισαγωγή, μεταφορά εντός της Κοινότητας	IMP
Εντός του στόλου	Τροποποίηση	MOD
Έξοδος από τον στόλο	Διάλυση, ναυάγιο	DES
	Αλλαγή δραστηριοτήτων	RET
	Εξαγωγή, μεταφορά εντός της Κοινότητας	EXP

▼M2

Πίνακας 1α

Κωδικοποίηση των χωρών για τα κράτη μέλη

Κράτη μέλη	Κωδικός χώρας
Belgique/België	BEL
България	BGR
Danmark	DNK
Deutschland	DEU
Eesti	EST
Éire/Ireland	IRL
Ελλάδα	GRC
España	ESP
France	FRA
Hrvatska	HRV
Italia	ITA
Κύπρος	CYP
Latvija	LVA
Lietuva	LTU
Malta	MLT
Nederland	NLD
Polska	POL
Portugal	PRT
România	ROM
Slovenija	SVN
Suomi/Finland	FIN
Sverige	SWE
United Kingdom	GBR

▼**M1**

Πίνακας 2

Ημερομηνία απογραφής που ορίζεται ανά χώρα

BEL, DNK, FRA, GBR, PRT	1.1.1989
NLD	1.9.1989
DEU, ESP	1.1.1990
IRL	1.10.1990
ITA	1.1.1991
GRC	1.7.1991
SWE, FIN	1.1.1995
CYP, EST, LTU, LVA, MLT, POL, SVN	1.5.2004
Κράτη μέλη που προσχώρησαν μετά την 1η Μαΐου 2004	Ημερομηνία προσχώρησης

▼**M2**

Πίνακας 3

Κωδικοποίηση αλιευτικών εργαλείων

Κατηγορία αλιευτικού εργαλείου	Αλιευτικό εργαλείο	Κωδικός	Στάσιμο εργαλείο (S) ή συρόμενο εργαλείο (T) ή κινητό εργαλείο (M)	Πελαγικό εργαλείο (P) ή βενθοπελαγικό εργαλείο (D)
Κυκλωτικά δίχτυα	Γρι γρι	PS	M	P
	Χωρίς συστολέα (lamparo)	LA	M	P
Γρίποι	Πεζότρατες	SB	T	D/P
	Δανέζικοι γρίποι	SDN	T	D/P
	Σκοτσέζικοι γρίποι	SSC	T	D/P
	Ζευγαρωτοί γρίποι	SPR	T	D/P
Τράτες	Δοκότρατες	TBB	T	D
	Τράτα βυθού με πόρτες	OTB	T	D
	Τράτες βυθού με ζευγαρωτά σκάφη	PTB	T	D
	Μεσοπελαγικές τράτες με πόρτες	OTM	T	D/P
	Πελαγικές τράτες με ζευγαρωτά σκάφη	PTM	T	D/P
	Δίδυμες τράτες με πόρτες	OTT	T	D/P

▼**M2**

Κατηγορία αλιευτικού εργαλείου	Αλιευτικό εργαλείο	Κωδικός	Στάσιμο εργαλείο (S) ή συρόμενο εργαλείο (T) ή κινητό εργαλείο (M)	Πελαγικό εργαλείο (P) ή βενθοπελαγικό εργαλείο (D)
Δράγες	Δράγες που σύρονται από σκάφος	DRB	T	D
	Δράγες χειρός των οποίων ο χειρισμός γίνεται από σκάφος	DRH	T	D
	Μηχανικές δράγες συμπεριλαμβανομένων των απορροφητικών δραγών	HMD	T	D
Δίχτυα τύπου αθερινολόγου	Δίχτυα τύπου αθερινολόγου των οποίων ο χειρισμός γίνεται από σκάφος	LNB	M	P
	Δίχτυα τύπου αθερινολόγου στάσιμα των οποίων ο χειρισμός γίνεται από την ακτή	LNS	M	P
Απλάδια δίχτυα και δίχτυα εμπλοκής	Στάσιμα απλάδια δίχτυα (αγκυροβολημένα)	GNS	S	D
	Παρασυρόμενα δίχτυα	GND	S	D/P
	Κυκλωτικά απλάδια δίχτυα	GNC	S	D/P
	Μανωμένα δίχτυα	GTR	S	D/P
	Συνδυασμός μανωμένων και απλαδιών διχτυών	GTN	S	D/P
Παγίδες	Κοφινέλα (κιούρτοι)	FPO	S	D
Αγκίστρια και πετονιές	Πετονιές χειρός και πετονιές με καλάμι (των οποίων ο χειρισμός γίνεται με το χέρι)	LHP	S	D/P
	Πετονιές χειρός και πετονιές με καλάμι (των οποίων ο χειρισμός γίνεται με τη βοήθεια μηχανής)	LHM	S	D/P
	Στάσιμα παραγάδια	LLS	S	D
	Παρασυρόμενα παραγάδια	LLD	S	P
	Συρτές	LTL	M	P
Εργαλεία αρπαγής και τραυματισμού	Ψαροντούφεκα	HAR	M	P
Άγνωστο αλιευτικό εργαλείο ([1])		NK		
Απουσία αλιευτικού εργαλείου ([2])		NO		

([1]) Δεν ισχύει για όλα τα σκάφη του στόλου ή εκείνα που δηλώθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2003.
([2]) Ισχύει μόνο για βοηθητικά αλιευτικά εργαλεία.

▼B

Πίνακας 4

Κωδικοποίηση του υλικού του κύτους του σκάφους

Ξύλο	1
Μέταλλο	2
Ίνες υάλου/πλαστικό	3
Λοιπά	4
Άγνωστο ([1])	5

([1]) Δεν ισχύει για τα σκάφη του στόλου ή εκείνα που δηλώθηκαν την 1η Ιανουαρίου 2003.

▼M2

Πίνακας 5

Κωδικοποίηση του τμήματος του στόλου

1. *Ημερομηνία του γεγονότος πριν τις 31.12.2002*

Στόλος	Κωδικοί τμημάτων
Κράτη μέλη	Κωδικοί ΠΠΠ

2. *Ημερομηνία του γεγονότος από την 1.1.2003*

Τμήματα στόλων	Κωδικοί τμημάτων
Μητροπολιτικός στόλος	MFL
Υδατοκαλλιέργεια	AQU
Ισπανία — άκρως απόκεντρες περιφέρειες:	
Κανάριοι Νήσοι. Μήκος < 12 m. Ύδατα ΕΕ	CA1
Κανάριοι Νήσοι. Μήκος > 12 m. Ύδατα ΕΕ	CA2
Κανάριοι Νήσοι. Μήκος > 12 m. Διεθνή ύδατα και ύδατα τρίτων χωρών	CA3
Γαλλία — άκρως απόκεντρες περιφέρειες:	
Ρεϊνιόν. Βενθοπελαγικά και πελαγικά είδη. Μήκος < 12 m	4FC
Ρεϊνιόν. Πελαγικά είδη. Μήκος > 12 m	4FD
Γαλλική Γουιάνα. Βενθοπελαγικά και πελαγικά είδη. Μήκος < 12 m	4FF
Γαλλική Γουιάνα. Σκάφη γαρίδας.	4FG
Γαλλική Γουιάνα. Πελαγικά είδη. Σκάφη ανοικτής θάλασσας.	4FH
Μαρτινίκα. Βενθοπελαγικά και πελαγικά είδη. Μήκος < 12 m	4FJ
Μαρτινίκα. Πελαγικά είδη. Μήκος > 12 m	4FK
Γουαδελούπη. Βενθοπελαγικά και πελαγικά είδη. Μήκος < 12 m	4FL
Γουαδελούπη. Πελαγικά είδη. Μήκος > 12 m	4FM
Μαγιότ. Σκάφη αλιείας με γρίπο	4FN
Μαγιότ. Μηχανικά παραγαδιάρικα < 23 m	4FO
Μαγιότ. Βενθοπελαγικά και πελαγικά είδη. Σκάφη < 10 m	4FP

▼M2

Πορτογαλία — άκρως απόκεντρες περιφέρειες:	
Μαδέρα. Βενθοπελαγικά είδη. Μήκος < 12 m	4K6
Μαδέρα. Βενθοπελαγικά και πελαγικά είδη. Μήκος > 12 m	4K7
Μαδέρα. Πελαγικά είδη. Μήκος > 12 m	4K8
Αζόρες. Βενθοπελαγικά είδη. Μήκος < 12 m	4K9
Αζόρες. Βενθοπελαγικά και πελαγικά είδη. Μήκος > 12 m	4KA

▼B

Πίνακας 6

Κωδικοποίηση των τύπων εξαγωγής

Εξαγωγή ή μεταφορά εντός της Κοινότητας	EX
Εξαγωγή στο πλαίσιο κοινής επιχείρησης	SM

▼M1

Πίνακας 7

Κωδικοποίηση της κρατικής ενίσχυσης

Ενίσχυση μη χρηματοδοτούμενη εν μέρει από την Κοινότητα	AE
Ενίσχυση χρηματοδοτούμενη εν μέρει από την Κοινότητα	AC
Απουσία κρατικής ενίσχυσης	PA
Ενίσχυση για την αντικατάσταση μηχανής υπό τον όρο μείωσης της ισχύος (μεμονωμένη επιλογή)	EI
Ενίσχυση για την αντικατάσταση μηχανής υπό τον όρο μείωσης της ισχύος (ομαδική επιλογή)	EG

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΤΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ Ι ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι

	Είσοδος στο στόλο				Εντός του στόλου	Έξοδος από το στόλο		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Χώρα καταχώρησης	X	X	X	X	X	X	X	X
CFR	X	X	X	X	X	X	X	X
Κωδικός γεγονότος	X	X	X	X	X	X	X	X
Ημερομηνία γεγονότος	X	X	X	X	X	X	X	X
Στοιχεία άδειας ([1])	X	X	X	X	X	X	X	X
Αριθμός νηολόγησης	X	X	X	X	X	X	X	X
Εξωτερική σήμανση	X	X	X	X	X	X	X	X
Όνομα σκάφους	X	X	X	X	X	X	X	X
Λιμάνι νηολόγησης	X	X	X	X	X	X	X	X
Στοιχεία IRCS	X	X	X	X	X	X	X	X
IRCS ([2])	X	X	X	X	X	X	X	X
Στοιχεία VMS ([1])	X	X	X	X	X	X	X	X
Κύριο αλιευτικό εργαλείο	X	X	X	X	X	X	X	X
Δευτερεύον αλιευτικό εργαλείο	X	X	X	X	X	X	X	X
LOA ([1]) ([3])	X	X	X	X	X	X	X	X
LBP ([3])	X	X	X	X	X	X	X	X
Χωρητικότητα GT ([4]) ([5])	X	X	X	X	X	X	X	X
Άλλη χωρητικότητα ([4])	X	X	X	X	X	X	X	X
GTs	X	X	X	X	X	X	X	X
Κύρια ισχύς	X	X	X	X	X	X	X	X
Βοηθητική ισχύς	X	X	X	X	X	X	X	X
Υλικό κύτους του σκάφους	X	X	X	X	X	X	X	X
Ημερομηνία έναρξης πλόων ([6])	X	([1])	([1])	([1])	X	X	X	X
Μήνας έναρξης πλόων	X	([1])	([1])	([1])	X	X	X	X
Ημέρα έναρξης πλόων	X	([1])	([1])	([1])	X	X	X	X
Τμήμα του στόλου	X	X	X	X	X	X	X	X
Χώρα εισαγωγής/εξαγωγής	—	—	—	X	—	—	—	X
Τύπος εξαγωγής ([1])	—	—	—	—	—	—	—	X
Κωδικός της κρατικής ενίσχυσης	—	X	X	X	([11])	X	X	X

▼B

	Είσοδος στο στόλο				Εντός του στόλου	Έξοδος από το στόλο		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Ημερομηνία της διοικητικής απόφασης ([12])	—	X	X	X	—	—	—	—
Τμήμα που αναφέρεται στη διοικητική απόφαση ([10])	—	X	X	X	—	—	—	—
Έτος ναυπήγησης ([6])	X	X	X	X	X	X	X	X
Τόπος ναυπήγησης ([5]) ([8])	X	X	X	X	X	X	X	X
Όνομα εφοπλιστή ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Διεύθυνση εφοπλιστή ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Στοιχεία πλοιοκτήτη	X	X	X	X	X	X	X	X
Όνομα πλοιοκτήτη ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X
Διεύθυνση πλοιοκτήτη ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X

([1]) Υποχρεωτικά δεδομένα για όλα τα σκάφη του στόλου ή εκείνα τα οποία δηλώθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2003.
([2]) Κενό πεδίο εάν τα «Στοιχεία IRCS» είναι «O».
([3]) Πρέπει να δηλώνεται ένα από τα δύο μήκη για κάθε γεγονός πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2002.
([4]) Πρέπει να δηλώνεται μια από τις δύο χωρητικότητες για κάθε γεγονός πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2003.
([5]) Υποχρεωτικά δεδομένα για όλα τα σκάφη του στόλου ή εκείνα τα οποία δηλώθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2004.
([6]) Πρέπει να δηλώνεται το έτος έναρξης πλόων ή ναυπήγησης για κάθε γεγονός πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2002.
([7]) Υποχρεωτικά δεδομένα για κάθε σκάφος του στόλου ή για σκάφος το οποίο δηλώθηκε από την 1η Ιανουαρίου 2003, του οποίου το ολικό μήκος είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 15 μέτρα ή του οποίου το μήκος μεταξύ των καθέτων είναι ίσο ή μεγαλύτερο από δώδεκα μέτρα.
([8]) Υποχρεωτικά δεδομένα για όλα τα σκάφη του στόλου ή εκείνα που δηλώθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2003 για σκάφος του οποίου το ολικό μήκος είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 27 μέτρα ή για σκάφος του οποίου το μήκος μεταξύ των καθέτων είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 24 μέτρα.
([9]) Κενό πεδίο εάν τα στοιχεία του πλοιοκτήτη είναι «N».
([10]) Συμπληρώνεται μόνο για τις εισόδους στο στόλο από την 1η Ιανουαρίου 2003 μετά από διοικητική απόφαση που λήφθηκε μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2000 και της 31ης Δεκεμβρίου 2002.
([11]) Υποχρεωτικά δεδομένα μόνο εφόσον η αύξηση της χωρητικότητας εγκρίθηκε για λόγους ασφάλειας.
([12]) Συμπληρώνεται μόνο για τις εισόδους στο στόλο από την 1η Ιανουαρίου 2003 μετά από διοικητική απόφαση που λήφθηκε από την 1η Ιανουαρίου 2000.