Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►B

REGULAMENTUL (CE) NR. 26/2004 AL COMISIEI

din 30 decembrie 2003

privind registrul flotei de pescuit comunitare

(JO L 5, 9.1.2004, p. 25)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul (CE) nr. 1799/2006 al Comisiei din 6 decembrie 2006	L 341	26	7.12.2006
►M2	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 741/2014 al Comisiei din 8 iulie 2014	L 200	3	9.7.2014

▼B

REGULAMENTUL (CE) NR. 26/2004 AL COMISIEI

din 30 decembrie 2003

privind registrul flotei de pescuit comunitare

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2371/2002 al Consiliului din 20 decembrie 2002 privind conservarea și exploatarea durabilă a resurselor piscicole în cadrul politicii comune în domeniul pescuitului ([1]), în special articolul 15 alineatele (3) și (4),

întrucât:

(1) Pentru aplicarea normelor politicii comune în domeniul pescuitului, în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 2371/2002, se impune ca fiecare stat membru să țină un registru al navelor care arborează pavilionul acestuia și se impune Comisiei stabilirea unui registru al flotei de pescuit pe baza registrelor naționale.

(2) Pentru a constitui un instrument eficace și complet pentru punerea în aplicare a normelor politicii comune în domeniul pescuitului, registrul flotei de pescuit comunitare ar trebui să includă toate navele de pescuit comunitare, inclusiv cele utilizate exclusiv în acvacultură.

(3) Pentru a dispune de informații esențiale pentru gestionarea capacității flotelor de pescuit și a activității acestora, ar trebui să se identifice datele privind caracteristicile navelor care trebuie să figureze în registrul ținut de fiecare stat membru în conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2371/2002.

(4) Pentru a asigura o actualizare regulată a registrului flotei de pescuit comunitare este necesară definirea procedurilor de transmitere la Comisie a datelor care figurează în registrul fiecărui stat membru.

(5) Caracteristicile și marcajele exterioare înscrise în registrul ținut de fiecare stat membru ar trebui să fie menționate în conformitate cu Regulamentul (CEE) 2930/86 al Consiliului din 22 septembrie 1986 de definire a caracteristicilor pentru navele de pescuit ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 3259/94 ([3]) și Regulamentul (CEE) nr. 1381/87 al Comisiei din 20 mai 1987 de stabilire a normelor detaliate referitoare la marcajul și documentarea navelor de pescuit ([4]).

(6) Statele membre ar trebui să urmărească constant calitatea datelor prezentate în registrele lor naționale și să asigure verificarea acestora de către Comisie de îndată ce sunt primite.

(7) Pentru monitorizarea deplasărilor navelor între statele membre și pentru a asigura o legătură precisă între datele din registrul flotei de pescuit comunitare și cele din alte sisteme de informații referitoare la activitățile de pescuit, este important să se atribuie un

([1]) JO L 358, 31.12.2002, p. 59.
([2]) JO L 274, 25.9.1986, p. 1.
([3]) JO L 339, 29.12.1994, p. 11.
([4]) JO L 132, 21.5.1987, p. 9.

▼B

număr de identificare unic fiecărui nave de pescuit comunitare, care nu poate în nici un caz să fie reatribuit sau modificat.

(8) Pentru a asigura aplicarea efectivă a prezentului regulament și pentru simplificarea gestionării datelor, ar trebui să se definească mijloacele de comunicare care urmează să se utilizeze între statele membre și Comisie.

(9) Ar trebui să se stipuleze că Comisia urmează să asigure accesul statelor membre la totalitatea datelor din registrul flotei de pescuit comunitare, în conformitate cu dispozițiile referitoare la protecția datelor cu caracter personal stabilite de Regulamentul (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]).

(10) Ținând seama de modificările aduse metodei de gestionare a registrelor navelor de pescuit de articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 2371/2002, ar trebui ca Regulamentul (CE) nr. 2090/98 al Comisiei din 30 septembrie 1998 privind registrul comunitar al navelor de pescuit ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 839/2002 ([3]), să se abroge.

(11) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru pescuit și acvacultură,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul

(1) Prezentul regulament:

(a) determină datele minime privind caracteristicile și activitatea navelor care trebuie să figureze în registrul pe care fiecare stat membru îl ține pentru navele de pescuit care arborează pavilionul său (denumit în continuare „registru național”);

(b) stabilește obligațiile statelor membre referitoare la colectarea, validarea și transmiterea datelor din registrul lor național către Comisie;

(c) stabilește obligațiile Comisiei referitoare la gestionarea registrului flotei de pescuit comunitare (denumit în continuare „registru comunitar”).

(2) Datele din registrul comunitar servesc drept referință pentru aplicarea normelor politicii comune în domeniul pescuitului.

([1]) JO L 8, 12.1.2001, p. 1.
([2]) JO L 266, 1.10.1998, p. 27.
([3]) JO L 134, 22.5.2002, p. 5.

▼B

Articolul 2

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică tuturor navelor de pescuit comunitare, inclusiv celor utilizate exclusiv în acvacultură, definite la punctul 2.2 din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 2792/1999 al Consiliului ([1]).

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „eveniment”: orice intrare sau ieșire din flotă a unei nave sau înmatriculare sau modificare a uneia dintre caracteristicile acesteia definite la anexa I;

2. „transmitere”: transfer numeric al unuia sau mai multor evenimente prin rețeaua de telecomunicații stabilită între administrațiile naționale și Comisie;

3. „instantaneu”: ansamblul evenimentelor înregistrate pentru navele care constituie flota unui stat membru între data recensământului indicat la anexa I și data transmiterii;

4. „date cu caracter personal”: numele și adresele agenților și proprietarilor navelor de pescuit.

Articolul 4

Colectarea datelor

Fiecare stat membru colectează fără întârziere datele menționate la anexa II pentru navele de pescuit comunitare care arborează pavilionul său.

Articolul 5

Înregistrarea în registrul național

Fiecare stat membru validează datele colectate în conformitate cu articolul 4 și le înregistrează în registrul său național.

Articolul 6

Transmiterea periodică

În prima zi lucrătoare din lunile martie, iunie, septembrie și decembrie ale fiecărui an, fiecare stat membru transmite Comisiei un instantaneu.

Articolul 7

Înregistrarea în registrul comunitar

(1) La primirea instantaneului, Comisia verifică datele conținute de acesta și le trece în registrul comunitar. În cazul în care nu se detectează nici o eroare, instantaneul respectiv îl înlocuiește pe cel precedent.

([1]) JO L 337, 30.12.1999, p. 10.

▼B

În cazul în care se detectează erori, Comisia îşi comunică observaţiile statului membru care face corecţiile necesare în registrul său naţional şi trimite Comisiei un nou instantaneu în decurs de zece zile lucrătoare de la notificarea Comisiei.

(2) După primirea şi verificarea noului instantaneu, Comisia îl înregistrează sau îl respinge, în cazul în care instantaneul conţine erori care nu sunt compatibile cu punerea în aplicare în mod corect a politicii comune în domeniul pescuitului.

În cazul în care instantaneul acceptat conţine în continuare erori, acestea se comunică statului membru care îşi asumă obligaţia de a le corecta fără întârziere în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 8.

(3) Registrul comunitar este accesibil statelor membre, în conformitate cu normele stabilite la articolul 11, timp de 20 de zile de la data transmiterii periodice a instantaneului.

Articolul 8

Transmiterea interimară

(1) În cazul în care este necesar, din motive de punere în aplicare a măsurilor speciale în cadrul politici comune în domeniul pescuitului, un stat membru, fie din proprie iniţiativă, fie la cererea Comisiei, transmite fără întârziere din registrul său naţional datele actualizate pentru nava în cauză.

(2) Datele transmise trebuie să conţină pentru fiecare navă detalii privind evenimentele de la data intrării acesteia în flotă până la data transmiterii.

(3) La primirea instantaneului, Comisia verifică datele şi le înlocuieşte pe cele aflate în registrul comunitar.

Articolul 9

Mijloace de comunicare între Comisie şi statele membre

(1) Transmiterea datelor între Comisie şi statele membre este gestionată cu ajutorul unei aplicaţii informatice elaborate de către Comisie.

(2) Registrul comunitar şi datele referitoare la verificări şi monitorizarea transmiterilor sunt accesibile statelor membre prin Internet.

Articolul 10

Numărul de identificare „CFR”

Numărul CFR menţionat în anexa I serveşte la identificarea navelor de pescuit într-un mod unic. Se include în toate transmiterile de date dintre statele membre şi Comisie referitoare la caracteristicile şi activităţile navelor de pescuit.

Acest număr se atribuie definitiv în cazul în care o navă este înscrisă pentru prima oară în registrul naţional. Nu se poate modifica sau reatribui unei alte nave.

▼B

Articolul 11

Accesul

(1) Statele membre au acces la toate datele conținute în registrul comunitar, cu condiția să fie în conformitate cu dispozițiile referitoare la protecția datelor cu caracter personal care rezultă din Regulamentul (CE) nr. 45/2001, în special articolul 8.

(2) Publicul are acces la o versiune a registrului comunitar care nu conține date cu caracter personal.

(3) Comisia tratează cererile de acces la datele cu caracter personal din registrul comunitar în conformitate cu dispozițiile din Regulamentul (CE) nr. 45/2001.

Articolul 12

Abrogarea

Regulamentul (CE) nr. 2090/98 al Comisiei se abrogă.

Articolul 13

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare la 1 septembrie 2004.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXA I

DEFINIREA DATELOR ŞI DESCRIEREA UNEI ÎNREGISTRĂRI

Numele zonei	Numărul maxim de caractere	Alinierea ([1]) S(tânga)/ D(reapta)	Definiție și observații
Țara de înmatriculare	3	—	Statul membru (codul alfa-3 ISO) în care este înmatriculată nava pentru pescuit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2371/2002. Întotdeauna țara raportoare.
CFR ([2])	12	—	(**C**ommunity **f**leet **r**egister number). Număr unic de identificare a unei nave de pescuit. Statul membru (codul alfa-3 ISO) urmat de o serie de identificare (nouă caractere). În cazul în care o serie are mai puțin de nouă caractere, se completează la stânga cu zerouri suplimentare.
Codul evenimentului	3	—	Cod pentru identificarea tipului evenimentului raportat. (Tabelul 1)
Data evenimentului ([3])	8	—	Data (AAAALLZZ) la care are loc evenimentul.
Indicatorul licenței	1	—	Navă cu licență de pescuit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 3690/93: **D**(da)/**N**(nu)
Numărul de înmatriculare	14	S	
Marcajul exterior	14	S	În conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 1381/87
Numele navei	40	S	
Portul de înmatriculare	5	S	Codul național ([4])
Indicator IRCS	1	—	Navă cu un radio internațional la bord: **D**(da)/**N**(nu)/**U**(necunoscut) ([7])
IRCS	7	S	(**I**nternational **r**adio **c**all **s**ign). Semnal de apel radio internațional
Indicator SMN	1	—	(**V**essel **m**onitoring **s**ystem) Navă care dispune de un sistem de monitorizare în conformitate cu articolul 22 din Regulamentul (CE) nr. 2371/2002: **D**(da)/**N**(nu)
Instrument de pescuit principal ([5])	3	S	Codul instrumentului principal (Tabelul 3)
Instrument de pescuit secundar	3	S	Codul instrumentului secundar (Tabelul 3)
LOA	6	D	(**L**ength **o**ver **a**ll) Lungimea maximă în metri, definită în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2930/86.
LBP	6	D	(**L**ength **b**etween **p**erpendiculars) Lungimea între perpendiculare în metri, definită în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2930/86.
Tonaj GT	8	D	În GT, definit în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2930/86.
Alt tonaj ([6])	8	D	În tone conform Convenției de la Oslo sau în conformitate cu definiția care urmează să se stabilească de către statul membru.

▼B

Numele zonei	Numărul maxim de caractere	Alinierea ([1]) S(tânga)/ D(reapta)	Definiție și observații
GTs ([6])	7	D	În GT, o creștere a tonajului admisă din motive de securitate în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 2371/2002.
Puterea motorului principal ([6])	8	D	În kW, în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2930/86.
Puterea motorului auxiliar ([6])	8	D	În kW. Include toată puterea instalată a motorului care nu este inclusă la poziția „Puterea motorului principal”.
Materialul corpului navei	1	—	Codul (Tabelul 4)
Anul intrării în funcțiune	4	—	În conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2930/86.
Luna intrării în funcțiune	2	—	În conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2930/86.
Ziua intrării în funcțiune	2	—	În conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2930/86.
Segmentul	3	—	Codul (Tabelul 5)
Statul importator/exportator	3	—	Codul alfa-3 ISO pentru statul importator sau exportator.
Tipul de export	2	—	Codul (Tabelul 6)
Codul ajutorului public	2	—	Codul (Tabelul 7)
Data deciziei administrative	8	—	Data (AAAALLZZ) deciziei administrative menționate de Regulamentul (CE) nr. 1438/2003 articolul 6.
Segmentul avut în vedere de decizia administrativă	3	—	Codul segmentului programului de orientare multianuală, care urmează să fie comunicat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1438/2003.
Anul construcției	4	—	
Locul construcției	100	S	Text liber. Numele șantierului naval, orașul și țara unde s-a construit corpul navei.
Numele agentului navei	100	S	Agentul navei: Persoană fizică: numele, prenumele Persoană juridică: denumirea
Adresa agentului navei	100	S	Text liber. Adresa trebuie să fie suficient de precisă în vederea contactării agentului: strada, numărul, cutia poștală, codul poștal, orașul și țara.
Indicatorul proprietarului	1	—	Nava al cărui agent este și proprietar **D**(da)/**N**(nu)
Numele proprietarului	100	S	Proprietarul navei: Persoană fizică: numele, prenumele Persoană juridică: denumirea
Adresa proprietarului	100	S	Text liber. Adresa trebuie să fie suficient de precisă în vederea contactării proprietarului: strada, numărul, cutia poștală, codul poștal, orașul și țara.

([1]) Informații relevante pentru transmiterea datelor într-un format de lungime fixă.
([2]) Nr. intern anterior.
([3]) În cazul unui recensământ al flotei, data respectivă se referă la recensământul din statul membru (tabelul 2). Pentru toate celelalte tipuri de evenimente, trebuie notificată data documentului oficial care atestă evenimentul.
([4]) Toate modificările codului național necesită aprobarea Comisiei.
([5]) Instrumentul de pescuit, considerat a fi cel mai frecvent utilizat la bordul navei într-o perioadă anuală de pescuit sau într-o campanie de pescuit.
([6]) Valoarea numerică cu două zecimale facultative. Zecimalele se despart prin punct. Pentru mii nu se acceptă nici un semn de separare.
([7]) Nu este valabil pentru toate navele din flotă sau pentru cele declarate de la 1 ianuarie 2003.

▼B

Tabelul 1

Codul pentru tipul evenimentului

Intrarea în flotă	Recensământ	CEN
	Construcție nouă	CST
	Schimbarea activității	CHA
	Import intracomunitar, transfer	IMP
În cadrul flotei	Modificare	MOD
Ieșirea din flotă	Dezmembrare, naufragiu	DES
	Schimbarea activității	RET
	Export intracomunitar, transfer	EXP

▼M2

Tabelul 1a

Codurile de țară ale statelor membre

Stat membru	Cod de țară
Belgique/België	BEL
България	BGR
Danmark	DNK
Deutschland	DEU
Eesti	EST
Éire/Ireland	IRL
Ελλάδα	GRC
España	ESP
France	FRA
Hrvatska	HRV
Italia	ITA
Κύπρος	CYP
Latvija	LVA
Lietuva	LTU
Malta	MLT
Nederland	NLD
Polska	POL
Portugal	PRT
România	ROM
Slovenija	SVN
Suomi/Finland	FIN
Sverige	SWE
United Kingdom	GBR

▼M1

Tabelul 2

Data recensământului stabilit de țară

BEL, DNK, FRA, GBR, PRT	1.1.1989
NLD	1.9.1989
DEU, ESP	1.1.1990
IRL	1.10.1990
ITA	1.1.1991
GRC	1.7.1991
SWE, FIN	1.1.1995
CYP, EST, LTU, LVA, MLT, POL, SVN	1.5.2004
Statele membre care aderă după 1 mai 2004	Data aderării

▼M2

Tabelul 3

Codurile pentru uneltele de pescuit

Categorie de unelte	Unealtă de pescuit	Cod	Unelte fixe (S), remorcate (T) sau mobile (M)	Pelagică (P) sau demersală (D)
Setci înconjurătoare	Plase-pungă	PS	M	P
	Năvoade lampara	LA	M	P
Năvoade	Năvoade de plajă	SB	T	D/P
	Năvoade cu ancoră	SDN	T	D/P
	Năvoade scoțiene	SSC	T	D/P
	Năvoade cu tractare dublă	SPR	T	D/P
Traule	Traul lateral	TBB	T	D
	Traul de fund cu panouri	OTB	T	D
	Traule de fund cu tractare dublă	PTB	T	D
	Traule pelagice cu panouri	OTM	T	D/P
	Traule pelagice cu tractare dublă	PTM	T	D/P
	Traule îngemănate cu panouri	OTT	T	D/P

▼M2

Categorie de unelte	Unealtă de pescuit	Cod	Unelte fixe (S), remorcate (T) sau mobile (M)	Pelagică (P) sau demersală (D)
Drage	Drage remorcate de navă	DRB	T	D
	Drage manuale utilizate la bordul unei nave	DRH	T	D
	Drage mecanizate care includ drage de aspirație	HMD	T	D
Năvoade elevatoare	Năvoade elevatoare manevrate de navă	LNB	M	P
	Năvoade elevatoare staționare acționate de pe țărm	LNS	M	P
Setci și plase de încurcare	Setci ancorate (fixate)	GNS	S	D
	Setci în derivă	GND	S	D/P
	Setci de încercuire	GNC	S	D/P
	Setci cu sirec	GTR	S	D/P
	Setci simple și setci cu sirec combinate	GTN	S	D/P
Capcane	Vârșe (capcane)	FPO	S	D
Cârlige și undițe	Undițe și lansete (manevrate manual)	LHP	S	D/P
	Undițe și lansete (mecanizate)	LHM	S	D/P
	Paragate de fund	LLS	S	D
	Paragate flotante	LLD	S	P
	Undițe tractate	LTL	M	P
Greble pentru scoici și unelte de prins peștele prin rănire	Harpoane	HAR	M	P
Unealtă necunoscută ([1])		NK		
Fără unealtă ([2])		NO		

([1]) Nu este valabil pentru navele din flotă sau declarate de la 1 ianuarie 2003.
([2]) Valabil numai pentru unealta de pescuit secundară.

▼B

Tabelul 4

Codurile pentru materialele corpului navei

Lemn	1
Metal	2
Fibre de sticlă/plastic	3
Altele	4
Necunoscut ([1])	5

([1]) Nu este valabil pentru toate navele din flotă sau cele declarate de la 1 ianuarie 2003.

▼M2

Tabelul 5

Codurile segmentelor

1. *Data evenimentului înainte de 31.12.2002*

Flotă	Codurile segmentelor
State membre	Codurile POP

2. *Data evenimentului începând de la 1.1.2003*

Segmente de flotă	Codurile segmentelor
Flota metropolitană	MFL
Acvacultură	AQU
Spania — Regiuni ultraperiferice:	
Insulele Canare. Lungime < 12 m. Apele UE	CA1
Insulele Canare. Lungime > 12 m. Apele UE	CA2
Insulele Canare. Lungime > 12 m. Ape internaționale și ale țărilor terțe	CA3
Franța — Regiuni ultraperiferice:	
Réunion. Specii demersale și pelagice. Lungime < 12 m	4FC
Réunion. Specii pelagice. Lungime > 12 m	4FD
Guyana Franceză. Specii demersale și pelagice. Lungime < 12 m	4FF
Guyana Franceză. Nave pentru pescuit creveți.	4FG
Guyana Franceză. Specii pelagice. Nave de pescuit în larg.	4FH
Martinica. Specii demersale și pelagice. Lungime < 12 m	4FJ
Martinica. Specii pelagice. Lungime > 12 m	4FK
Guadelupa. Specii demersale și pelagice. Lungime < 12 m	4FL
Guadelupa. Specii pelagice. Lungime > 12 m	4FM
Mayotte. Nave de pescuit cu plasă pungă	4FN
Mayotte. Nave cu paragate mecanice < 23 m.	4FO
Mayotte. Specii demersale și pelagice. Nave < 10 m	4FP

▼M2

Portugalia — Regiuni ultraperiferice:	
Madeira. Specii demersale. Lungime < 12 m	4K6
Madeira. Specii demersale și pelagice. Lungime > 12 m	4K7
Madeira. Specii pelagice. Lungime > 12 m	4K8
Azore. Specii demersale. Lungime < 12 m	4K9
Azore. Specii demersale și pelagice. Lungime > 12 m	4KA

▼B

Tabelul 6

Codurile pentru tipurile de exporturi

Export sau transfer intracomunitar	EX
Exportul în cadrul unei societăți mixte	SM

▼M1

Tabelul 7

Codurile pentru ajutor public

Ajutor fără cofinanțare din partea Comunității	AE
Ajutor cofinanțat de Comunitate	AC
Fără ajutor public	PA
Ajutor pentru înlocuirea motorului sub rezerva unei reduceri a puterii motorului (opțiune individuală)	EI
Ajutor pentru înlocuirea motorului sub rezerva unei reduceri a puterii motorului (opțiune colectivă)	EG

▼B

ANEXA II

DATELE CARE URMEAZĂ SĂ SE COMUNICE ÎN FUNCȚIE DE TIPUL EVENIMENTULUI DEFINIT ÎN TABELUL 1 DIN ANEXA I

	Intrarea în flotă				În flotă	Ieșirea din flotă		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Țara de înmatriculare	X	X	X	X	X	X	X	X
CFR	X	X	X	X	X	X	X	X
Codul evenimentului	X	X	X	X	X	X	X	X
Data evenimentului	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicatorul licenței (1)	X	X	X	X	X	X	X	X
Numărul de înmatriculare	X	X	X	X	X	X	X	X
Marcajul exterior	X	X	X	X	X	X	X	X
Numele vasului	X	X	X	X	X	X	X	X
Portul de înmatriculare	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicatorul IRCS	X	X	X	X	X	X	X	X
IRCS (2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicatorul SMN (1)	X	X	X	X	X	X	X	X
Instrumentul principal de pescuit	X	X	X	X	X	X	X	X
Instrumentul secundar de pescuit	X	X	X	X	X	X	X	X
LOA (1) (3)	X	X	X	X	X	X	X	X
LPB (3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Tonajul brut GT (4) (5)	X	X	X	X	X	X	X	X
Alt tonaj (4)	X	X	X	X	X	X	X	X
GT	X	X	X	X	X	X	X	X
Puterea motorului principal	X	X	X	X	X	X	X	X
Puterea motorului secundar	X	X	X	X	X	X	X	X
Materialul corpului navei	X	X	X	X	X	X	X	X
Anul intrării în funcțiune (6)	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Luna intrării în funcțiune	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Ziua intrării în funcțiune	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X
Segment	X	X	X	X	X	X	X	X
Statul importator/exportator	—	—	—	X	—	—	—	X
Tipul de export (1)	—	—	—	—	—	—	—	X
Codul pentru ajutorul public	—	X	X	X	(11)	X	X	X

▼B

	Intrarea în flotă				În flotă	Ieșirea din flotă		
	CEN	CST	CHA	IMP	MOD	DES	RET	EXP
Data deciziei administrative ([12])	—	X	X	X	—	—	—	—
Segmentul vizat de decizia administrativă ([10])	—	X	X	X	—	—	—	—
Anul construcției ([6])	X	X	X	X	X	X	X	X
Locul construcției ([5]) ([8])	X	X	X	X	X	X	X	X
Numele agentului ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Adresa agentului ([5]) ([7])	X	X	X	X	X	X	X	X
Indicatorul proprietarului	X	X	X	X	X	X	X	X
Numele proprietarului ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X
Adresa proprietarului ([5]) ([8]) ([9])	X	X	X	X	X	X	X	X

([1]) Dată obligatorie pentru toate navele din flotă sau raportate de la 1 ianuarie 2003.
([2]) Domeniu gol, în cazul în care „indicatorul IRCS” este „N”.
([3]) Una dintre cele două lungimi trebuie să se raporteze pentru toate evenimentele înainte de 31 decembrie 2002.
([4]) Unul dintre cele două tonaje brute trebuie să se raporteze pentru toate evenimentele înainte de 31 decembrie 2003.
([5]) Dată obligatorie pentru toate navele din flotă sau raportate de la 1 ianuarie 2004.
([6]) Anul intrării în funcțiune sau anul construcției trebuie să se raporteze pentru toate evenimentele până la 31 decembrie 2002.
([7]) Dată obligatorie pentru toate navele din flotă sau raportate de la 1 ianuarie 2003 cu o lungime maximă de cel puțin 15 metri sau o lungime între perpendiculare de cel puțin 12 metri.
([8]) Dată obligatorie pentru toate navele din flotă sau raportate de la 1 ianuarie 2003 cu o lungime totală de cel puțin 27 metri sau o lungime între perpendiculare de cel puțin 24 metri.
([9]) Domeniu gol, în cazul în care „indicatorul proprietarului” este „D”.
([10]) Se completează numai pentru intrările în flotă de la 1 ianuarie 2003 ca urmare a unei decizii administrative luate între 1 ianuarie 2000 și 31 decembrie 2002.
([11]) Dată obligatorie numai în cazul în care se autorizează o creștere a tonajului din motive de siguranță.
([12]) Se completează numai pentru intrările în flotă de la 1 ianuarie 2003 ca urmare a unei decizii administrative luate de la 1 ianuarie 2000.