BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2019/1923

av den 18 november 2019

om de harmoniserade standarder för linbaneanläggningar som utarbetats till stöd för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 ([2]) ska delsystem och säkerhetskomponenter för linbaneanläggningar som överensstämmer med de harmoniserade standarder eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* förutsättas överensstämma med de grundläggande krav som anges i bilaga II till den förordningen när de omfattas av dessa standarder eller delar av dessa standarder.

(2) Genom skrivelsen M/300 av den 15 februari 2000 bad kommissionen att CEN, Cenelec och Etsi skulle utarbeta standarder för säkerhetskomponenter till anläggningar för persontransport till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/9/EG ([3]). Detta direktiv har ersatts med förordning (EU) 2016/424 utan att några ändringar av de grundläggande säkerhetskraven har gjorts.

(3) På grundval av begäran M/300 utarbetade CEN flera harmoniserade standarder avseende säkerhetskrav för linbaneanläggningar för persontransport. CEN utarbetade bland annat EN 17064:2018 och reviderade standarderna EN 1709:2004, EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 och EN 12927-8:2004, vilka ersattes med EN 1709:2019 och EN 12927:2019.

(4) Kommissionen har tillsammans med CEN bedömt om standarderna EN 17064:2018, EN 1709:2019 och EN 12927:2019 som utarbetats av CEN överensstämmer med uppdraget M/300.

(5) Standarderna EN 17064:2018, EN 1709:2019 och EN 12927:2019 uppfyller de krav som de syftar till att omfatta och som fastställs i bilaga II till förordning (EU) 2016/424. Det är därför lämpligt att offentliggöra hänvisningarna till dessa standarder i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(6) Standarden EN 1709:2019 ersätter standarden EN 1709:2004 och standarden EN 12927:2019 ersätter standarderna EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 och EN 12927-8:2004. Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningarna till dessa standarder från *Europeiska unionens officiella tidning*. För att ge tillverkarna tillräckligt med tid för att förbereda sig för tillämpningen av standarderna EN 1709:2019 och EN 12927:2019 är det nödvändigt att senarelägga återkallandet av hänvisningarna till de standarder som ersätts.

(7) Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionens harmoniseringslagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till denna standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG (EUT L 81, 31.3.2016, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/9/EG av den 20 mars 2000 om linbaneanläggningar för persontransport (EGT L 106, 3.5.2000, s. 21).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Hänvisningarna till de harmoniserade standarder för linbaneanläggningar som utarbetats till stöd för förordning (EU) 2016/424 och som förtecknas i bilaga I till detta beslut offentliggörs härmed i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 2

Hänvisningarna till de harmoniserade standarder för linbaneanläggningar som utarbetats till stöd för förordning (EU) 2016/424 och som förtecknas i bilaga II till detta beslut återkallas härmed från *Europeiska unionens officiella tidning* från och med de datum som anges i den bilagan.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 18 november 2019.

På kommissionens vägnar
Ordförande
Jean-Claude JUNCKER

BILAGA I

Nr	Hänvisning till standard
1.	**EN 17064:2018** Säkerhetskrav för linbaneanläggningar för persontransport – Förebyggande och bekämpning av brand *Anmärkning:* De hänvisningar till standarder som avses i punkt 2 i den harmoniserade standarden **EN 17064:2018** ska förstås som EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016.
2.	**EN 1709:2019** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Underhåll samt kontroller vid idrifttagande och under drift *Anmärkning:* De hänvisningar till standarder som avses i punkt 2 i den harmoniserade standarden **EN 1709:2019** ska förstås som EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (alla delar), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (alla delar).
3.	**EN 12927:2019** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Beräkningar *Anmärkning:* De hänvisningar till standarder som avses i punkt 2 i den harmoniserade standarden **EN 12927:2019** ska förstås som EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004 +A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009.

BILAGA II

Nr	Hänvisning till standard	Datum för återkallande
1.	**EN 1709:2004** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Underhåll samt kontroller vid idrifttagande och under drift	30 april 2021
2.	**EN 12927-1:2004** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Linor – Del 1: Urvalskriterier för linor och deras ändinfästningar	30 april 2021
3.	**EN 12927-3:2004** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Linor – Del 3: Långsplitsning av 6-kardeliga drag- och bärlinor	30 april 2021
4.	**EN 12927-4:2004** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Linor – Del 4: Ändinfästningar	30 april 2021
5.	**EN 12927-5:2004** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Linor – Del 5: Lagring, transport, installation och uppspänning	30 april 2021
6.	**EN 12927-8:2004** Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Linor – Del 8: Magnetinduktiv provning	30 april 2021