HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/1923 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2019. november 18.)

a kötélpálya-létesítményekre vonatkozóan az (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet támogatása céljából kidolgozott harmonizált szabványokról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) 17. cikkének megfelelően a kötélpálya-létesítmények azon alrendszereiről és biztonsági rendszerelemeiről, amelyek megfelelnek azon harmonizált szabványoknak vagy azok egy részének, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a szóban forgó rendelet II. mellékletében meghatározott azon alapvető követelményeknek, amelyekre az említett szabványok, illetve azok említett részei vonatkoznak.

(2) 2000. február 15-i, M/300. számú levelében a Bizottság a 2000/9/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([3]) támogatása céljából kérést nyújtott be a CEN-hez, a CENELEC-hez és az ETSI-hez a személyszállításra tervezett létesítmények biztonsági rendszerelemeire vonatkozó szabványok kidolgozására vonatkozóan. Az említett irányelvet az alapvető biztonsági követelmények módosítása nélkül felváltotta az (EU) 2016/424 rendelet.

(3) Az M/300. számú kérés alapján a CEN több harmonizált szabványt dolgozott ki a személyszállításra tervezett kötélpálya-létesítményekre vonatkozó biztonsági követelményekkel kapcsolatban. A CEN kidolgozta különösen az EN 17064:2018 szabványt, valamint felülvizsgálta az EN 1709:2004, EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 és EN 12927-8:2004 szabványt oly módon, hogy azokat felváltja az EN 1709:2019 és EN 12927:2019 szabvány.

(4) A Bizottság a CEN-nel közösen megvizsgálta, hogy a CEN által kidolgozott EN 17064:2018, EN 1709:2019 és EN 12927:2019 szabvány megfelel-e az M/300. számú szabványosítási megbízásnak.

(5) Az EN 17064:2018, EN 1709:2019 és EN 12927:2019 szabvány megfelel azoknak az (EU) 2016/424 rendelet II. mellékletében megállapított követelményeknek, amelyekre vonatkoznak. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(6) Az EN 1709:2019 szabvány az EN 1709:2004 helyébe lép, míg az EN 12927:2019 szabvány az EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 és EN 12927-8:2004 szabvány helyébe lép. Ezért a szóban forgó szabványokra történő hivatkozásokat indokolt törölni az *Európai Unió Hivatalos Lapjából*. Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen felkészülni az EN 1709:2019 és az EN 12927:2019 szabvány alkalmazására, a hatályukat vesztő szabványok hivatkozásainak visszavonását indokolt távolabbi időpontra halasztani.

(7) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, megfelelő alapvető követelményeknek való megfelelés. Következésképpen elő kell írni, hogy e határozat a kihirdetése napján lépjen hatályba,

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/424 rendelete (2016. március 9.) a kötélpálya-létesítményekről és a 2000/9/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 81., 2016.3.31., 1. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2000/9/EK irányelve (2000. március 20.) a személyszállító kötélvontatású vasutakról (HL L 106., 2000.5.3., 21. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2016/424 rendelet támogatása céljából kidolgozott és e határozat I. mellékletében felsorolt, kötélpályaberendezésekre vonatkozó harmonizált szabványok hivatkozásai közzétételre kerülnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

2. cikk

Az (EU) 2016/424 rendelet támogatása céljából kidolgozott és e határozat II. mellékletében felsorolt, kötélpályaberendezésekre vonatkozó harmonizált szabványok hivatkozásai az említett mellékletben meghatározott időpontoktól kezdődően törlésre kerülnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjából*.

3. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2019. november 18-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

I. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása
1.	**EN 17064:2018** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. A tűz megelőzése és oltása *Megjegyzés*: Az **EN 17064:2018** harmonizált szabvány 2. pontjában említett normatív hivatkozások a következők szerint értelmezendők: EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016
2.	**EN 1709:2019** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Próbaüzemelés, valamint a karbantartásra, a működés közbeni vizsgálatra és az ellenőrzésre vonatkozó utasítások *Megjegyzés*: Az **EN 1709:2019** harmonizált szabvány 2. pontjában említett normatív hivatkozások a következők szerint értelmezendők: EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (minden rész), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (minden rész)
3.	**EN 12927:2019** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Kötelek *Megjegyzés*: Az **EN 12927:2019** harmonizált szabvány 2. pontjában említett normatív hivatkozások a következők szerint értelmezendők: EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004 +A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009

II. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása	A visszavonás időpontja
1.	**EN 1709:2004** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Próbaüzemelés, karbantartás, működés közbeni ellenőrzés	2021. április 30.
2.	**EN 12927-1:2004** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Kötelek. 1. rész: A kötelek kiválasztási elvei és a kötélvégek rögzítése	2021. április 30.
3.	**EN 12927-3:2004** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Kötelek. 3. rész: 6 pászmás, hosszú összefonású tartó- és vontatókötelek	2021. április 30.
4.	**EN 12927-4:2004** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Kötelek. 4. rész: A kötélvégek rögzítése	2021. április 30.
5.	**EN 12927-5:2004** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Kötelek. 5. rész: Raktározás, szállítás, telepítés és feszítés	2021. április 30.
6.	**EN 12927-8:2004** Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Kötelek. 8. rész: Mágneses kötélvizsgálat (MRT)	2021. április 30.