PÄÄTÖKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2019/1923,

annettu 18 päivänä marraskuuta 2019,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/424 tueksi laadituista köysiratalaitteistojen yhdenmukaistetuista standardeista

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisesta standardoinnista, neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/424 ([2]) 17 artiklan mukaisesti köysiratalaitteistoihin tarkoitettuja osajärjestelmiä ja turvakomponentteja, jotka ovat sellaisten yhdenmukaistettujen standardien tai niiden osien mukaisia, joiden viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, on pidettävä niiden asetuksen liitteessä II vahvistettujen olennaisten vaatimusten mukaisina, jotka kyseiset standardit tai niiden osat kattavat.

(2) Komissio pyysi 15 päivänä helmikuuta 2000 päivätyllä kirjeellä M/300 CENiä, Cenelecia ja ETSIä laatimaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/9/EY ([3]) tueksi henkilökuljetukseen tarkoitettujen laitteistojen turvakomponentteja koskevia standardeja. Kyseinen direktiivi korvattiin asetuksella (EU) 2016/424 tekemättä muutoksia olennaisiin turvallisuusvaatimuksiin.

(3) Pyynnön M/300 perusteella CEN laati useita yhdenmukaistettuja standardeja, jotka koskevat henkilökuljetukseen tarkoitettujen köysiratalaitteistojen turvallisuusvaatimuksia. Erityisesti CEN laati standardin EN 17064:2018 sekä tarkisti standardeja EN 1709:2004, EN 12927–1:2004, EN 12927–3:2004, EN 12927–4:2004, EN 12927–5:2004 ja EN 12927–8:2004 ja korvasi ne standardeilla EN 1709:2019 ja EN 12927:2019.

(4) Komissio on yhdessä CENin kanssa arvioinut, täyttävätkö CENin laatimat standardit EN 17064:2018, EN 1709:2019 ja EN 12927:2019 toimeksiannon M/300.

(5) Standardit EN 17064:2018, EN 1709:2019 ja EN 12927:2019 täyttävät vaatimukset, jotka niiden on tarkoitus kattaa ja jotka vahvistetaan asetuksen (EU) 2016/424 liitteessä II. Sen vuoksi on aiheellista julkaista kyseisten standardien viitetiedot *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(6) Standardilla EN 1709:2019 korvataan standardi EN 1709:2004 ja standardilla EN 12927:2019 korvataan standardit EN 12927–1:2004, EN 12927–3:2004, EN 12927–4:2004, EN 12927–5:2004 ja EN 12927–8:2004. Sen vuoksi on aiheellista poistaa mainittujen standardien viitetiedot *Euroopan unionin virallisesta lehdestä*. Jotta valmistajille jäisi riittävästi aikaa valmistautua standardien EN 1709:2019 ja EN 12927:2019 soveltamiseen, on tarpeen lykätä korvattavien standardien viitetietojen poistamista.

(7) Yhdenmukaistetun standardin noudattaminen luo olettamuksen vastaavien unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetettujen olennaisten vaatimuksien täyttymisestä siitä päivästä alkaen, jona standardin viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sen vuoksi tämän päätöksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan,

([1]) EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/424, annettu 9 päivänä maaliskuuta 2016, köysiratalaitteistoista ja direktiivin 2000/9/EY kumoamisesta (EUVL L 81, 31.3.2016, s. 1).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/9/EY, annettu 20 päivänä maaliskuuta 2000, henkilökuljetukseen tarkoitetuista köysiratalaitteistoista (EYVL L 106, 3.5.2000, s. 21).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* asetuksen (EU) 2016/424 tueksi laadittujen köysiratalaitteistoja koskevien yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot, jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä I.

2 artikla

Poistetaan *Euroopan unionin virallisesta lehdestä* asetuksen (EU) 2016/424 tueksi laadittujen köysiratalaitteistoja koskevien yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot, jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä II, kyseisessä liitteessä esitetyistä päivämääristä lähtien.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 18 päivänä marraskuuta 2019.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Nro	Standardin viitetiedot
1.	**EN 17064:2018** Henkilökuljetukseen tarkoitettujen köysiratojen turvallisuusvaatimukset. Paloturvallisuus *Huomautus*: Viittaukset yhdenmukaistetun standardin **EN 17064:2018** kohtaan 2 on luettava seuraavasti: EN 1021–1:2014, EN 1021–2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929–1:2015, EN 13243:2015, EN 13501–1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272–1:2010, EN 50272–2:2001, EN 60204–1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730–1:2007, EN 61730–2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528–13:2016.
2.	**EN 1709:2019** Henkilökuljetukseen tarkoitettujen köysiratojen turvallisuusvaatimukset. Ennen käyttöönottoa tehtävä tarkastus, kunnossapito ja käyttötarkastukset *Huomautus*: Viittaukset yhdenmukaistetun standardin **EN 1709:2019** kohtaan 2 on luettava seuraavasti: EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (kaikki osat), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (kaikki osat).
3.	**EN 12927:2019** Henkilökuljetukseen tarkoitettujen köysiratojen turvallisuusvaatimukset. Köydet *Huomautus*: Viittaukset yhdenmukaistetun standardin **EN 12927:2019** kohtaan 2 on luettava seuraavasti: EN 1559–2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228–1:2016, EN 12385–2:2002+A1:2008, EN 12385–4:2002+A1:2008, EN 12385–8:2002, EN 12385–9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929–1:2015, EN 12929–2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411–2:2001+A1:2008, EN 13411–3:2004 +A1:2008, EN 13411–4:2002+A1:2008, EN 13411–5:2003+A1:2008, EN 13411–6:2004+A1:2008, EN 13411–7:2006+A1:2008, EN 13796–1:2017, EN 13796–2:2017, EN 13796–3:2017, EN ISO 148–1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009.

LIITE II

Nro	Standardin viitetiedot	Viitetietojen poistamispäivä
1.	**EN 1709:2004** Henkilökuljetukseen tarkoitetut köysiradat. Turvallisuusvaatimukset. Ennen käyttöönottoa tehtävä tarkastus, kunnossapito ja käyttötarkastukset	30. huhtikuuta 2021
2.	**EN 12927–1:2004** Henkilökuljetukseen tarkoitetut köysiradat. Turvallisuusvaatimukset. Köydet. Osa 1: Köysien ja köysiliitosten valinta	30. huhtikuuta 2021
3.	**EN 12927–3:2004** Henkilökuljetukseen tarkoitetut köysiradat. Turvallisuusvaatimukset. Köydet. Osa 3: 6-säikeisen veto- ja kuljetusköyden pujotusliitos	30. huhtikuuta 2021
4.	**EN 12927–4:2004** Henkilökuljetukseen tarkoitetut köysiradat. Turvallisuusvaatimukset. Köydet. Osa 4: Pääteliitokset	30. huhtikuuta 2021
5.	**EN 12927–5:2004** Henkilökuljetukseen tarkoitetut köysiradat. Turvallisuusvaatimukset. Köydet. Osa 5: Varastointi, kuljetus, asennus ja kiristys	30. huhtikuuta 2021
6.	**EN 12927–8:2004** Henkilökuljetukseen tarkoitetut köysiradat. Turvallisuusvaatimukset. Köydet. Osa 8: Rikkomaton aineenkoetus	30. huhtikuuta 2021