BESCHLÜSSE

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2019/1923 DER KOMMISSION

vom 18. November 2019

über die harmonisierten Normen für Seilbahnen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) Nr. 1025/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur europäischen Normung, zur Änderung der Richtlinien 89/686/EWG und 93/15/EWG des Rates sowie der Richtlinien 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG und 2009/105/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung des Beschlusses 87/95/EWG des Rates und des Beschlusses Nr. 1673/2006/EG des Europäischen Parlaments und des Rates ([1]), insbesondere auf Artikel 10 Absatz 6,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Gemäß Artikel 17 der Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates ([2]) wird bei den Teilsystemen und Sicherheitsbauteilen für Seilbahnen, die ganz oder teilweise den harmonisierten Normen entsprechen, deren Referenzen im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht wurden, die Konformität mit den wesentlichen Anforderungen nach Anhang II der genannten Verordnung vermutet, die von den betreffenden Normen oder Teilen davon abgedeckt sind.

(2) Mit Schreiben M/300 vom 15. Februar 2000 beauftragte die Kommission das CEN, Cenelec und ETSI damit, in Bezug auf Sicherheitsbauteile für Seilbahnen für den Personenverkehr Normen zur Unterstützung der Richtlinie 2000/9/EG des Europäischen Parlaments und des Rates ([3]) auszuarbeiten. Diese Richtlinie wurde durch die Verordnung (EU) 2016/424 ersetzt, ohne die wesentlichen Sicherheitsanforderungen zu ändern.

(3) Auf der Grundlage des Antrags M/300 erstellte das CEN mehrere harmonisierte Normen in Bezug auf die Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr. Insbesondere erarbeitete das CEN die Norm EN 17064:2018 und überarbeitete die Normen EN 1709:2004, EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 und EN 12927-8:2004, die es durch die Normen EN 1709:2019 und EN 12927:2019 ersetzte.

(4) Die Kommission hat gemeinsam mit dem CEN geprüft, ob die vom CEN erarbeiteten Normen EN 17064:2018, EN 1709:2019 und EN 12927:2019 dem Auftrag M/300 entsprechen.

(5) Die Normen EN 17064:2018, EN 1709:2019 und EN 12927:2019 erfüllen die Anforderungen, die sie abdecken sollen und die in Anhang II der Verordnung (EU) 2016/424 dargelegt sind. Daher ist es angezeigt, die Fundstellen dieser Normen im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veröffentlichen.

(6) Die Norm EN 1709:2019 ersetzt die Norm EN 1709:2004 und die Norm EN 12927:2019 ersetzt die Normen EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 und EN 12927-8:2004. Daher ist es notwendig, die Fundstellen dieser Normen aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* zu entfernen. Um den Herstellern ausreichend Zeit zu geben, die Anwendung der Normen EN 1709:2019 und EN 12927:2019 vorzubereiten, ist es notwendig, die Entfernung der Fundstellen der ersetzten Normen zurückzustellen.

(7) Die Einhaltung einer harmonisierten Norm begründet die Vermutung der Einhaltung der entsprechenden wesentlichen Anforderungen, die in den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union festgelegt sind, ab dem Datum der Veröffentlichung der Referenz dieser Norm im *Amtsblatt der Europäischen Union*. Dieser Beschluss sollte daher am Tag seiner Veröffentlichung in Kraft treten —

([1]) ABl. L 316 vom 14.11.2012, S. 12.
([2]) Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2016 über Seilbahnen und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/9/EG (ABl. L 81 vom 31.3.2016, S. 1).
([3]) Richtlinie 2000/9/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. März 2000 über Seilbahnen für den Personenverkehr (ABl. L 106 vom 3.5.2000, S. 21).

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Die Fundstellen harmonisierter Normen für Seilbahnen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424, die im Anhang I dieses Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht.

Artikel 2

Die Fundstellen harmonisierter Normen für Seilbahnen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424, die im Anhang II dieses Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit zu den in diesem Anhang genannten Zeitpunkten aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* entfernt.

Artikel 3

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Brüssel, den 18. November 2019

Für die Kommission
Der Präsident
Jean-Claude JUNCKER

ANHANG I

Nr.	Referenz der Norm
1.	**EN 17064:2018** Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Brandverhütung und -bekämpfung *Hinweis*: Die in Ziffer 2 der harmonisierten Norm EN 17064: 2018 genannten Normen sind als EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016 zu lesen.
2.	**EN 1709:2019** Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung — Erprobung und Anleitungen für die Instandhaltung und die Betriebskontrollen *Hinweis*: Die in Ziffer 2 der harmonisierten Norm EN 1709: 2019 genannten Normen sind als EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (alle Teile), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (alle Teile) zu lesen.
3.	**EN 12927:2019** Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung — Seile *Hinweis*: Die in Ziffer 2 der harmonisierten Norm EN 12927:2019 genannten Normen sind als EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006 +A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009 zu lesen.

ANHANG II

Nr.	Referenz der Norm	Datum der Streichung
1.	EN 1709:2004 Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Erprobung, Instandhaltung, Betriebskontrollen	30. April 2021
2.	EN 12927-1:2004 Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr — Seile — Teil 1: Auswahlkriterien für Seile und Seilbefestigungen	30. April 2021
3.	EN 12927-3:2004 Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr — Seile — Teil 3: Langspleiß von 6-litzigen Zug- und Förderseilen für Seilbahnen	30. April 2021
4.	EN 12927-4:2004 Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr — Seile — Teil 4: Seilendbefestigungen	30. April 2021
5.	EN 12927-5:2004 Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr — Seile — Teil 5: Lagerung, Transport, Auflegen und Spannen	30. April 2021
6.	EN 12927-8:2004 Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr — Seile — Teil 8: Magnetische Seilprüfung (MRT)	30. April 2021