AFGØRELSER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2019/1923

af 18. november 2019

om harmoniserede standarder for tovbaneanlæg, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/424

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF ([1]), særlig artikel 10, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I overensstemmelse med artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/424 ([2]) formodes delsystemer og sikkerhedskomponenter til tovbaneanlæg, der opfylder harmoniserede standarder eller dele heraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, at være i overensstemmelse med de i bilag II i forordningens fastsatte væsentlige krav, der er omfattet af disse standarder eller dele deraf.

(2) Ved brev M/300 af 15. februar 2000 anmodede Kommissionen CEN, Cenelec og ETSI om at udarbejde standarder for sikkerhedskomponenterne i anlæg til personbefordring til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/9/EF ([3]). Direktivet blev erstattet af forordning (EU) 2016/424, uden at de væsentlige sikkerhedskrav blev ændret.

(3) På grundlag af anmodning M/300 udarbejdede CEN en række harmoniserede standarder vedrørende sikkerhedskrav til tovbaneanlæg til personbefordring. Navnlig udarbejdede CEN standard EN 17064:2018 og reviderede standarderne EN 1709:2004, EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 og EN 12927-8:2004, som erstattes af standarderne EN 1709:2019 og EN 12927:2019.

(4) Kommissionen har sammen med CEN vurderet, om standarderne EN 17064:2018, EN 1709:2019 og EN 12927:2019 udarbejdet af CEN er i overensstemmelse med anmodningen i M/300.

(5) Standarderne EN 17064:2018, EN 1709:2019 og EN 12927:2019 opfylder de krav, de har til formål at dække, og som er fastsat i bilag II til forordning (EU) 2016/424. Derfor bør referencerne for de nævnte standarder offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(6) Standard EN 1709:2019 erstatter standard EN 1709:2004, og standard EN 12927:2019 erstatter standard EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 og EN 12927-8:2004. Det er derfor hensigtsmæssigt at tilbagetrække referencerne for de nævnte standarder i *Den Europæiske Unions Tidende*. For at give fabrikanterne tilstrækkelig tid til at forberede sig på anvendelsen af standarderne EN 1709:2019 og EN 12927:2019 er det nødvendigt at udskyde tilbagetrækningen af referencerne for de standarder, som erstattes af de nye standarder.

(7) Overensstemmelse med en harmoniseret standard medfører en formodning om overholdelse af de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for en sådan standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Nærværende afgørelse bør derfor træde i kraft på dagen for offentliggørelsen —

([1]) EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/424 af 9. marts 2016 om tovbaneanlæg og om ophævelse af direktiv 2000/9/EF (EUT L 81 af 31.3.2016, s. 1).
([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/9/EF af 20. marts 2000 om tovbaneanlæg til personbefordring (EFT L 106 af 3.5.2000, s. 21).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Referencerne for de harmoniserede standarder for tovbaneanlæg, der er udarbejdet til støtte for forordning (EU) 2016/424 og opført i bilag I til denne afgørelse, offentliggøres hermed i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 2

Referencerne for de harmoniserede standarder for tovbaneanlæg, der er udarbejdet til støtte for forordning (EU) 2016/424 og opført i bilag II til denne afgørelse, trækkes hermed tilbage fra *Den Europæiske Unions Tidende* på datoerne anført i bilaget.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. november 2019.

På Kommissionens vegne
Formand
Jean-Claude JUNCKER

BILAG I

Nr.	Reference for standarden
1.	**EN 17064:2018** Sikkerhedskrav til kabelbaneanlæg beregnet til persontransport — Forebyggelse og bekæmpelse af brand *Bemærk*: De normative referencer, der er nævnt i punkt 2 i den harmoniserede standard **EN 17064:2018**, skal læses som EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016
2.	**EN 1709:2019** Sikkerhedskrav til kabelbaneanlæg beregnet til persontransport — Inspektion inden ibrugtagning, instruktioner for vedligeholdelse og driftsinspektion og -kontroller *Bemærk*: De normative referencer, der er nævnt i punkt 2 i den harmoniserede standard **EN 1709:2019**, skal læses som EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (alle dele), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (alle dele)
3.	**EN 12927:2019** Sikkerhedskrav til kabelbaneanlæg beregnet til persontransport — Kabler *Bemærk*: De normative referencer, der er nævnt i punkt 2 i den harmoniserede standard **EN 12927:2019**, skal læses som EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004 +A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009

BILAG II

Nr.	Reference for standarden	Dato for tilbagetrækning
1.	**EN 1709:2004** Sikkerhedskrav til tovbaner beregnet til passagertransport — Inspektion inden ibrugtagning, vedligeholdelse og driftskontrol	30. april 2021
2.	**EN 12927-1:2004** Sikkerhedskrav til passagertransport med tovbane — Tov — Del 1: Udvælgelseskriterier for tove og indspændinger	30. april 2021
3.	**EN 12927-3:2004** Sikkerhedskrav til passagertransport med tovbane — Tov — Del 3: Lang splejsning af 6 kabelspil, bærespil og træktove	30. april 2021
4.	**EN 12927-4:2004** Sikkerhedskrav til passagertransport med tovbaner — Tov — Del 4: Indspændinger	30. april 2021
5.	**EN 12927-5:2004** Sikkerhedskrav til passagertransport med tovbaner — Tov — Del 5: Opbevaring, transport, installering og efterspænding	30. april 2021
6.	**EN 12927-8:2004** Sikkerhedskrav til passagertransport med tovbaner — Tov — Del 8: Ikke-destruktiv prøvning (MRT)	30. april 2021