RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 22 april 2013

om tillstånd för Republiken Frankrike att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle och frisläpps för förbrukning på Korsika i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

(2013/192/EU)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet [1], särskilt artikel 19,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets beslut 2007/880/EG [2] fick Republiken Frankrike (nedan kallad *Frankrike*) tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle och frisläpps för förbrukning på Korsika i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.

(2) I en skrivelse av den 12 mars 2012 begärde Frankrike tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för blyfri bensin som används som motorbränsle, genom att fortsätta en etablerad praxis i enlighet med beslut 2007/880/EG. Nedsättningen uppgår till 1 EUR per hektoliter. Tillståndet har begärts för perioden från och med den 1 januari 2013 till och med den 31 december 2018. Kostnaden för att leverera blyfri bensin vid pumpen på Korsika är betydligt högre jämfört med det franska fastlandet och de slutliga priserna är 0,10 EUR högre per liter än priserna på fastlandet.

(3) Genom att sänka punktskatten på blyfri bensin för konsumenterna på Korsika, ges dessa konsumenter mer likvärdiga villkor i förhållande till motsvarande konsumenter på fastlandet. Åtgärden överensstämmer därför med de regional- och sammanhållningspolitiska målsättningarna.

(4) Skattenedsättningen överstiger inte vad som är nödvändigt för att beakta de merkostnader för transport och distribution som påförs konsumenterna på Korsika.

(5) Den slutliga skattenivån iakttar de miniminivåer som fastställs i direktiv 2003/96/EG, för närvarande 359 EUR per 1 000 liter (eller 35,90 EUR per hektoliter). Det gäller även med beaktande av rådets genomförandebeslut 2013/193/EU av den 22 april 2013 om tillstånd för Republiken Frankrike att tillämpa differentierade skattesatser på motorbränslen i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG [3], för perioden från och med den 1 januari 2013, även om effekterna av det beslutet kombineras med effekterna av det här beslutet.

(6) Med hänsyn till att de administrativa territorier som åtgärden är tillämplig på är avlägset belägna och utgör delar av en ö, liksom den mycket måttliga nedsättningen av punktskatten, som för övrigt är mycket hög i jämförelse med den miniminivå som föreskrivs i direktiv 2003/96/EG, kommer åtgärden inte att medföra någon omläggning av trafiken som specifikt sammanhänger med leveransen av motorbränsle.

(7) Åtgärden är följaktligen godtagbar med hänsyn till den inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa rättvis konkurrens, och den är inte oförenlig med unionens politik på hälso-, miljö-, energi- och transportområdet.

(8) Frankrike bör därför i enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG tillåtas att till och med den 31 december 2018 tillämpa en nedsatt skattesats på blyfri bensin som används som motorbränsle och som förbrukas på Korsika.

(9) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG måste varje tillstånd som beviljas med stöd av den artikeln vara strikt tidsbegränsat.

(10) För att ge de berörda administrativa territorierna tillräcklig visshet bör tillståndet beviljas för en period om sex år. För att inte undergräva den framtida allmänna utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, i enlighet med artikel 113 i fördraget, inför ett sådant ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter som det aktuella tillståndet inte är anpassat till, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då reglerna för detta ändrade system börjar tillämpas.

[1] EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.
[2] EUT L 346, 29.12.2007, s. 15.
[3] Se sidan 15 i detta nummer av EUT.

(11) Det bör säkerställas att Frankrike kan tillämpa den specifika nedsättning som detta beslut gäller utan avbrott som förlängning av den situation som rådde före den 1 januari 2013, i enlighet med beslut 2007/880/EG. Det tillstånd som begärs bör därför beviljas med verkan från och med den 1 januari 2013.

(12) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Frankrike tillåts härmed att tillämpa en nedsatt skattesats på högst 1 EUR per hektoliter för blyfri bensin som används som motorbränsle och som förbrukas på Korsika.

Nedsättningen får inte överstiga merkostnaderna i Korsika i förhållande till det franska fastlandet för transport, lagring och distribution.

De nedsatta skattesatserna ska uppfylla kraven i direktiv 2003/96/EG, i synnerhet de minimiskattenivåer som avses i artikel 7.

Artikel 2

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2013.

Det upphör att gälla den 31 december 2018.

Om rådet emellertid, i enlighet med artikel 113 i fördraget, inför ett sådant ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter som tillståndet enligt artikel 1 i detta beslut inte är anpassat till, ska beslutet upphöra att gälla den dag då reglerna för detta ändrade system börjar tillämpas.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Frankrike.

Utfärdat i Luxemburg den 22 april 2013.

På rådets vägnar

E. GILMORE

Ordförande