RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 22. april 2013

om tilladelse for Den Franske Republik til at anvende en nedsat afgiftssats på blyfri benzin, der benyttes som brændstof og overgår til frit forbrug i Korsika-departementerne i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

(2013/192/EU)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet [1], særlig artikel 19,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Rådets afgørelse 2007/880/EF [2] fik Den Franske Republik (»Frankrig«) tilladelse til at anvende en nedsat afgiftssats på blyfri benzin, der benyttes som brændstof og overgår til frit forbrug i Korsika-departementerne i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF.

(2) Ved brev af 12. marts 2012 anmodede de franske myndigheder om tilladelse til at anvende en nedsat afgiftssats på blyfri benzin, der anvendes som brændstof, gennem videreførelse af en ordning, der blev indført ved afgørelse 2007/880/EF. Nedsættelsen beløber sig til 1 EUR pr. hektoliter. Der er anmodet om en tilladelse, der dækker perioden fra den 1. januar 2013 til den 31. december 2018. På Korsika indebærer levering af blyfri benzin til tankstationerne mærkbart højere omkostninger end på fastlandet, og den endelige pris er 0,10 EUR højere pr. hl end på fastlandet.

(3) Ved at nedsætte den afgift på blyfri benzin, som forbrugerne på Korsika skal betale, bliver disse forbrugere i højere grad stillet lige med forbrugerne på fastlandet. Foranstaltningen har således et regional- og samhørighedspolitisk sigte.

(4) Afgiftsnedsættelsen overstiger ikke, hvad der er nødvendigt for at tage hensyn til de ekstra transport- og distributionsomkostninger, som forbrugerne på Korsika må bære.

(5) Det endelige afgiftsniveau overholder de i direktiv 2003/96/EF fastsatte mindstesatser, der i øjeblikket udgør 359 EUR/1 000 liter (dvs. 35,90 EUR/hektoliter). Det vil også være tilfældet efter den tilladelse, der gives ved Rådets gennemførelsesafgørelse 2013/193/EU af 22. april 2013, hvorved Den Franske Republik tillades at anvende differentierede afgiftsniveauer for brændstoffer efter artikel 19 i direktiv 2003/96/EF [3] i perioden fra den 1. januar 2013, selv hvis virkningen nævnte afgørelse kombineres med virkningerne af denne afgørelse.

(6) De pågældende departementers fjerne beliggenhed på en ø og den beskedne nedsættelse af afgiftssatsen, som i øvrigt er meget højere end det minimum, der er foreskrevet ved direktiv 2003/96/EF, vil ikke medføre rejsevirksomhed specielt med henblik på køb af brændstof.

(7) Foranstaltningen kan derfor godtages ud fra hensynet til et velfungerende indre marked og behovet for at sikre loyal konkurrence, og den er ikke uforenelig med Unionens sundheds-, miljø-, energi- og transportpolitik.

(8) Følgelig bør det, jf. artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF, tillades Frankrig at anvende en nedsat afgiftssats på blyfri benzin, der benyttes som brændstof og overgår til frit forbrug på Korsika, indtil den 31. december 2018.

(9) Det følger af artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF, at enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte artikel, skal være strengt tidsbegrænset.

(10) For at give de berørte departementer en tilstrækkelig grad af sikkerhed bør tilladelsen indrømmes for en periode på seks år. For imidlertid ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende lovgivningsmæssige rammer vil det være hensigtsmæssigt at fastslå, at hvis Rådet med henvisning til traktatens artikel 113 indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter, som denne tilladelse ikke vil være tilpasset til, ville denne afgørelse ophøre med at gælde på den dato, hvor reglerne for dette ændrede system trådte i kraft.

[1] EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.
[2] EUT L 346 af 29.12.2007, s. 15.
[3] Se side 15 i denne EUT.

(11) Det bør sikres, at Frankrig kan anvende den specifikke nedsættelse, som denne afgørelse relaterer til fra den 1. januar 2013, med en gnidningsløs fortsættelse i forhold til de tidligere ordninger i henhold til afgørelse 2007/880/EF. Tilladelsen bør derfor gives med virkning fra den 1. januar 2013

(12) Denne afgørelse har ingen indflydelse på anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Frankrig gives herved tilladelse til at anvende en nedsættelse af afgiftssatsen på maksimalt 1 EUR pr. hektoliter på blyfri benzin, der benyttes som brændstof og overgår til frit forbrug i Korsika-departementerne.

Nedsættelsen bør ikke være større end de ekstra transport-, lager- og distributionsomkostninger, der afholdes i Korsika-departementerne sammenholdt med det franske fastland.

I forbindelse med nedsættelse af satsen skal forpligtelserne i direktiv 2003/96/EF, særlig minimumssatserne i artikel 7, overholdes.

Artikel 2

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2013.

Den udløber den 31. december 2018.

Hvis Rådet med henvisning til traktatens artikel 113 imidlertid indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter, som den tilladelse, der gives i denne afgørelses artikel 1, ikke vil være tilpasset til, ophører denne afgørelse dog med at gælde på den dato, hvor reglerne for dette ændrede system træder i kraft.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Den Franske Republik.

Udfærdiget i Luxembourg, den 22. april 2013.

På Rådets vegne

E. GILMORE

Formand