377D0527

DECISIÓN DE LA COMISIÓN

de 29 de julio de 1977

por la que se establece la lista de vías navegables de carácter marítimo con fines de aplicación de la Directiva n° 76/135/CEE del Consejo

(77/527/CEE)

LA COMISIÓN DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Económica Europea,

Vista la Directiva 76/135/CEE del Consejo, de 20 de enero de 1976, sobre el reconocimiento recíproco de los certificados de navegabilidad expedidos para barcos de la navegación interior [1] y, en particular, el apartado 6 de su artículo 3,

Vistas las comunicaciones de los Estados miembros,

Considerando que corresponde a la Comisión establecer la lista de las vías navegables de carácter marítimo, teniendo en cuenta las indicaciones que le han sido comunicadas por los Estados miembros,

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

La lista de las vías navegables de carácter marítimo a la que se refiere el apartado 6 del artículo 3 de la Directiva 76/135/CEE queda determinada de conformidad con el Anexo de la presente Decisión.

Artículo 2

Los destinatarios de la presente Decisión serán los Estados miembros.

Hecho en Bruselas, el 29 de julio de 1977.

Por la Comisión

RICHARD BURKE

Miembro de la Comisión

[1] DO n° L 21 de 29. 1. 1976, p. 10.

ANEXO

Lista de las vías navegables de carácter marítimo establecida de conformidad con el apartado 6 del artículo 3 de la Directiva 76/135/CEE

Liste der Seeschiffahrtsstraßen gemäß Artikel 3 Absatz 6 der Richtlinie Nr. 76/135/EWG

List of maritime shipping lanes established under Article 3 (6) of Directive 76/135/EEC

Liste des voies navigables à caractère maritime au titre de l'article 3 paragraphe 6 de la directive 76/135/CEE

Lista delle vie navigabili a carattere marittimo stabilita ai sensi dell'articolo 3 paragrafo 6 della Direttiva 76/135/CEE

Lijst van de waterwegen waar maritieme omstandigheden kunnen heersen, overeenkomstig artikel 3, lid 6, van Richtlijn 76/135/EEG

ROYAUME DE BELGIQUE

— Les canaux maritimes:
— de Bruxelles au Rupel
  — de Gand à Terneuzen
  — de Bruges à Zeebrugge
— l'Escaut maritime inférieur du sud d'Anvers à la frontière néerlandaise
— l'Escaut maritime supérieur en amont du sud d'Anvers jusqu'à l'aval du pont de Tamise

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

— Ems von Delfzyl/Knock bis Umschlagplatz Mövensteert
— Ems bis Delfzyl/Knock
— Jade
— Weser unterhalb von Brake
— Elbe unterhalb des Hamburger Hafens
— Meldorfer Bucht
— Flensburger Förde
— Eckernförder Bucht
— Kieler Förde seewärts des Nord-Ostsee-Kanals
— Ems von Papenburg bis Emden
— Weser von der Eisenbahnbrücke in Bremen bis Brake
— Leda
— Hunte
— Lesum
— Este
— Lühe
— Schwinge
— Freiburger Hafenpriel
— Oste
— Pinnau
— Krückau
— Stör
— Eider
— Nord-Ostsee-Kanal
— Kieler Förde binnenwärts Einfahrt Nord-Ostsee-Kanal
— Trave
— Schlei

REPUBLIQUE FRANÇAISE

— Seine: à l'aval du pont Jeanne d'Arc à Rouen
— Garonne et Gironde: à l'aval du pont de pierre à Bordeaux
— Rhône: à l'aval du pont Trinquetaille à Arles au-delà vers Marseille

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

— Dollard
— Eems
— Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
— IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en het Ijmeer, met uitzondering evenwel van de Gouwzee
— Hollandsch Diep
— Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds
— Hellegat
— Volkerak
— Kramer
— Grevelingen en Brouwershavensche Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds
— Keten
— Mastgat
— Zijpe
— Krabbekreek
— Oosterschelde en Roompot met inbegrip van alle vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds
— Schelde
— Westerschelde en zijn uitmonding naar zee met inbegrip van alle vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds.