Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1177

25.4.2024

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2024/1177

av den 23 april 2024

om suspendering av godkännandet av säkerhetsutrustning för civil luftfart med märkningen ”EU-stämpel”

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd ([1]), särskilt punkt 12.0.4.1 i bilagan, och

av följande skäl:

(1) De detaljerade bestämmelserna för genomförandet av de gemensamma grundläggande standarder som avses i artikel 4.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 ([2]) omfattar förfaranden för godkännande och användning av säkerhetsutrustning för den civila luftfarten.

(2) På grundval av detta fastställs i genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ett harmoniserat system för godkännande av installation av säkerhetsutrustning för civil luftfart för att säkerställa att de gemensamma grundläggande standarderna för luftfartsskydd genomförs på bästa möjliga sätt.

(3) Genom kommissionens beslut (EU) 2021/2147 ([3]) upprättas en konsoliderad förteckning över godkänd säkerhetsutrustning för civil luftfart med märkningen ”EU-stämpel” för utrustning som bekräftats i Europeiska civila luftfartskonferensens gemensamma utvärderingsprocess och som tillåts för installation och användning i hela unionen.

(4) I enlighet med genomförandeförordning (EU) 2015/1998, särskilt punkt 12.0.4.1 i dess bilaga, får kommissionen, när den får information som tyder på att utrustningen inte uppfyller de normer som den har godkänts för, utan förhandsmeddelande suspendera märkningsstatusen ”EU-stämpel” för säkerhetsutrustning, antingen på begäran av en medlemsstat eller på eget initiativ. Säkerhetsutrustning vars märkning med ”EU-stämpel” har suspenderats får inte längre spridas och de delar som redan har installerats ska användas med komplettering av kompensationsåtgärder, beroende på vad som är lämpligt.

(5) Teknisk information som kommissionen har mottagit visar att en specifik konfiguration av utrustning för att detektera sprängämnen (EDS-utrustning) i kabinbagage och som uppfyller standard C3, för närvarande förtecknad i ”Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning”, inte uppfyller prestandakraven vad gäller säkerhetskontroll av vätskor, aerosoler och geléer i bagaget. En sådan konfiguration skulle kunna fortsätta att användas i enlighet med instruktionerna för användning av EDS-utrustning för kabinbagage som uppfyller standard C3, men säkerhetskontrollen begränsas då till vätskor, aerosoler och geléer med en volym av högst 330 milliliter för varje enskild behållare.

(6) Den konsoliderade unionsdatabasen med en förteckning över utrustning som får installeras och användas i hela unionen bör uppdateras i enlighet med detta.

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1).

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72).

([3]) Kommissionens beslut (EU) 2021/2147 av den 3 december 2021 om godkännande i form av märkningen ”EU-stämpel” av säkerhetsutrustning för civil luftfart (EUT L 433, 6.12.2021, s. 25).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ”EU-stämpel” som beviljats utrustning för att detektera sprängämnen för kabinbagage som uppfyller standard C3 med den konfiguration som för närvarande förtecknas i ”Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning” med beteckningen HI-SCAN 6040 CTiX och med detektionsalgoritm 20–50–00, under den unika alfanumeriska identitetskoden EDSCB00110, suspenderas. Utrustningen i denna konfiguration får endast användas i enlighet med instruktionerna för användning av EDS-utrustning för kabinbagage som uppfyller standard C3, med säkerhetskontrollen begränsad till vätskor, aerosoler och geléer med en volym av högst 330 milliliter för varje enskild behållare.

Artikel 2

Unionens databas för ”säkerhet i leveranskedjan – säkerhetsutrustning” ska uppdateras i enlighet med detta.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 23 april 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande