Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1177

25.4.2024

BESLUIT (EU) 2024/1177 VAN DE COMMISSIE

van 23 april 2024

betreffende de opschorting van de goedkeuring van apparatuur voor de beveiliging van de burgerluchtvaart met de markering "EU-stempel"

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart ([1]), en met name punt 12.0.4.1 van de bijlage daarbij,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De in artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) bedoelde gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen omvatten procedures voor de goedkeuring en het gebruik van apparatuur voor de beveiliging van de burgerluchtvaart.

(2) Op basis daarvan is bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 een geharmoniseerde regeling vastgesteld voor de installatie van apparatuur voor de beveiliging van de burgerluchtvaart, teneinde te garanderen dat de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart zo goed mogelijk worden toegepast.

(3) Bij Besluit (EU) 2021/2147 van de Commissie ([3]) is een geconsolideerde lijst van goedgekeurde beveiligingsapparatuur voor de burgerluchtvaart met de markering "EU-stempel" vastgesteld. Deze status is toegekend op basis van het gemeenschappelijke evaluatieproces van de Europese Burgerluchtvaartconferentie en geeft aan dat de apparatuur in de hele Unie mag worden geïnstalleerd en gebruikt.

(4) Overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 en met name punt 12.0.4.1 van de bijlage daarbij, kan de Commissie, wanneer zij informatie ontvangt waaruit blijkt dat de apparatuur niet voldoet aan de norm waarvoor hij is goedgekeurd, op verzoek van lidstaten of op eigen initiatief de markering "EU-stempel" zonder voorafgaande kennisgeving opschorten. Beveiligingsapparatuur waarvan de markering "EU-stempel" is opgeschort, mag niet meer worden gebruikt en de reeds geïnstalleerde onderdelen mogen alleen worden bediend indien passende compenserende maatregelen worden getroffen.

(5) Uit technische informatie die de Commissie heeft ontvangen, blijkt dat een specifieke configuratie van een explosievendetectiesysteem voor handbagage (EDSCB) van norm C3, die momenteel is opgenomen in de "EU-gegevensbank betreffende de beveiliging van de toeleveringsketen — beveiligingsapparatuur", niet de vereiste prestaties haalt wat betreft beveiligingsonderzoeken van vloeistoffen, spuitbussen en gels (LAG's) in de bagage. Deze configuratie mag verder worden gebruikt overeenkomstig het operationele concept voor EDSCB van norm C3, maar bij de beveiligingsonderzoeken mag het maximumvolume van individuele LAG-verpakkingen niet meer dan 330 ml bedragen.

(6) De geconsolideerde gegevensbank van de Unie waarin vermeld is welke apparatuur in de Unie mag worden geïnstalleerd en gebruikt, moet dienovereenkomstig worden bijgewerkt,

([1]) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart (PB L 299 van 14.11.2015, blz. 1).

([2]) Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002 (PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72).

([3]) Besluit (EU) 2021/2147 van de Commissie van 3 december 2021 inzake de goedkeuring van beveiligingsapparatuur voor de burgerluchtvaart met de markering "EU-stempel" (PB L 433 van 6.12.2021, blz. 25).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De markering "EU-stempel" die is toegekend aan het explosievendetectiesysteem voor handbagage van norm C3 met aanduiding HI-SCAN 6040 CtiX en detectiealgoritme 20-50-00, volgens de configuratie die op dit ogenblik in de "EU-gegevensbank betreffende de beveiliging van de toeleveringsketen – beveiligingsapparatuur" is opgenomen met unieke alfanumerieke identificatiecode EDSCB00110, wordt opgeschort. De apparatuur mag in deze configuratie alleen worden gebruikt overeenkomstig het operationeel concept voor EDSCB van norm C3 wanneer bij de beveiligingsonderzoeken het maximumvolume van individuele LAG-verpakkingen niet meer dan 330 ml bedraagt.

Artikel 2

De "EU-gegevensbank betreffende de beveiliging van de toeleveringsketen — beveiligingsapparatuur" wordt dienovereenkomstig bijgewerkt.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de dag volgende op die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 23 april 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN