2024/1177

25.4.2024

KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2024/1177

af 23. april 2024

om suspension af godkendelsen af sikkerhedsudstyr i forbindelse med civil luftfart med mærkningen »EU-stempel«

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed ([1]), særlig punkt 12.0.4.1 i bilaget hertil, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) De detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer, der er omhandlet i artikel 4, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 ([2]), omfatter procedurer for godkendelse og brug af sikkerhedsudstyr i forbindelse med civil luftfart.

(2) På dette grundlag fastsættes der ved gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 en harmoniseret ordning for godkendelsen af installation af sikkerhedsudstyr i forbindelse med civil luftfart for at sikre den bedst mulige gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.

(3) Ved Kommissionens afgørelse (EU) 2021/2147 ([3]) oprettes en konsolideret liste over godkendt sikkerhedsudstyr i forbindelse med civil luftfart med mærkningen »EU-stempel« for udstyr, der er bekræftet gennem Den Europæiske Konference for Civil Luftfarts fælles evalueringsproces, med henblik på installation og brug i hele Unionen.

(4) I overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998, og særlig punkt 12.0.4.1 i bilaget hertil, kan Kommissionen, hvis den modtager oplysninger, hvoraf det fremgår, at udstyret ikke opfylder den norm, som det er godkendt til, uden forudgående varsel suspendere mærkningen »EU-stempel« for et sikkerhedsudstyr enten på anmodning fra medlemsstaterne eller på eget initiativ. Sikkerhedsudstyr, hvis mærkning »EU-stempel« er suspenderet, må ikke længere opstilles, og de allerede installerede dele skal anvendes med tilføjelse af kompenserende foranstaltninger, alt efter hvad der er relevant.

(5) Tekniske oplysninger, som Kommissionen har modtaget, viser, at en specifik konfiguration af norm C3 EDS-udstyr til håndbagage (Explosive Detection System for cabin baggage – EDSCB), som på nuværende tidspunkt er opført på listen »Unionens database til sikring af forsyningskæden – sikkerhedsudstyr«, ikke lever op til kravene for så vidt angår screening af væsker, spray og gelé (LAGs) indeholdt i bagagen. Denne konfiguration kan fortsat anvendes i overensstemmelse med driftsbetingelserne for norm C3 EDSCB, men med en screeningsgrænse for den maksimale volumen pr. individuel LAG-beholder, som ikke må overstige 330 ml.

(6) Den konsoliderede EU-database over udstyr, der er tilladt til installation og brug i hele Unionen, bør ajourføres i overensstemmelse hermed —

([1]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 (EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72).

([3]) Kommissionens afgørelse (EU) 2021/2147 af 3. december 2021 om godkendelse af sikkerhedsudstyr i forbindelse med civil luftfart med mærkningen »EU-stempel« (EUT L 433 af 6.12.2021, s. 25).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Det »EU-stempel«, der er tildelt som norm C3 EDS-udstyr til håndbagage (Explosive Detection System for cabin baggage) til den konfiguration, som på nuværende tidspunkt er opført på listen »Unionens database til sikring af forsyningskæden – sikkerhedsudstyr« med betegnelsen »HI-SCAN 6040 CTiX« og med detektionsalgoritmen 20-50-00 under den entydige alfanumeriske identifikationskode EDSCB00110, suspenderes. Udstyret i denne konfiguration må kun anvendes i overensstemmelse med driftsbetingelserne for norm C3 EDSCB, med en screeningsgrænse for den maksimale volumen pr. individuel LAG-beholder, som ikke må overstige 330 ml.

Artikel 2

»Unionens database til sikring af forsyningskæden — sikkerhedsudstyr« ajourføres i overensstemmelse hermed.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. april 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand