KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/665

av den 22 april 2021

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2017/373 vad gäller krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och andra nätverksfunktioner för flygledningstjänst i det U-space-luftrum som anges i kontrollerat luftrum

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 216/2008 och (EG) nr 552/2004 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 43, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 ([2]) fastställs gemensamma krav för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster (ATM/ANS) och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst samt tillsyn över dem.

(2) I och med antagandet av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 ([3]) skulle ett U-space-luftrum inom kontrollerat luftrum kunna anges, där bemannade luftfartyg används sida vid sida med obemannade luftfartyg. För att säkerställa säkerheten vid sådan verksamhet bör genomförandeförordning (EU) 2017/373 ändras så att den omfattar de nödvändiga kraven på leverantörer av flygledningstjänster när det gäller samordning med leverantörer av U-space-tjänster och, i tillämpliga fall, exklusiva leverantörer av gemensamma informationstjänster.

(3) Inom det utsedda U-space-luftrummet i kontrollerat luftrum bör leverantörer av flygtrafiktjänster förbli ansvariga för tillhandahållandet av flygtrafiktjänster till operatörer av bemannade luftfartyg. Leverantörer av flygtrafiktjänster bör också genomföra en så kallad dynamisk omkonfigurering av U-space-luftrummet för att säkerställa att bemannade och obemannade luftfartyg förblir säkert åtskilda.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 62, 8.3.2017, s. 1).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space (se sidan 161 i detta nummer av EUT).

(4) Särskilda förfaranden och kommunikationsmedel bör inrättas mellan lämpliga flygtrafikledningstjänster, leverantörer av U-space-tjänster, UAS-operatörer och, i tillämpliga fall, exklusiva leverantörer av gemensamma informationstjänster för att säkerställa en samordnad tillämpning av den dynamiska omkonfigureringen av U-space-luftrummet för alla operativa berörda parter.

(5) För att säkerställa ett korrekt genomförande av denna förordning bör medlemsstaterna och berörda parter ges tillräckligt med tid för att anpassa sina förfaranden till det nya regelverket innan denna förordning börjar tillämpas.

(6) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet föreslog åtgärder i sitt yttrande nr 01/2020 ([4]) i enlighet med artikel 75.2 b och c och artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(7) Genomförandeförordning (EU) 2017/373 bör därför ändras i enlighet med detta.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av genomförandeförordning (EU) 2017/373

Genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska ändras på följande sätt:

1. I bilaga I ska följande punkter läggas till:

"260. *U-space-luftrum*: en geografisk UAS-zon som utsetts av medlemsstaterna, där UAS-drift endast får äga rum med stöd av U-space-tjänster.

261. *U-space-tjänst*: en tjänst som använder digitala tjänster och automatisering av funktioner som är utformade för att stödja säker, trygg och effektiv tillgång till U-space-luftrummet för ett stort antal UAS:er.

262. *gemensam informationstjänst*: en tjänst som består av spridning av statiska och dynamiska data för att möjliggöra tillhandahållande av U-space-tjänster för trafikledning av obemannade luftfartyg.

263. *dynamisk omkonfigurering av luftrummet*: tillfällig ändring av U-space-luftrummet för att tillgodose kortsiktiga förändringar i efterfrågan på bemannad trafik genom justering av de geografiska gränserna för detta U-space-luftrum."

2. I kapitel A avsnitt 1 i bilaga IV ska följande punkt läggas till som punkt ATS.OR.127:

"**ATS.OR.127 Samordning som utförs av leverantörer av flygtrafikledningstjänster i U-space-luftrum**

Leverantörer av flygtrafikledningstjänster ska

a) på ett icke-diskriminerande sätt tillhandahålla relevant trafikinformation om bemannade luftfartyg som är nödvändig som en del av de gemensamma informationstjänster som avses i förordning (EU) 2021/664 (*) för ett U-space-luftrum som inrättats i det kontrollerade luftrum där leverantören av flygtrafikledningstjänster har utsetts att tillhandahålla sina tjänster,

b) inrätta samordningsförfaranden och kommunikationsmedel mellan lämpliga flygtrafikledningsenheter, leverantörer av U-space-tjänster och, i tillämpliga fall, exklusiva leverantörer av gemensamma informationstjänster som ger möjlighet att tillhandahålla dessa data.

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space (EUT L 139, 23.4.2021, s. 161)."

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

3. I kapitel B avsnitt 2 i bilaga IV ska följande punkt infogas som punkt ATS.TR.237:

”**ATS.TR.237 Dynamisk omkonfigurering av U-space-luftrummet**

Flygkontrollenheter ska

a) tillfälligt begränsa det område inom det angivna U-space-luftrummet där UAS får användas, för att hantera kortvariga förändringar i efterfrågan på bemannad trafik, genom justering av de laterala och vertikala gränserna för U-space-luftrummet,

b) säkerställa att relevanta leverantörer av U-space-tjänster och, i tillämpliga fall, exklusiva leverantörer av gemensamma informationstjänster i god tid och på ett ändamålsenligt sätt underrättas om aktivering, deaktivering och tillfälliga begränsningar av det utsedda U-space-luftrummet.”

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 26 januari 2023.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 april 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande