UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2021/665 VAN DE COMMISSIE

van 22 april 2021

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 wat betreft de eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer in het U-spaceluchtruim dat is aangewezen in het gecontroleerde luchtruim

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 216/2008 en (EG) nr. 552/2004 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 43,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie ([2]) zijn gemeenschappelijke eisen vastgesteld voor het verlenen van luchtverkeersbeheers- en luchtvaartnavigatiediensten ("ATM/ANS") en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer ("ATM-netwerkfuncties") ten behoeve van het algemene luchtverkeer, en voor het toezicht daarop.

(2) Met de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie ([3]) kon een U-spaceluchtruim worden aangewezen binnen een gecontroleerd luchtruim, waarin bemande en onbemande luchtvaartuigen naast elkaar kunnen worden geëxploiteerd. Om de veiligheid van deze activiteiten te waarborgen, moeten de nodige eisen voor verleners van luchtverkeersdiensten met betrekking tot de coördinatie met U-spacedienstverleners en, indien van toepassing, enige verleners van gemeenschappelijke informatiediensten, worden opgenomen in Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373.

(3) Binnen het aangewezen U-spaceluchtruim in gecontroleerd luchtruim moeten verleners van luchtvaartnavigatiediensten verantwoordelijk blijven voor het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten aan exploitanten van bemande luchtvaartuigen. Verleners van luchtverkeersdiensten moeten ook een zogenaamde dynamische herconfiguratie van het U-spaceluchtruim uitvoeren om ervoor te zorgen dat bemande en onbemande luchtvaartuigen veilig gescheiden blijven.

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie van 1 maart 2017 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 482/2008, Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 en (EU) 2016/1377 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011 (PB L 62 van 8.3.2017, blz. 1).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space (zie bladzijde 161 van dit Publicatieblad).

(4) Er moeten specifieke procedures en communicatiefaciliteiten worden vastgesteld tussen passende eenheden voor luchtverkeersdiensten, U-spacedienstverleners, UAS-exploitanten en, indien van toepassing, enige verleners van gemeenschappelijke informatiediensten, om te zorgen voor een gecoördineerde toepassing van de dynamische herconfiguratie van U-spaceluchtruim door alle operationele belanghebbenden.

(5) Om te garanderen dat deze verordening correct wordt toegepast, moeten de lidstaten en de betrokken belanghebbenden voldoende tijd krijgen om hun procedures aan te passen aan het nieuwe regelgevingskader alvorens deze verordening van toepassing wordt.

(6) Het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart heeft maatregelen voorgesteld in zijn Advies nr. 1/2020 ([4]), overeenkomstig artikel 75, lid 2, onder b) en c), en artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139.

(7) Bijgevolg moet Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373

Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 wordt als volgt gewijzigd:

1) De volgende punten worden toegevoegd aan bijlage I:

"260. "U-spaceluchtruim": een door de lidstaten aangeduide geografische zone waarin activiteiten met UAS alleen mogen plaatsvinden met ondersteuning van U-spacediensten;

261. "U-spacedienst": een op digitale diensten en automatisering van functies gebaseerde dienst die ontworpen is om de veilige, beveiligde en efficiënte toegang tot het U-spaceluchtruim te ondersteunen voor een groot aantal UAS;

262. "gemeenschappelijke informatiedienst": een dienst die bestaat uit de verspreiding van statische en dynamische gegevens om de verlening van U-spacediensten voor het beheer van het verkeer van onbemande luchtvaartuigen mogelijk te maken;

263. "dynamische luchtruimherconfiguratie": de tijdelijke aanpassing van het U-spaceluchtruim om kortetermijnveranderingen in de vraag naar bemand luchtverkeer mogelijk te maken door de geografische grenzen van dat U-spaceluchtruim aan te passen.".

2) Het volgende punt ATS.OR.127 wordt toegevoegd aan deel 1 van subdeel A van bijlage IV:

"**ATS.OR.127 Coördinatie door verleners van luchtverkeersdiensten in het U-spaceluchtruim**

Verleners van luchtverkeersdiensten:

a) verstrekken op niet-discriminerende basis de relevante verkeersinformatie over bemande luchtvaartuigen die nodig is als onderdeel van de in Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie (*) bedoelde gemeenschappelijke informatiediensten voor een U-spaceluchtruim dat is vastgesteld in het gecontroleerde luchtruim waarin de verlener van luchtverkeersdiensten is aangewezen om zijn diensten te verlenen;

b) stellen de coördinatieprocedures en communicatiefaciliteiten tussen passende eenheden voor luchtverkeersdiensten, U-spacedienstverleners en, indien van toepassing, enige verleners van gemeenschappelijke informatiediensten vast, die het mogelijk maken deze gegevens te verstrekken.

(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 van de Commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space (PB L 139van 23.4.2021, blz. 161).".

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

3) Het volgende punt ATS.TR.237 wordt ingevoegd in deel 2 van subdeel B van bijlage IV:

"**ATS.TR.237 Dynamische herconfiguratie van het U-spaceluchtruim**

Luchtverkeersleidingseenheden:

a) beperken tijdelijk het gebied binnen het aangewezen U-spaceluchtruim waarin UAS-activiteiten kunnen plaatsvinden naar aanleiding van kortetermijnwijzigingen in de vraag naar bemand luchtverkeer, door de laterale en verticale grenzen van het U-spaceluchtruim aan te passen;

b) zorgen ervoor dat de relevante U-spacedienstverleners en, indien van toepassing, enige verleners van gemeenschappelijke informatiediensten, tijdig en doeltreffend in kennis worden gesteld van de activering, deactivering en tijdelijke beperkingen van het aangewezen U-spaceluchtruim.".

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 26 januari 2023.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 22 april 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN