A BIZOTTSÁG (EU) 2021/665 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021. április 22.)

az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek az ellenőrzött légtérben kijelölt U-space légtérben légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat ellátó szolgáltatókra vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 43. cikkére,

mivel:

(1) Az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) közös követelményeket megállapít meg az általános légi forgalom részére nyújtott légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat (ATM/ANS) és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat (ATM hálózati funkciók) és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozóan.

(2) Az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet ([3])elfogadásával lehetőség nyílik az ellenőrzött légtérben U-space légtér kijelölésére, ahol a pilótával rendelkező légi járművek mellett pilóta nélküli légi járművek is végeznek műveleteket. E műveletek biztonságának garantálása érdekében az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletet módosítani kell, hogy az magában foglalja a légiforgalmi szolgáltatókra vonatkozó, a U-space szolgáltatókkal és adott esetben a kizárólagos közös információs szolgáltatókkal való koordinációval kapcsolatos szükséges követelményeket.

(3) Az ellenőrzött légtérben kijelölt U-space légtéren belül a pilótával rendelkező légi járművek üzemben tartói számára nyújtott léginavigációs szolgáltatásokért továbbra is a léginavigációs szolgáltatók felelősek. A légiforgalmi szolgáltatóknak a U-space légtér úgynevezett dinamikus átszervezését is el kell végezniük annak biztosítására, hogy a pilótával rendelkező és a pilóta nélküli légi járművek továbbra is biztonságosan elkülönüljenek egymástól.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról, HL L 62., 2017.3.8., 1. o.

([3]) A Bizottság (EU) 2021/664 végrehajtási rendelete (2021. április 22.) a U-space szabályozási keretéről (lásd e Hivatalos Lap 161xx. oldalát).

(4) Külön eljárásokat és kommunikációs eszközöket kell kialakítani a megfelelő légiforgalmi szolgálati egységek, a U-space szolgáltatók, az UAS-üzembentartók és adott esetben a kizárólagos közös információs szolgáltatók között annak érdekében, hogy a U-space légtér dinamikus átszervezését valamennyi operatív fél összehangoltan alkalmazza.

(5) E rendelet megfelelő végrehajtásának biztosítása érdekében a tagállamoknak és az érintett érdekelt feleknek elegendő időt kell biztosítani ahhoz, hogy e rendelet alkalmazása előtt eljárásaikat az új szabályozási kerethez igazítsák.

(6) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdése b) és c) pontjának, valamint 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően a 01/2020. sz. véleményében ([4]) intézkedéseket javasolt.

(7) Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletének módosításai

Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

1. az I. melléklet a következő pontokkal egészül ki:

„260. »U-space légtér«: az UAS-műveletek tagállamok által kijelölt földrajzi övezetei, ahol az UAS-műveleteket kizárólag U-space szolgáltatások támogatása mellett lehet végrehajtani;

261. »U-space szolgáltatás«: digitális szolgáltatásokon és funkciók automatizálásán alapuló szolgáltatás, amelyet arra terveztek, hogy nagyszámú UAS számára biztonságos, védett és hatékony hozzáférést biztosítson a U-space légtérhez;

262. »közös információs szolgáltatás«: statikus és dinamikus adatok terjesztéséből álló szolgáltatás, amely lehetővé teszi a pilóta nélküli légi járművek forgalmának irányítását szolgáló U-space szolgáltatások nyújtását;

263. »dinamikus légtér-átszervezés«: a U-space légtér átmeneti módosítása annak érdekében, hogy földrajzi határainak kiigazítása révén a U-space légtér alkalmazkodjon a pilótával rendelkező légi járművek légi forgalmi igényeinek rövid távú változásaihoz.”

2. a IV. melléklet A. alrészének 1. szakasza a következő ATS.OR.127 ponttal egészül ki:

„**ATS.OR.127 A légiforgalmi szolgáltatók általi koordináció a U-space légtérben**

A légiforgalmi szolgáltatók:

a) az ellenőrzött légtérben létesített azon U-space légteret illetően, amely tekintetében szolgáltatás nyújtására kijelölték őket, megkülönböztetéstől mentesen rendelkezésre bocsátják az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendeletben (*) említett közös információs szolgálatatások részeként szükséges, a pilótával rendelkező légi járművekre vonatkozó releváns forgalmi adatokat;

b) létrehozzák a szóban forgó adatok rendelkezésre bocsátását lehetővé tevő, a megfelelő légiforgalmi szolgálati egységek, U-space szolgáltatók és adott esetben kizárólagos közös információs szolgáltatók közötti koordinációs eljárásokat és kommunikációs eszközöket.

(*) A Bizottság (EU) 2021/664 végrehajtási rendelete 2021. április 22. a U-space szabályozási keretéről (HL L 139, 2021.4.23., 161 o.).”;

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

3. a IV. melléklet B. alrészének 2. szakasza a következő ATS.TR.237 ponttal egészül ki:

„**ATS.TR.237 A U-space légtér dinamikus átszervezése**

A légiforgalmi irányítóegységek:

a) a kijelölt U-space légteren belül a U-space légtér vízszintes és függőleges határainak módosításával ideiglenesen korlátozzák az UAS-műveletek végzésére alkalmas területet annak érdekében, hogy a légtér alkalmazkodjon a pilótával rendelkező légi járművek légi forgalmi igényeinek rövid távú változásaihoz;

b) biztosítják, hogy az érintett U-space szolgáltatók és adott esetben kizárólagos közös információs szolgáltatók időben és hatékonyan értesüljenek a kijelölt U-space légtér aktiválásáról, deaktiválásáról és ideiglenes korlátozásáról.”

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2023. január 26-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. április 22-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN