2024/1109

2024.5.23.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1109 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. április 10.)

az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek folyamatos légialkalmasságának tanúsítására, felügyeletére és végrehajtására vonatkozó illetékes hatósági követelmények és igazgatási eljárások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 62. cikke (14) bekezdésére és (15) bekezdésének a), b) és c) pontjára, valamint 72. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet 58. cikkének (1) bekezdése alapján a „speciális” kategóriában üzemeltetett, légialkalmassági bizonyítványt igénylő tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek (UAS) és komponenseik folyamatos légialkalmasságának biztosítása, valamint az ezzel összefüggő tevékenységekben részt vevő szervezetek és személyek tekintetében alkalmazandó részletes követelményeket az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([2]) határozza meg.

(2) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó részletes követelmények egységes alkalmazásának biztosítása érdekében meg kell határozni az illetékes hatóságok által az említett követelményeknek való megfelelés értékelése céljából alkalmazandó szabályokat és eljárásokat. Ezeknek a szabályoknak és eljárásoknak tükrözniük kell a pilótával rendelkező légi járművek folyamatos légialkalmasságáért felelős illetékes hatóságokra vonatkozóan az 1321/2014/EU bizottsági rendeletben ([3]) meghatározott követelményeket, ugyanakkor igazodniuk kell a pilóta nélküli légijármű-rendszerekre vonatkozó egyedi keretrendszerhez.

(3) Ezenkívül az információbiztonsági fenyegetésekből eredő biztonsági kockázatok kezelése érdekében a tanúsított pilóta nélküli légi járművek és komponenseik folyamatos légialkalmasságáért felelős illetékes hatóságoknak alkalmazniuk kell az (EU) 2023/203 bizottsági végrehajtási rendeletben ([4]) a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozóan meghatározott követelményeket. Ezért az (EU) 2023/203 végrehajtási rendeletet módosítani kell, hogy annak hatálya az említett illetékes hatóságokra is kiterjedjen.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelete (2024. március 13.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek és komponenseik folyamatos légialkalmasságára, valamint az e feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyására vonatkozó részletes szabályok megállapítása révén történő kiegészítéséről (HL L, 2024/1107, 2024.5.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).

([3]) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([4]) A Bizottság (EU) 2023/203 végrehajtási rendelete (2022. október 27.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó szervezetek, valamint a 748/2012/EU, az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU, az (EU) 2015/340 és a 139/2014/EU bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó illetékes hatóságok tekintetében a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozó követelmények tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az 1178/2011/EU, a 748/2012/EU, a 965/2012/EU, a 139/2014/EU, az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 31., 2023.2.2., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj).

(4) Elegendő időt kell biztosítani az illetékes hatóságok számára ahhoz, hogy a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek folyamatos légialkalmasságára vonatkozó részletes követelményeknek való megfelelés értékeléséhez kapcsolódó új szabályok és eljárások tekintetében meg tudjanak felelni, ezért e rendeletet 2025. május 1-jétől kell alkalmazni. A repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozó követelmények alkalmazását azonban az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet hatálybalépéséig kell elhalasztani.

(5) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) és c) pontjával, valamint 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban segítette a Bizottság munkáját, és 2023. augusztus 31-én benyújtotta a Bizottságnak a kapcsolódó 03/2023. sz. véleményt ([5]).

(6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkének (1) bekezdésével létrehozott, a polgári repülés területén érvényes közös biztonsági szabályok alkalmazásáért felelős bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy és hatály

Ez a rendelet megállapítja azokat a szabályokat és eljárásokat, amelyeket az illetékes hatóságoknak az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendeletben meghatározott részletes légialkalmassági követelményeknek való megfelelés értékelése során alkalmazniuk kell.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

a) „pilóta nélküli légijármű-rendszer (UAS)”: az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkének 30. pontjában meghatározott pilóta nélküli légi jármű, valamint annak irányító és felügyeleti egysége;

b) „irányító és felügyeleti egység (CMU)”: az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkének 32. pontjában meghatározott, a pilóta nélküli légi jármű távirányítására szolgáló berendezés;

c) „komponens”: a pilóta nélküli légi jármű bármely hajtóműve, légcsavarja vagy alkatrésze, vagy az irányító és felügyeleti egység bármely eleme;

d) „folyamatos légialkalmasság”: mindazok a folyamatok, amelyek biztosítják, hogy a légi jármű a teljes élettartama alatt megfeleljen a hatályos légialkalmassági követelményeknek, továbbá, hogy biztonságosan üzemeltethető legyen;

e) „karbantartás”: pilóta nélküli légijármű-rendszer vagy -komponens nagyjavítása, javítása, ellenőrző vizsgálata, alkatrészpótlása, átalakítása, hibaelhárítása, vagy e tevékenységek kombinációja, a repülés előtti ellenőrzés kivételével;

f) „szervezet”: olyan természetes személy, jogi személy vagy jogi személy része, amely a tagállamok területén belül vagy azon kívül egy vagy több helyen is letelepedhetett;

g) „repülés előtti ellenőrzés”: repülés előtt abból a célból végrehajtott ellenőrzés, hogy a pilóta nélküli légi jármű a tervezett repüléshez megfelelő állapotban van-e;

h) „központi ügyvezetés helye”: a vállalkozás központi irodája vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják.

([5]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions

3. cikk

Illetékes hatóságok

(1) A tagállamok egy vagy több szervezetet jelölnek ki az e rendelet és az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti tanúsítási, felügyeleti és végrehajtási feladatok ellátásához szükséges hatás- és felelősségi körökkel rendelkező illetékes hatóságként.

(2) Az (1) bekezdésben említett tagállami illetékes hatóság, valamint az Ügynökség a mellékletben meghatározott követelményeknek megfelelő igazgatási és irányítási rendszerrel rendelkezik.

(3) Ha egy tagállam egynél több szervezetet jelöl ki illetékes hatóságként, akkor a következő követelményeket kell teljesíteni:

a) az egyes szervezetek hatáskörét egyértelműen meg kell határozni, különösen a felelősségi körök és a földrajzi hatály tekintetében;

b) e szervezetek tevékenységét a saját hatáskörükbe tartozó tanúsítási, felügyeleti és végrehajtási feladatok hatékony elvégzésének biztosítása érdekében össze kell hangolni.

(4) Amennyiben a tanúsítási, felügyeleti vagy végrehajtási feladatok elvégzéséhez szükséges, az illetékes hatóságok felhatalmazást kapnak a következőkre:

a) a tanúsítási, felügyeleti vagy végrehajtási feladatok végrehajtásával kapcsolatos nyilvántartások, adatok, eljárások és egyéb anyagok megvizsgálása;

b) másolatok vagy kivonatok készítése az említett nyilvántartásokról, adatokról, eljárásokról és egyéb anyagokról;

c) a szóban forgó szervezetek bármely munkatársától helyszíni szóbeli magyarázat kérése;

d) bármilyen érintett helyiségbe, műveleti területre vagy szállítóeszközbe történő belépés;

e) a szóban forgó szervezetek tekintetében auditok, vizsgálatok, értékelések, ellenőrzések, és ezen belül előre be nem jelentett ellenőrzések végzése;

f) adott esetben végrehajtási intézkedések megtétele vagy kezdeményezése.

(5) A (4) bekezdés szerinti hatásköröket az érintett tagállamban hatályos jogszabályi rendelkezésekkel összhangban kell gyakorolni.

4. cikk

Az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításai

Az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Ez a rendelet az (EU) 2024/1109 bizottsági végrehajtási rendelet (*) I. mellékletének (AR.UAS rész) megfelelően kijelölt illetékes hatóságra is alkalmazandó.

_____

(*) A Bizottság (EU) 2024/1109 végrehajtási rendelete (2024. április 10.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek folyamatos légialkalmasságának tanúsítására, felügyeletére és végrehajtására vonatkozó illetékes hatósági követelmények és igazgatási eljárások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2024/1109, 2024.5.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj).”

2. A 4. cikk (2) bekezdése a következőképpen módosul:

„(2) A 2. cikk (2), (3) és (3a) bekezdésében említett illetékes hatóságoknak meg kell felelniük az e rendelet I. mellékletében (IS.AR rész) foglalt követelményeknek.”

5. cikk

Hatálybalépés és alkalmazhatóság

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2025. május 1-jétől kell alkalmazni.

A melléklet AR.UAS.GEN.125. c), AR.UAS.GEN.135A., AR.UAS.GEN.200. e) és AR.UAS.GEN.205. c) pontja azonban 2026. február 22-től alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. április 10-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

AZ UAS FOLYAMATOS LÉGIALKALMASSÁGA – HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK

(AR.UAS. RÉSZ)

TARTALOM

GEN ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

AR.UAS.GEN.005. Hatály

AR.UAS.GEN.010. Illetékes hatóság

AR.UAS.GEN.115. Felügyeleti dokumentáció

AR.UAS.GEN.120. Megfelelési módozatok

AR.UAS.GEN.125. Az Ügynökség tájékoztatása

AR.UAS.GEN.135. Azonnali reagálás biztonsági problémákra

AR.UAS.GEN.135A. Azonnali reagálás a repülésbiztonságra hatást gyakorló információbiztonsági eseményre vagy sebezhetőségre

AR.UAS.GEN.200. Irányítási rendszer

AR.UAS.GEN.205. Feladatok átruházása

AR.UAS.GEN.210. Változások az irányítási rendszerben

AR.UAS.GEN.220. Nyilvántartás

AR.UAS.GEN.300. Felügyeleti elvek

AR.UAS.GEN.305. Felügyeleti program – szervezetek

AR.UAS.GEN.310. Első tanúsítási eljárás – szervezetek

AR.UAS.GEN.330. Változtatások – szervezetek

AR.UAS.GEN.350. Szabálytanságok, korrekciós intézkedések és észrevételek – szervezetek

AR.UAS.GEN.351. Szabálytalanságok és korrekciós intézkedések – UAS

AR.UAS.GEN.355. Bizonyítvány felfüggesztése, korlátozása és visszavonása

CAW. ALRÉSZ – AZ UAS LÉGIALKALMASSÁGA

AR.UAS.CAW.005. Hatály

AR.UAS.CAW.303. Az UAS folyamatos légialkalmasságának nyomon követése

AR.UAS.CAW.902. Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat

Függelék – CAO.UAS. rész szerinti bizonyítvány – 3-CAO.UAS. számú EASA-űrlap

GEN. ALRÉSZ

ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

AR.UAS.GEN.005. Hatály

Ez a melléklet meghatározza a tanúsítási, felügyeleti és végrehajtási feladatok teljesítésével kapcsolatos feltételeket, valamint az igazgatási és irányítási rendszerrel kapcsolatos azon követelményeket, amelyeket az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet végrehajtásáért és érvényesítéséért felelős illetékes hatóságnak teljesítenie kell.

AR.UAS.GEN.010. Illetékes hatóság

E melléklet alkalmazásában az illetékes hatóság:

a) az egyes pilóta nélküli légi járművek folyamatos légialkalmasságának felügyelete és a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása vonatkozásában a pilóta nélküli légi járművet lajstromozó tagállam által kijelölt hatóság. Ez a hatóság felel az adott tagállamban lajstromozott pilóta nélküli légi járműhöz tartozó CMU folyamatos légialkalmasságának felügyeletéért is.

b) az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendeletben meghatározott szervezet felügyelete vonatkozásában:

i. az adott szervezet központi ügyvezetésének helye szerinti tagállam, vagy a felelősségi körök (EU) 2018/1139 rendelet 64. cikke szerinti másik tagállamra történő átruházása esetén az e másik tagállam által kijelölt hatóság;

ii. az Ügynökség, ha a szervezet központi ügyvezetésének helye szerinti tagállam felelősségi körei az (EU) 2018/1139 rendelet 64. vagy 65. cikke szerint átruházásra kerültek.

AR.UAS.GEN.115. Felügyeleti dokumentáció

Az illetékes hatóságnak az érintett személyek rendelkezésére kell bocsátania minden jogalkotási aktust, előírást, szabályt, műszaki kiadványt és vonatkozó dokumentumot, hogy azok végre tudják hajtani feladataikat, és teljesíteni tudják kötelezettségeiket.

AR.UAS.GEN.120. Megfelelési módozatok

a) Az Ügynökségnek ki kell dolgoznia a megfelelés elfogadható módozatait, amelyek az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelés céljából alkalmazhatók.

b) Az e rendeletnek való megfelelés céljából alternatív megfelelési módozatok is alkalmazhatók.

c) Az illetékes hatóságoknak tájékoztatniuk kell az Ügynökséget a felügyeletük alá tartozó szervezetek által vagy saját maguk által az e rendeletnek való megfelelés céljából alkalmazott alternatív megfelelési módozatokról.

AR.UAS.GEN.125. Az Ügynökség tájékoztatása

a) A tagállam illetékes hatóságának 30 napon belül értesítenie kell az Ügynökséget, ha a tudomására jut, hogy az (EU) 2018/1139 rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok végrehajtása tekintetében jelentős probléma merül fel.

b) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]), valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül az illetékes hatóság a lehető leghamarabb az Ügynökség rendelkezésére bocsátja a 376/2014/EU rendelet 6. cikkének (6) bekezdése értelmében a nemzeti adatbázisban tárolt eseményjelentésekből származó, a repülésbiztonság szempontjából jelentős információkat.

c) Az illetékes tagállami hatóságnak a lehető leghamarabb közölnie kell az Ügynökséggel az általa kapott, az (EU) 2024/1107… felhatalmazáson alapuló rendelet II. mellékletének (CAO.UAS. rész) CAO.UAS.102. b) pontja szerinti információbiztonsági jelentésekben szereplő, a repülésbiztonság szempontjából jelentős információkat.

AR.UAS.GEN.135. Azonnali reagálás biztonsági problémákra

a) A 376/2014/EU rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonsággal kapcsolatos információk megfelelő szintű gyűjtésére, elemzésére és terjesztésére.

b) Az Ügynökségnek létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonságra vonatkozóan részére megküldött lényeges információk megfelelő szintű elemzésére, és haladéktalanul tájékoztatnia kell mindenről – ideértve az ajánlásokat és a végrehajtandó kiigazító intézkedéseket – a tagállamok illetékes hatóságát és a Bizottságot annak érdekében, hogy azok időben megoldást találhassanak az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok hatálya alá eső pilóta nélküli légijármű-rendszereket (UAS), UAS-komponenseket, személyeket vagy szervezeteket érintő repülésbiztonsági problémákra.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

c) Az a) és b) pontban említett információk kézhezvétele után az illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a repülésbiztonsági problémák elhárítására.

d) Az illetékes hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell a c) pont alapján hozott intézkedésekről minden olyan személyt és szervezetet, akinek/amelynek az (EU) 2018/1139/EK rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok értelmében meg kell felelnie ezen intézkedéseknek. Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az intézkedésekről az Ügynökséget, valamint ha közös fellépésre van szükség, akkor a többi érintett tagállamot is.

AR.UAS.GEN.135A. Azonnali reagálás a repülésbiztonságra hatást gyakorló információbiztonsági eseményre vagy sebezhetőségre

a) A 376/2014/EU rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert a szervezetek által jelentett, a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági eseményekkel és sebezhetőségekkel kapcsolatos információk megfelelő szintű gyűjtésére, elemzésére és terjesztésére. Ezt a jelentéstételi rendszerek közötti nagyobb összhang és összeegyeztethetőség érdekében az adott tagállam minden más érintett, információbiztonságért vagy kiberbiztonságért felelős hatóságával egyeztetve kell végrehajtani.

b) Az Ügynökségnek létre kell hoznia egy rendszert az AR.UAS.GEN.125. c) pont szerint kapott, a repülésbiztonság szempontjából lényeges információk megfelelő szintű elemzésére, és indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatnia kell mindenről – ideértve az ajánlásokat és a végrehajtandó kiigazító intézkedéseket – a tagállamokat és a Bizottságot annak érdekében, hogy azok időben megoldást találhassanak az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok hatálya alá eső UAS-t, UAS-komponenseket, személyeket és szervezeteket érintő, a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági eseményekre és sebezhetőségre.

c) Az a) és b) pontban említett információk kézhezvétele után az illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket az információbiztonsági esemény vagy sebezhetőség repülésbiztonságot érintő potenciális hatásának elhárítására.

d) A c) pont szerinti intézkedésekről haladéktalanul értesíteni kell minden olyan személyt és szervezetet, akinek/amelynek az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok értelmében teljesítenie kell ezeket az intézkedéseket. Az illetékes tagállami hatóságnak értesítenie kell az intézkedésekről az Ügynökséget, valamint ha közös fellépésre van szükség, akkor a többi érintett tagállam illetékes hatóságát is.

AR.UAS.GEN.200. Irányítási rendszer

a) Az illetékes hatóságnak létre kell hoznia és fenn kell tartania egy irányítási rendszert, amely legalább a következőket tartalmazza:

1. a szervezetet, valamint annak az (EU) 2018/1139 rendeletnek és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelés céljából használt eszközeit és módszereit leíró dokumentált irányelvek és eljárások. Az eljárásokat naprakészen kell tartani, és azok alapvető munkadokumentumként szolgálnak az adott illetékes hatóság minden kapcsolódó feladatához;

2. elegendő számú személyzet az illetékes hatóság feladatainak végrehajtásához és kötelezettségeinek teljesítéséhez. Létre kell hozni egy olyan rendszert, amely tervezhetővé teszi a személyzet rendelkezésre állását, így biztosítva az összes feladat megfelelő szintű ellátását;

3. olyan személyzet, amely képesítéssel rendelkezik a rá ruházott feladatok végrehajtására, rendelkezik a szükséges tudással és tapasztalattal, valamint kezdeti, majd szinten tartó képzésben részesül, ami biztosítja folyamatos alkalmasságát;

4. megfelelő létesítmények és irodák a személyzet számára a ráruházott feladatok ellátásához;

5. az irányítási rendszer vonatkozó követelményeknek való megfelelését és az eljárások – köztük a létrehozandó belső ellenőrzési folyamat és biztonsági kockázatkezelési eljárás – megfelelőségét figyelemmel kísérő funkció; a megfelelés-ellenőrzésnek része egy visszajelző rendszer is, amely segítségével az ellenőrzések során feltárt szabálytalanságokat lehet jelenteni az illetékes hatóság felső vezetésének, biztosítva ezzel a szükséges korrekciós intézkedések meghozatalát;

6. olyan személy vagy csoport, aki/amely az illetékes hatóság felső vezetése felé a megfelelés-ellenőrzési funkcióért felel.

b) Az illetékes hatóságnak minden tevékenységi területén – az irányítási rendszert is beleértve – ki kell jelölnie egy vagy több személyt, aki teljeskörű felelősséggel tartozik a vonatkozó feladat(ok) irányításáért.

c) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania a többi érintett illetékes hatósággal az összes szükséges információ kölcsönös cseréjében való részvételhez és az egymás segítéséhez szükséges eljárásokat, függetlenül attól, hogy az információk ugyanabból a tagállamból vagy más tagállamokból származnak-e, beleértve a következőkre vonatkozó információkat:

1. a valamely tagállam területén tevékenységet folytató, de egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az Ügynökség által tanúsított személyek és szervezetek felügyeletének eredményeként feltárt valamennyi szabálytalanság és az azok nyomán meghozott intézkedések;

2. az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet II. mellékletének (CAO.UAS. rész) CAO.UAS.120. pontjában előírt kötelező és önkéntes eseményjelentésekből származó információk.

d) Az irányítási rendszerhez kapcsolódó eljárásokat és azok módosításait egységesítés céljából elérhetővé kell tenni az Ügynökség számára.

e) Az illetékes hatóság által létrehozott és fenntartott irányítási rendszernek az a) pontban foglalt követelményeken felül az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet I. mellékletében (IS.AR. rész) foglalt rendelkezéseknek is meg kell felelnie a repülésbiztonságot esetlegesen befolyásoló információbiztonsági kockázatok megfelelő kezelésének biztosítása érdekében.

AR.UAS.GEN.205. Feladatok átruházása

a) Az illetékes hatóság az (EU) 2018/1139 rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok hatálya alá tartozó szervezetek első tanúsításával, illetve folyamatos felügyeletével kapcsolatos feladatokat átruházhatja minősített szervezetekre. A feladatok átruházásakor az illetékes hatóságnak gondoskodnia kell:

1. egy olyan rendszer létrehozásáról, amelynek segítségével első alkalommal, majd pedig folyamatosan értékelni lehet azt, hogy a minősített szervezet megfelel-e az (EU) 2018/1139 rendelet VI. mellékletének; ezt a rendszert és az értékelések során kapott eredményeket dokumentálni kell;

2. egy, a minősített szervezettel írásban kötött, mindkét fél részéről a megfelelő vezetői szinten jóváhagyott megállapodásról, amely rendelkezik a következőkről:

i. az elvégzendő feladatok;

ii. a benyújtandó nyilatkozatok, jelentések és nyilvántartások;

iii. a feladatok végrehajtásához szükséges műszaki feltételek;

iv. a kapcsolódó felelősségi körök;

v. a feladatok végrehajtása során a felek tudomására jutott információk védelme.

b) Az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy az AR.UAS.GEN.200. a) 5. pont szerint létrehozott belső ellenőrzési eljárás és biztonsági kockázatkezelési eljárás kiterjedjen a minősített szervezet által a nevében végrehajtott valamennyi, tanúsítással és folyamatos felügyelettel kapcsolatos feladatra.

c) Az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet II. melléklete (CAO.UAS. rész) CAO.UAS.102. pontjának való szervezeti megfelelés tanúsításával és felügyeletével összefüggésben az illetékes hatóság az a) pontban foglaltak szerint feladatokat ruházhat át minősített szervezetekre, vagy az adott tagállamon belül az információbiztonságért vagy a kiberbiztonságért felelős bármely érintett hatóságra; a feladatok átruházásakor az illetékes hatóságnak gondoskodnia kell az alábbiakról:

1. a minősített szervezet vagy az érintett hatóság minden repülésbiztonsági szempontot összehangol és figyelembe vesz;

2. a minősített szervezet vagy az érintett hatóság által végzett tanúsítási és felügyeleti tevékenységek eredményeit a szervezet általános tanúsítási és felügyeleti irataiban rögzítik;

3. az AR.UAS.GEN.200. e) pont szerint létrehozott saját információbiztonsági irányítási rendszere kiterjed a nevében végrehajtott valamennyi tanúsítási és folyamatos felügyeleti feladatra.

AR.UAS.GEN.210. Változások az irányítási rendszerben

a) Az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy olyan rendszert, amely azonosítja az illetékes hatóságnak az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatos képességeit érintő változásokat. Ennek a rendszernek lehetővé kell tennie, hogy az illetékes hatóság megtegye a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy irányítási rendszere a kívánalmaknak megfelelő és hatékony maradjon.

b) Az illetékes hatóságnak naprakészen kell tartania irányítási rendszerét, hogy az tükrözze az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok változásait, és ezáltal biztosítani tudja azok hatékony végrehajtását.

c) Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az Ügynökséget azon képességeinek megváltozásáról, amelyek az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatosak.

AR.UAS.GEN.220. Nyilvántartás

a) Az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy nyilvántartási rendszert, amely lehetővé teszi az alábbiak megfelelő tárolását, hozzáférhetőségét és megbízható nyomonkövethetőségét:

1. az irányítási rendszer dokumentált irányelvei és eljárásai;
2. a személyzet képzésére, szakképesítésére és engedélyeire vonatkozó adatok;
3. a feladatok átruházása, beleértve az AR.UAS.GEN.205. pontban előírt elemeket, valamint az átruházott feladatok részletes adatait is;
4. a tanúsított szervezetek tanúsítási eljárásai és folyamatos felügyelete, ideértve az alábbiakat:
   i. a szervezeti bizonyítvány iránti kérelem;
   ii. az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti programja, beleértve az összes értékelési, ellenőrzési és vizsgálati jelentést;
   iii. a szervezeti bizonyítvány, valamint annak minden változása;
   iv. a felügyeleti program az esedékes, illetve a már elvégzett ellenőrzések felsorolásával;
   v. valamennyi hivatalos levélváltás;
   vi. a bizonyítvány kiállítására vagy fenntartására vonatkozó ajánlások, a szervezet által feltárt szabálytalanságok és a szabálytalanságok lezárása érdekében tett intézkedések részletei, beleértve a lezárás időpontját, a mentességeket, a végrehajtási intézkedéseket és az észrevételeket;
   vii. az AR.UAS.GEN.300. d) pont szerinti bármely más illetékes hatóság által kiadott értékelési, ellenőrzési és vizsgálati jelentés;
   viii. az összes szervezeti kézikönyv vagy útmutató, és azok módosításai;
   ix. az illetékes hatóság által jóváhagyott minden más dokumentum;
5. az illetékes hatóság felügyelete alatt álló UAS-ek tekintetében az UAS-felügyeleti eljárás, beleértve a következőket:
   i. a pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági bizonyítványa;
   ii. légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok;
   iii. az illetékes hatóságnak a saját maga által elvégzett légialkalmassági felülvizsgálatokról készült jelentései;
   iv. a pilóta nélküli légijármű-rendszerre vonatkozó teljes levelezés;
   v. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedés(ek) részletei;
   vi. az illetékes hatóság által az e melléklettel összhangban jóváhagyott minden dokumentum;
6. az alternatív megfelelési módozatok használatát alátámasztó dokumentumok;
7. az AR.UAS.GEN.125. pontnak megfelelően rendelkezésre bocsátott repülésbiztonsági információk és nyomonkövetési intézkedések;
8. védintézkedések és rugalmassági rendelkezések alkalmazása az (EU) 2018/1139 rendelet 70. cikkével, 71. cikkének (1) bekezdésével és 76. cikkének (4) bekezdésével összhangban.

b) Az illetékes hatóságnak jegyzéket kell vezetnie az általa kibocsátott összes szervezeti bizonyítványról.

c) Az a) és b) pontban említett valamennyi nyilvántartott adatot – az alkalmazandó adatvédelmi jogra is figyelemmel – legalább 5 évig meg kell őrizni, kivéve az a) 5. pontban említett adatokat, amelyeket a pilóta nélküli légi járműnek a tagállam nemzeti nyilvántartásából való végleges törlését követően három évig meg kell őrizni.

d) Az a) és b) pontban említett valamennyi nyilvántartott adatot kérésre egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az Ügynökség rendelkezésére kell bocsátani.

AR.UAS.GEN.300. Felügyeleti elvek

a) Az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell a következőket:

1. a bizonyítványok, jóváhagyások vagy adott esetben engedélyek kiállítását megelőzően a szervezetekre vagy pilóta nélküli légijármű-rendszerekre vonatkozó követelményeknek való megfelelés;

2. az általa tanúsított szervezetek folyamatos megfelelése a rájuk vonatkozó követelményeknek;

3. a felügyelete alá tartozó UAS-ek folyamatos megfelelése a rájuk vonatkozó követelményeknek;

4. az illetékes hatóság által az AR.UAS.GEN.135. c) és d) ponttal összhangban előírt megfelelő repülésbiztonsági intézkedések végrehajtása.

b) Az ellenőrzéssel szemben támasztott követelmények:

1. olyan dokumentációnak kell kísérnie, amelyet kifejezetten arra szántak, hogy útmutatást nyújtson a felügyeletért felelős személyeknek feladataik végrehajtásához;

2. tájékoztatnia kell az érintett szervezeteket a felügyeleti tevékenységek eredményeiről;

3. értékeléseken, auditokon, vizsgálatokon, felméréseken, valamint szükség esetén előre be nem jelentett vizsgálatokon kell alapulnia;

4. amennyiben további intézkedésekre van szükség – beleértve az AR.UAS.GEN.350. és az AR.UAS.GEN.351. pontban meghatározott intézkedéseket is –, ezt alátámasztó bizonyítékokat kell szolgáltatnia az illetékes hatóság részére.

c) Az illetékes hatóságnak meg kell állapítania az a) és b) pont szerinti felügyelet hatókörét, figyelembe véve a múltbeli felügyeleti tevékenységek eredményeit és a repülésbiztonsági prioritásokat.

d) Ha egy szervezet létesítményei egynél több tagállamban találhatók, az AR.UAS.GEN.010. pont szerinti illetékes hatóság beleegyezhet abba, hogy a felügyeleti feladatokat a létesítmények helye szerinti tagállam(ok) illetékes hatósága(i) hajtsa (hajtsák) végre. Az ilyen beleegyezés hatálya alá eső szervezeteket tájékoztatni kell a beleegyezés meglétéről és hatóköréről.

e) Minden olyan felügyeleti tevékenység esetében, amelyet a szervezet központi ügyvezetésének helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban található létesítményekben végeznek, az AR.UAS.GEN.010. pontban meghatározott illetékes hatóságnak a létesítmények helyszíni ellenőrzése vagy vizsgálata előtt tájékoztatnia kell az adott tagállam illetékes hatóságát.

f) Az illetékes hatóságnak össze kell gyűjtenie és fel kell dolgoznia a felügyeleti tevékenységek elvégzéséhez szükségesnek ítélt információkat.

AR.UAS.GEN.305. Felügyeleti program – szervezetek

a) Az illetékes hatóságnak létre kell hoznia és fenn kell tartania egy olyan felügyeleti programot, amely kiterjed az AR.UAS.GEN.300. pontban előírt felügyeleti tevékenységekre.

b) Az illetékes hatóság által tanúsított szervezetek esetében a felügyeleti programnak figyelembe kell vennie a szervezet egyedi jellegét, tevékenységeinek összetettségét, a korábbi tanúsítási és/vagy felügyeleti tevékenységek eredményeit, és a kapcsolódó kockázatok értékelésén kell alapulnia. A felügyeleti programnak minden felügyelet-tervezési ciklusban tartalmaznia kell a következőket:

1. értékelések, auditok és vizsgálatok, beleértve adott esetben a következőket:

i. folyamatellenőrzések;

ii. a szervezet által irányított légi járművek releváns mintájának termékellenőrzése vagy a szervezet által végzett karbantartás, vagy adott esetben mindkettő;

iii. a végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatok tekintetében végzett szúrópróba;

iv. előre be nem jelentett vizsgálatok;

2. a felelős vezető és az illetékes hatóság közötti megbeszélések, hogy mindkét fél megfelelően értesüljön minden lényeges kérdésről.

c) Az illetékes hatóság által tanúsított szervezetek esetében a felügyelet-tervezési ciklus időtartama nem haladhatja meg a 24 hónapot.

d) A felügyelet-tervezési ciklus lerövidíthető, ha bizonyíték van arra, hogy a szervezetnek visszaesett a teljesítménye a repülésbiztonság terén.

e) A felügyeleti programnak tartalmaznia kell az értékelések, auditok, vizsgálatok és megbeszélések esedékességi dátumát, valamint ezen értékelések, auditok, vizsgálatok és megbeszélések tényleges dátumát.

f) Minden egyes felügyelet-tervezési ciklus befejezésekor az illetékes hatóságnak a jóváhagyás folytatásáról szóló ajánlást tartalmazó jelentést kell készítenie, amelyben ismerteti a felügyelet eredményeit is.

AR.UAS.GEN.310. Első tanúsítási eljárás – szervezetek

a) Amikor egy szervezet a bizonyítvány első alkalommal történő kiállítása iránti kérelmet nyújt be az illetékes hatósághoz, az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy az adott szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket.

b) Az első tanúsításra irányuló vizsgálat során legalább egyszer megbeszélést kell tartani a szervezet felelős vezetőjével annak biztosítása érdekében, hogy az adott személy tisztában legyen a szerepével és elszámoltathatóságával.

c) Az illetékes hatóságnak nyilvántartásba kell vennie minden dokumentált szabálytalanságot, a lezáró intézkedéseket, valamint a bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlásokat.

d) Az illetékes hatóságnak írásban meg kell erősítenie a szervezet ellenőrzése során megállapított valamennyi szabálytalanságot. Az első tanúsításkor a bizonyítvány kiállítása előtt az illetékes hatóság számára kielégítő módon ki kell igazítani az összes szabálytalanságot.

e) Miután meggyőződött arról, hogy a szervezet teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóság:

1. e melléklet függelékével összhangban kiállítja a bizonyítványt;

2. hivatalosan jóváhagyja a szervezeti kézikönyvet.

f) A bizonyítvány hivatkozási számát a szervezet bizonyítványán az Ügynökség által meghatározott módon fel kell tüntetni.

g) A bizonyítványt korlátlan időtartamra kell kiállítani. A jogosultságokat és azon tevékenységi köröket, amelyek végzésére a szervezet jogosult, ideértve az esetleges korlátozásokat is, a bizonyítványhoz csatolt jóváhagyási feltételekben kell megadni.

h) Ha az illetékes hatóság engedélyezni kívánja egy szervezet számára, hogy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet II. mellékletének (CAO.UAS. rész) CAO.UAS.105. pontjának megfelelően az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása nélkül vezessen be változtatásokat, az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia a szervezet kézikönyve szerinti vonatkozó eljárást, amely ismerteti a változtatások körét, a változtatások kezelésének módját, valamint azt, hogy azokról hogyan értesítik az illetékes hatóságot.

AR.UAS.GEN.330. Változtatások – szervezetek

a) Amikor egy szervezet előzetes jóváhagyást igénylő változtatásra irányuló kérelmet nyújt be az illetékes hatósághoz, az illetékes hatóságnak a jóváhagyás megadása előtt ellenőriznie kell, hogy az adott szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket.

b) Az illetékes hatóságnak meg kell határoznia, hogy a szervezet milyen feltételek mellett végezhet üzembentartási tevékenységet a változtatás ideje alatt, kivéve, ha úgy dönt, hogy a szervezet bizonyítványát erre az időre fel kell függeszteni.

c) Miután meggyőződött arról, hogy a szervezet teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia a változtatást.

d) Ha szervezet előzetes jóváhagyást igénylő változtatásokat vezet be anélkül, hogy megkapta volna az illetékes hatóság erre vonatkozó, c) pont szerinti jóváhagyását, az illetékes hatóságnak – minden további végrehajtási intézkedés sérelme nélkül – mérlegelnie kell, hogy szükség van-e a szervezet bizonyítványának felfüggesztésére, korlátozására vagy visszavonására.

e) Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatások esetében az illetékes hatóságnak az AR.UAS.GEN.300. pontban meghatározott elvekkel összhangban ki kell terjesztenie a folyamatos felügyeletet a szóban forgó változtatások felülvizsgálatára. Amennyiben meg nem felelést állapít meg, az illetékes hatóságnak értesítenie kell a szervezetet, további változtatásokat kell kérnie, és az AR.UAS.GEN.350. pont szerint kell eljárnia.

AR.UAS.GEN.350. Szabálytalanságok, korrekciós intézkedések és észrevételek – szervezetek

a) Az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell egy rendszerrel a szabálytalanságok repülésbiztonsági jelentőségük szempontjából való elemzésére.

b) Az illetékes hatóságnak 1. szintű szabálytalanságnak kell minősítenie bármilyen, az (EU) 2018/1139 rendeletben, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusokban előírt követelményeknek, a szervezet eljárásainak és kézikönyveinek, illetve a szervezet jóváhagyási feltételeket tartalmazó bizonyítványának való olyan jelentős meg nem felelést, amely csökkenti vagy súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.

Az 1. szintű szabálytalanságok közé tartoznak továbbá az alábbiak:

1. nem biztosított az illetékes hatóság részére az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet II. mellékletének (CAO.UAS. rész) CAO.UAS.112. pontja szerinti hozzáférés a szervezet létesítményeihez normál munkaidőben, két írásos kérelmezést követően sem;

2. a szervezet bizonyítványának megszerzése vagy a bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történt;

3. bizonyíték van arra, hogy a szervezet bizonyítványát törvénysértő tevékenységre vagy csalásra használják;

4. nincs felelős vezető.

c) Az illetékes hatóságnak 2. szintű szabálytalanságnak kell minősítenie bármilyen, az (EU) 2018/1139 rendeletben, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusokban előírt követelményeknek, a szervezet eljárásainak és kézikönyveinek, illetve a szervezet jóváhagyási feltételeket tartalmazó bizonyítványának való olyan meg nem felelést, amely nem minősül 1. szintű szabálytalanságnak.

d) Ha az illetékes hatóság a felügyelet során vagy egyéb úton szabálytalanságot állapít meg, az illetékes hatóságnak az (EU) 2018/1139 rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok által megkövetelt minden egyéb tevékenység sérelme nélkül írásban tájékoztatnia kell a szervezetet a szabálytalanságról, és korrekciós intézkedéseket kell kérnie a feltárt meg nem felelés(ek) megszüntetésére. Ha egy 1. szintű szabálytalanság közvetlenül egy légi járműre vagy CMU-ra vonatkozik, az illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell az AR.UAS.GEN.010. a) pontban meghatározott illetékes hatóságot, amennyiben az nem azonos a szabálytalanságot feltáró illetékes hatósággal.

1. 1. szintű szabálytalanságok esetén az illetékes hatóságnak azonnali és megfelelő intézkedéseket kell hoznia az érintett szervezet tevékenységének betiltása vagy korlátozása, illetve ha szükséges, az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően a szervezet bizonyítványának mindaddig történő visszavonása, illetve részben vagy teljes mértékben történő felfüggesztése vagy korlátozása érdekében, amíg a szervezet sikeresen végre nem hajtotta a szükséges korrekciós intézkedéseket.

2. 2. szintű szabálytalanságok esetén az illetékes hatóságnak:

   i. a szabálytalanság jellegének megfelelő időszakot kell biztosítania a szervezet részére a korrekciós intézkedési terv végrehajtására, amely először semmiképp nem lehet több 3 hónapnál. Az időszaknak a szabálytalansággal kapcsolatban a szervezetnek címzett írásbeli értesítés napjától kell kezdődnie. Ezen időszak végén és a szabálytalanság jellegétől függően az illetékes hatóság meghosszabbíthatja a 3 hónapos időszakot;

   ii. értékelnie kell a szervezet által javasolt korrekciós intézkedési tervet, és ha az értékelés eredménye az, hogy a tervben foglaltak elegendőek a meg nem felelés kiküszöbölésére, el kell fogadnia azt.

3. Amennyiben a szervezet nem nyújt be elfogadható korrekciós intézkedési tervet, vagy nem hajtja végre a korrekciós intézkedéseket az illetékes hatóság által elfogadott első vagy meghosszabbított határidőig, a szabálytalanságot 1. szintre kell emelni, és meg kell hozni d) 1. pont szerinti intézkedéseket.

4. Az illetékes hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie az összes általa megállapított vagy az e) pontnak megfelelően tudomására jutott szabálytalanságról, adott esetben az általa alkalmazott végrehajtási intézkedésekről, valamint a szabálytalanságok orvoslása érdekében végrehajtott összes korrekciós intézkedésről és a szabálytalanságok lezárásának határidejéről.

e) Ha az AR.UAS.GEN.300. d) pont szerinti felügyeleti feladatokat ellátó hatóság azt észleli, hogy egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az Ügynökség által minősített szervezet nem felel meg az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak, minden további végrehajtási intézkedés sérelme nélkül értesítenie kell a minősítést végző vagy a nyilatkozatot fogadó illetékes hatóságot, megadva a szabálytalanság szintjét.

f) Az illetékes hatóság észrevételeket tehet a következő, nem 1. vagy 2. szintű szabálytalanságnak minősülő esetek bármelyikével kapcsolatban:

1. minden olyan darab esetében, amelynek teljesítményét eredménytelennek értékelték;

2. ha megállapítást nyert, hogy egy darab a b) vagy a c) pont szerinti meg nem felelést okozhat;

3. amikor a szervezet általános teljesítménye szempontjából fontos javaslatok vagy fejlesztések merülnek fel.

Az e pont alapján kiadott észrevételeket írásban kell közölni a szervezettel, és az illetékes hatóságnak nyilvántartásba kell vennie azokat.

AR.UAS.GEN.351. Szabálytalanságok és korrekciós intézkedések – UAS

a) Az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell egy rendszerrel a szabálytalanságok repülésbiztonsági jelentőségük szempontjából való elemzésére.

b) Az UAS-ek esetében 1. szintű szabálytalanságnak minősül minden olyan, az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletében (ML.UAS. rész) foglalt követelményeknek való jelentős meg nem felelés, amely csökkenti a biztonságot vagy súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.

c) Az UAS-ek esetében 2. szintű szabálytalanságnak minősül minden olyan, az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletében (ML.UAS. rész) foglalt követelményeknek való meg nem felelés, amely nem minősül 1. szintű szabálytalanságnak.

d) Ha a légi jármű vizsgálata során vagy más módon bizonyítékot találnak arra, hogy az UAS nem felel meg az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletében (ML.UAS. rész) foglalt követelményeknek, az illetékes hatóság:

1. 1. szintű szabálytanság esetében haladéktalanul a további repülés előtt elvégzendő kiigazításokat tartalmazó korrekciós intézkedési tervet ír elő, és adott esetben visszavonja vagy felfüggeszti a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; valamint

2. 2. szintű szabálytalanság esetében a szabálytalanság jellegének megfelelő korrekciós intézkedési tervet ír elő.

AR.UAS.GEN.355. Bizonyítvány felfüggesztése, korlátozása és visszavonása

Az illetékes hatóság köteles:

a) felfüggeszteni a bizonyítványt, ha úgy ítéli meg, hogy alapos okkal van szükség ilyen intézkedésre a légi jármű biztonságát fenyegető hiteles veszély megelőzése érdekében;

b) felfüggeszteni, visszavonni vagy korlátozni a bizonyítványt, ha az AR.UAS.GEN.350. vagy az AR.UAS.GEN.351. pont értelmében ilyen intézkedésre van szükség;

c) a szervezet bizonyítványát részben vagy egészben felfüggeszteni vagy korlátozni, ha az illetékes hatóság által nem befolyásolható, előre nem látható körülmények megakadályozzák az ellenőreit abban, hogy a felügyeleti tervezési ciklus során ellássák felügyeleti feladataikat.

CAW. ALRÉSZ

AZ UAS LÉGIALKALMASSÁGA

AR.UAS.CAW.005. Hatály

Ez az alrész meghatározza azokat a követelményeket, amelyeket az illetékes hatóságnak az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet hatálya alá tartozó UAS folyamatos légialkalmasságának felügyelete, valamint a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok (LFB-k) kiállítása tekintetében feladatai ellátása során teljesítenie kell.

AR.UAS.CAW.303. Az UAS folyamatos légialkalmasságának nyomon követése

a) Az illetékes hatóságnak kockázatalapú megközelítésen alapuló vizsgálati programot kell kidolgoznia a lajstromában szereplő légi járművek, valamint az azokhoz tartozó irányító és felügyeleti egységek (CMU) légialkalmassági állapotának nyomon követésére.

b) A vizsgálati programnak tartalmaznia kell a légi járművek és CMU-k szúrópróbaszerű termékellenőrzését, és ki kell terjednie a légialkalmasság szempontjából kockázatot jelentő összes fontos tényezőre.

c) A szúrópróbaszerű termékellenőrzés során – a vonatkozó követelmények alapján – meg kell vizsgálni a légialkalmassági előírások teljesülését, és fel kell tárni az esetleges szabálytalanságokat.

d) A feltárt szabálytalanságokat az AR.UAS.GEN.351. pontnak megfelelően minősíteni kell, és írásban meg kell erősíteni az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) ML.UAS.201. pontja szerinti felelős személy vagy szervezet számára.

e) Az illetékes hatóságnak minden szabálytalanságról, valamint az azok lezárására tett minden intézkedésről nyilvántartást kell vezetnie.

f) Ha a vizsgálat során az e mellékletnek vagy más mellékleteknek való meg nem felelést igazoló bizonyítékot találnak, a szabálytalanságot a vonatkozó mellékletben meghatározottak szerint kell kezelni.

g) Amennyiben a végrehajtási intézkedések megvalósulásához szükséges, az illetékes hatóság információcserét folytat a többi illetékes hatósággal az f) pont szerint feltárt meg nem felelésekről.

AR.UAS.CAW.902. Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat

a) Ha az illetékes hatóság elvégzi a légialkalmassági felülvizsgálatot, és kiállítja az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) 2. függelékében meghatározott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15d. számú EASA-űrlap), a légialkalmassági felülvizsgálatot az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML. UAS. rész) ML.UAS.903. pontja szerint kell elvégeznie.

b) Az illetékes hatóságnak a légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzéséhez megfelelő, légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyzettel kell rendelkeznie. E személyzet tagjainak rendelkezniük kell:

1. a folyamatos légialkalmasság fenntartása terén szerzett legalább hároméves szakmai tapasztalattal;
2. repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy szakszolgálati engedéllyel, vagy azzal egyenértékű végzettséggel;
3. megfelelő repüléstechnikai karbantartói szakképesítéssel;
4. az illetékes hatóság nevében történő aláírási jogosultsággal járó beosztással.

A b) 1–4. pontban foglaltaktól eltérve, a b) 2. pontban meghatározott követelmény kiváltható – a b) 1. pontban előírt szakmai tapasztalaton túlmenően – a folyamatos légialkalmasság fenntartása terén szerzett további hároméves tapasztalattal.

c) Az illetékes hatóságnak minden légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a megfelelő szakképesítések adatait, és összefoglalja a folyamatos légialkalmasság fenntartása során szerzett releváns tapasztalatokat és szakképesítéseket.

d) Az illetékes hatóság a légialkalmasság felülvizsgálata során hozzáférhet a vonatkozó adatokhoz, többek között az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) ML.UAS.305 és ML.UAS.401. pontjában meghatározott adatokhoz.

e) A légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyzetnek a kielégítő eredménnyel záruló felülvizsgálatot követően ki kell állítaniuk az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) 2. függelékében meghatározott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15d. számú EASA-űrlap).

f) Amikor a körülmények arra utalnak, hogy potenciális biztonsági kockázattal kell számolni, az illetékes hatóságnak saját magának kell elvégeznie a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadnia a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.

Függelék

CAO.UAS. rész szerinti bizonyítvány – 3-CAO.UAS. számú EASA-űrlap

a) Az illetékes hatóság általi jóváhagyásban meghatározott osztályon (osztályokon) és kategórián (kategóriákon) belül a jóváhagyás pontos korlátait a szervezet kézikönyvében megjelölt tevékenységi kör határozza meg. Ezért alapvető fontosságú, hogy a jóváhagyásban meghatározott osztály (osztályok) és kategória (kategóriák), illetőleg a szervezet tevékenységi köre igazodjon (igazodjanak) egymáshoz.

b) Az *UAS* jóváhagyási kategória a pilóta nélküli légi jármű vagy a CMU karbantartására vonatkozó jogosultságok szempontjából azt jelenti, hogy a CAO.UAS. rész szerinti szervezet a szervezeti kézikönyvben meghatározott tevékenységi körnek megfelelően karbantartást végezhet a pilóta nélküli légi járművön, a CMU-n vagy mindkettőn. Az ilyen szervezet a komponenseken (beleértve a hajtóműveket is) a pilóta nélküli légi jármű vagy a CMU karbantartási adatainak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens karbantartási adatainak megfelelően csak úgy végezhet karbantartást, hogy közben a komponensek be vannak szerelve a pilóta nélküli légi járműbe vagy a CMU-ba. Azonban az említett szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében karbantartás céljából komponenseket átmenetileg eltávolíthat, kivéve, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tenne szükségessé, amelynek elvégzésére a szervezet nem jogosult. A komponenseknek az UAS jóváhagyási kategóriájú karbantartó szervezet általi, karbantartás céljából történő eltávolítását a szervezet kézikönyvében meghatározott eljárás keretében ellenőrizni kell.

   Az *UAS* jóváhagyási kategóriával jóváhagyott CAO.UAS. rész szerinti szervezet a szervezeti kézikönyvben meghatározott tevékenységi körnek megfelelően CMU-k beépítésére, az UAS folyamatos légialkalmasságának irányítására, légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére és repülési engedélyek kiadására is jóváhagyható.

c) A *teljes hajtómű* (gázturbina, dugattyús, elektromos vagy egyéb) kategóriában történő jóváhagyás azt jelenti, hogy a CAO.UAS. rész szerinti szervezet karbantartást végezhet nem beszerelt hajtóművön és hajtómű-komponenseken a hajtómű-karbantartási adatoknak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens karbantartási adatainak megfelelően. Azonban az említett, hajtómű kategóriában jóváhagyott szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében karbantartás céljából komponenseket átmenetileg eltávolíthat, kivéve, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tenne szükségessé, amelynek elvégzésére a szervezet nem jogosult. A hajtómű kategóriában jóváhagyott szervezet – a szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – a légi járműbe beszerelt hajtóművön a légi jármű karbantartása során is végrehajthat karbantartási munkákat.

d) A *komponens a teljes hajtómű kivételével* kategóriában történő jóváhagyás azt jelenti, hogy a CAO.UAS. rész szerinti szervezet a pilóta nélküli légi járműbe, hajtóműbe vagy CMU-ba való beszerelésre szánt komponenseken (a teljes hajtóművek kivételével) azok nem beszerelt állapotában végrehajthat karbantartást. Az ilyen szervezet – a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – beszerelt komponensen (a teljes hajtóművek kivételével) pilóta nélküli légi jármű karbantartása, CMU karbantartása, illetve hajtómű-karbantartó telephelyen is végrehajthat karbantartási munkákat.

e) A *roncsolásmentes vizsgálat* kategória olyan független kategória, amely nem szükségképpen kapcsolódik meghatározott pilóta nélküli légi járműhöz, hajtóműhöz vagy más komponenshez. A roncsolásmentes vizsgálat kategória csak olyan CAO.UAS. rész szerinti szervezet esetében szükséges, amely más szervezetek számára önálló feladatként hajt végre roncsolásmentes vizsgálatokat. Az UAS, hajtómű vagy komponens kategóriában jóváhagyott CAO.UAS. rész szerinti szervezet – amennyiben a szervezet kézikönyve roncsolásmentes vizsgálatokra vonatkozó eljárásokat is tartalmaz – a saját maga által karbantartott termékeken és komponenseken úgy is végrehajthat roncsolásmentes vizsgálatokat, hogy a roncsolásmentes vizsgálat kategóriában nincs jóváhagyva.

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (*)]
Az Európai Unió tagállama (**)

CAO.UAS. BIZONYÍTVÁNY

Hivatkozási szám: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].CAO.UAS.[XXXX]

A polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet, az (EU) 2024/1109 bizottsági végrehajtási rendelet, valamint az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet alapján a [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z):

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME]

az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. mellékletének (CAO.UAS. rész) megfelelő CAO.UAS. rész szerinti szervezet.

FELTÉTELEK:

a) A bizonyítvány csak a szervezet mellékelt jóváhagyási feltételeiben és az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. mellékletében (CAO.UAS. rész) említett kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt területre vonatkozik;
b) A jóváhagyás feltétele a szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartása;
c) A jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott CAO.UAS. rész szerinti szervezet továbbra is teljesíti az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. mellékletében (CAO.UAS. rész) foglaltakat;
d) Amennyiben a jóváhagyott CAO.UAS. rész szerinti szervezet egy vagy több szervezet számára alvállalkozásba adja a szolgáltatás nyújtását, a jóváhagyás mindaddig érvényben marad, amíg az adott szervezet(ek) teljesíti(k) a vonatkozó szerződéses kötelezettségeket;
e) A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

A jóváhagyási bizonyítvány eredeti kiállításának dátuma: .....
A jóváhagyási bizonyítvány e felülvizsgálatának dátuma: .....
A felülvizsgálat száma: .....
Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*))]

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.
(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.
3-CAO.UAS. számú EASA-űrlap – 1. kiadás

1/2. oldal

A CAO.UAS. RÉSZ SZERINTI SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI

Hivatkozási szám: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].CAO.UAS.XXXX
Szervezet: [A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	**JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA**	**JOGOSULTSÁGOK** (***)
UAS (**)	UAS (**)	☐ UA-karbantartás ☐ CMU-karbantartás ☐ CMU-beépítés ☐ Folyamatos légialkalmasság-irányítás ☐ Légialkalmasság-felülvizsgálat ☐ Repülési engedély
KOMPONENSEK (**)	Teljes hajtómű (**)	☐ Karbantartás
	Komponensek, a teljes hajtóművek kivételével (**)	
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	Roncsolásmentes vizsgálat (NDT) (**)	☐ NDT

A folyamatos légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat ellátó alvállalkozó(k) jegyzéke

E jóváhagyási feltételek csak a jóváhagyott szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt UAS-re, UAS-komponensekre és tevékenységekre vonatkoznak.
A szervezet kézikönyvének hivatkozási száma: .....
A szervezeti kézikönyv eredeti kiállításának időpontja: .....
Az utolsó jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: ..... A felülvizsgálat száma: .....
Aláírás: .....
Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.
(**) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.
(***) Beírandó a megfelelő korlátozás.
3-CAO.UAS. számú EASA-űrlap – 1. kiadás