ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 21.5.2026
COM(2026) 242 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/643 για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/643 για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/643 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[1] εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10 αυτού. Η Επιτροπή μπορεί να ασκήσει την εξουσία αυτή για να λάβει υπόψη τις νέες εξελίξεις που απαιτούν τον καθορισμό ορισμένων τεχνικών λεπτομερειών προκειμένου να διασφαλιστεί η εναρμόνιση των στατιστικών. Πιο συγκεκριμένα, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις προκειμένου:

- να προσαρμοστούν οι τεχνικοί ορισμοί του άρθρου 3 παράγραφος 1 σημεία 8), 9), 10), 21), 22) και 23)·
- να προβλεφθούν πρόσθετοι τεχνικοί ορισμοί.

Κατά την άσκηση της εξουσίας της, η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη και τους ερευνώμενους. Επιπλέον, η Επιτροπή πρέπει να αιτιολογεί τις στατιστικές δράσεις που προβλέπονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, ανάλυση κόστους-αποτελεσματικότητας για την αξιολόγηση της επιβάρυνσης των ερευνώμενων και του κόστους παραγωγής.

Όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4, πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή πρέπει να διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου[2].

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/643, η προβλεπόμενη στο άρθρο 3 παράγραφος 2 αυτού εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 13 Δεκεμβρίου 2016. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους πέντε ετών, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το

[1] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/643 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Απριλίου 2018, για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές (ΕΕ L 112 της 2.5.2018, σ. 1· ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1· ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

Συμβούλιο προβάλλουν αντιρρήσεις για την εν λόγω ανανέωση. Η Επιτροπή πρέπει να υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η Επιτροπή υπέβαλε μια πρώτη έκθεση το 2021[3]. Η παρούσα έκθεση είναι η δεύτερη.

3. ΆΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

Από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΕ) 2018/643, η Επιτροπή δεν έχει ακόμη ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 10 του εν λόγω κανονισμού.

Πιθανές βελτιώσεις στις στατιστικές σιδηροδρομικών μεταφορών έχουν συζητηθεί και θα συζητηθούν στο μέλλον από την ομάδα εμπειρογνωμόνων για τις στατιστικές σιδηροδρομικών μεταφορών και τη συντονιστική ομάδα στατιστικών για τις μεταφορές, όπου συζητούνται τακτικά το δυνητικό κόστος και οι επιβαρύνσεις για τα κράτη μέλη.

Οι εξελισσόμενες στατιστικές ανάγκες που απορρέουν από τη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα (στόχοι 2020-2050)[4] και άλλες πρωτοβουλίες πολιτικής, όπως η πολιτική της ΕΕ για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)[5], ο κανονισμός για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές (eFTI)[6], το σχέδιο της ΕΕ για σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας[7] και οι πολιτικές για τη χρήση της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο[8], ενδέχεται στο μέλλον να απαιτήσουν από την Επιτροπή να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την προσαρμογή ή τη συμπλήρωση των τεχνικών ορισμών του κανονισμού (ΕΕ) 2018/643.

---

[3] Έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/643 για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές [COM(2021) 98 final της 2.3.2021· https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

[4] COM(2020) 789 final της 9.12.2020· https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024· ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 33· ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (διαθέσιμο μόνο στα αγγλικά).

[8] COM(2023) 443 final της 11.7.2023· https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=celex%3A52023PC0443.