EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 21.5.2026.
COM(2026) 242 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/643 o statistici željezničkog prijevoza

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/643 o statistici željezničkog prijevoza

1. UVOD

Člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EU) 2018/643 Europskog parlamenta i Vijeća([1]) Komisija se ovlašćuje za donošenje delegiranih akata na temelju članka 10. te uredbe. Komisija može iskoristiti tu ovlast kako bi uzela u obzir nova kretanja zbog kojih je potrebno definiranje određenih tehničkih pojedinosti kako bi se osiguralo usklađivanje statistike. Točnije, Komisija može donijeti delegirane akte da bi:

- prilagodila tehničke definicije iz članka 3. stavka 1. točaka 8., 9., 10., 21., 22. i 23.;
- utvrdila dodatne tehničke definicije.

Pri izvršavanju svojih ovlasti Komisija mora osigurati da se delegiranim aktima ne nameće znatno dodatno opterećenje državama članicama ni davateljima podataka. Nadalje, Komisija mora opravdati statističke mjere koje su utvrđene u tim delegiranim aktima, koristeći, prema potrebi, analizu isplativosti za procjenu opterećenja ispitanika i troškova proizvodnje.

Kao što je navedeno u članku 10. stavku 4., prije donošenja delegiranog akta Komisija se mora savjetovati sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.([2]).

2. PRAVNA OSNOVA

U skladu s člankom 10. stavkom 2. Uredbe (EU) 2018/643 ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 3. stavka 2. te uredbe dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 13. prosinca 2016. Ta se ovlast automatski produljuje za razdoblje od pet godina ako se Europski parlament ili Vijeće ne usprotive takvom produljenju. Komisija mora izraditi izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Komisija je prvo izvješće podnijela 2021.([3]). Ovo je drugo izvješće.

3. IZVRŠAVANJE DELEGIRANJA OVLASTI

[1] Uredba (EU) 2018/643 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. travnja 2018. o statistici željezničkog prijevoza (SL L 112, 2.5.2018., str. 1.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Međuinstitucijski sporazum Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o boljoj izradi zakonodavstva (SL L 123, 12.5.2016., str. 1.; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Izvješće komisije europskom parlamentu i vijeću o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/643 o statistici željezničkog prijevoza (COM(2021) 98 final, 2.3.2021.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

Od stupanja na snagu Uredbe (EU) 2018/643 Komisija još nije iskoristila ovlast za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 10. te uredbe.

Stručna skupina za statistiku željezničkog prijevoza i Koordinacijska skupina za statistiku o prijevozu raspravljale su o mogućim poboljšanjima statistike željezničkog prijevoza te će o njima raspravljati u budućnosti, pri čemu se redovito raspravlja o mogućim troškovima i opterećenjima za države članice.

Zbog promjenjivih statističkih potreba koje proizlaze iz Strategije za održivu i pametnu mobilnost (ciljevi za razdoblje 2020. – 2050.)([4]) i drugih inicijativa politike, kao što su politika EU-a o transeuropskoj prometnoj mreži (TEN-T)([5]), Uredba o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta([6]), plan EU-a za željeznice velikih brzina([7]) i politike o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru([8]), Komisija će u budućnosti možda morati donijeti delegirane akte kako bi prilagodila ili dopunila tehničke definicije iz Uredbe (EU) 2018/643.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020.;
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024.;
ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Uredba (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta (SL L 249, 31.7.2020., str. 33.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (dostupno samo na engleskom jeziku).

[8] COM(2023) 443 final, 11.7.2023.;
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:52023PC0443.