EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 21.5.2026
COM(2026) 242 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) 2018/643 om statistik over jernbanetransport

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) 2018/643 om statistik over jernbanetransport

1. INDLEDNING

Ved artikel 3, stk. 2 , i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/643[1] tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 10. Kommissionen kan udøve denne beføjelse for at tage hensyn til nye udviklinger, der kræver, at der defineres visse tekniske detaljer for at sikre harmonisering af statistikker. Med andre ord kan Kommissionen vedtage delegerede retsakter med henblik på at:

- tilpasse de tekniske definitioner i artikel 3, stk. 1, nr. 8), 9), 10), 21), 22) og 23)
- fastsætte yderligere tekniske definitioner.

Kommissionen sikrer ved udøvelsen af sin beføjelse, at de delegerede retsakter ikke pålægger medlemsstaterne eller respondenterne en væsentlig yderligere byrde. Kommissionen skal endvidere behørigt begrunde de statistiske tiltag, som er fastsat i disse delegerede retsakter, i givet fald baseret på en analyse af omkostningseffektiviteten, herunder en vurdering af byrden for respondenterne og af produktionsomkostningerne.

Som fastlagt i artikel 10, stk. 4, hører Kommissionen inden vedtagelsen af en delegeret retsakt eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016[2].

2. RETSGRUNDLAG

I henhold til artikel 10, stk. 2, i forordning (EU) 2018/643 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 3, stk. 2, i samme forordning, for en periode på fem år fra den 13. december 2016. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af fem års varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse. Kommissionen skal udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Kommissionen fremlagde sin første rapport i 2021[3]. Dette er den anden rapport.

---

[1] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/643 af 18. april 2018 om statistik over jernbanetransport (EUT L 112 af 2.5.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Rapport fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) 2018/643 om statistik over jernbanetransport (COM(2021) 98 final af 2.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

3. UDØVELSE AF DE DELEGEREDE BEFØJELSER

Siden forordning (EU) 2018/643 trådte i kraft, har Kommissionen endnu ikke udøvet beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med samme forordnings artikel 10.

Mulige forbedringer af statistikkerne over jernbanetransport er blevet drøftet og vil i fremtiden blive drøftet i ekspertgruppen vedrørende statistik over jernbanetransport og koordinationsgruppen vedrørende transportstatistik, hvor de potentielle omkostninger og byrder for medlemsstaterne regelmæssigt drøftes.

Skiftende statistiske behov på grundlag af strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet (2020-2050-målene)[4] og andre politiske initiativer, f.eks. EU's politik for det transeuropæiske transportnet (TEN-T)[5], forordningen om elektronisk godstransportinformation (eFTI)[6], EU's plan for højhastighedsjernbaner [7] og politikker om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde[8] kan i fremtiden kræve, at Kommissionen vedtager delegerede retsakter med henblik på at tilpasse eller supplere de tekniske definitioner i forordning (EU) 2018/643.

[4] COM(2020) 789 final af 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1056 af 15. juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (kun tilgængelig på engelsk).

[8] COM(2023) 443 final af 11.7.2023, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:52023PC0443.