EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 21.5.2026.
COM(2026) 242 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/643 par dzelzceļa transporta statistiku

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/643 par dzelzceļa transporta statistiku

1. Ievads

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/643[1] 3. panta 2. punktu Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar minētās regulas 10. pantu pieņemt deleģētos aktus. Komisija var īstenot šīs pilnvaras, lai ņemtu vērā jaunas norises, kuru dēļ ir nepieciešams definēt konkrētas tehniskas detaļas nolūkā nodrošināt statistikas saskaņošanu. Konkrētāk, Komisija var pieņemt deleģētos aktus, lai:

- pielāgotu tehniskās definīcijas, kas izklāstītas 3. panta 1. punkta 8), 9), 10), 21), 22) un 23) apakšpunktā;
- noteiktu papildu tehniskās definīcijas.

Īstenojot savas pilnvaras, Komisijai jānodrošina, ka minētie deleģētie akti nerada ievērojamu papildu slogu dalībvalstīm vai respondentiem. Turklāt Komisijai jāpamato minētajos deleģētajos aktos paredzētās statistikas darbības, vajadzības gadījumā izmantojot izmaksu lietderības izvērtējumu, kurā novērtē respondentiem uzlikto slogu un izstrādes izmaksas.

Kā norādīts 10. panta 4. punktā, pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisijai ir jāapspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu[2].

2. JURIDISKAIS PAMATS

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/643 10. panta 2. punktu pilnvaras pieņemt minētās regulas 3. panta 2. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2016. gada 13. decembra. Šo pilnvaru deleģēšanu automātiski pagarina uz piecu gadu laikposmu, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu. Komisijai jāsagatavo ziņojums par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Komisija pirmo ziņojumu iesniedza 2021. gadā[3]. Šis ir otrais ziņojums.

---

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/643 (2018. gada 18. aprīlis) par dzelzceļa transporta statistiku (OV L 112, 2.5.2018., 1. lpp.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Iestāžu nolīgums starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par labāku likumdošanas procesu (OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komisijas ziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/643 par dzelzceļa transporta statistiku (COM(2021) 98 final, 2.3.2021.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

3. DELEĢĒŠANAS ĪSTENOŠANA

Kopš Regulas (ES) 2018/643 stāšanās spēkā Komisija vēl nav īstenojusi pilnvaras pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar minētās regulas 10. pantu.

Iespējami uzlabojumi dzelzceļa transporta statistikā ir tikuši un tiks nākotnē apspriesti ar Dzelzceļa transporta statistikas ekspertu grupu un Transporta statistikas koordinācijas grupu, regulāri pievēršoties jautājumiem par iespējamām izmaksām un slogu dalībvalstīm.

Saistībā ar jaunām statistikas vajadzībām, kas izriet no Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijas (2020.–2050. gada mērķrādītāji)[4] un citām politikas iniciatīvām, piemēram, tādām kā Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) ES politika[5], regula par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju (*eFTI*)[6], ES Ātrgaitas dzelzceļa plāns[7] un politika, kura aptver dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā,[8] Komisijai nākotnē var būt nepieciešams pieņemt deleģētos aktus, lai pielāgotu vai papildinātu Regulā (ES) 2018/643 izklāstītās tehniskās definīcijas.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789).

[5] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1056 (2020. gada 15. jūlijs) par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju (OV L 249, 31.7.2020., 33. lpp.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (Pieejams tikai angļu valodā).

[8] COM(2023) 443 final, 11.7.2023.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=celex%3A52023PC0443).