EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 05 21
COM(2026) 242 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai Reglamentu (ES) 2018/643 dėl geležinkelių transporto statistikos

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai Reglamentu (ES) 2018/643 dėl geležinkelių transporto statistikos

1. ĮVADAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/643([1]) 3 straipsnio 2 dalimi Komisijai pagal to reglamento 10 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Komisija gali pasinaudoti šiais įgaliojimais, kad atsižvelgtų į naujus pokyčius, dėl kurių reikia apibrėžti tam tikrus techninius aspektus siekiant užtikrinti statistikos suderinimą. Konkrečiau, Komisija gali priimti deleguotuosius aktus, kad:

- pritaikytų 3 straipsnio 1 dalies 8, 9, 10, 21, 22 ir 23 punktuose pateiktas technines apibrėžtis;
- nustatytų papildomas technines apibrėžtis.

Naudodamasi įgaliojimais, Komisija privalo užtikrinti, kad deleguotaisiais aktais nebūtų uždedama didelė papildoma našta valstybėms narėms ar respondentams. Be to, Komisija turi pagrįsti tuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus statistinius veiksmus, prireikus naudodamasi ekonominio veiksmingumo analize, leidžiančia įvertinti respondentams tenkančią naštą ir statistikos rengimo išlaidas.

Kaip nurodyta 10 straipsnio 4 dalyje, prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija privalo konsultuotis su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros([2]) nustatytais principais.

2. TEISINIS PAGRINDAS

Remiantis Reglamento (ES) 2018/643 10 straipsnio 2 dalimi, to reglamento 3 straipsnio 2 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2016 m. gruodžio 13 d. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami penkerių metų laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija privalo parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Pirmąją ataskaitą Komisija pateikė 2021 m.([3]). Ši ataskaita yra antroji.

---

[1] 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/643 dėl geležinkelių transporto statistikos (OL L 112, 2018 5 2, p. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos tarpinstitucinis susitarimas dėl geresnės teisėkūros (OL L 123, 2016 5 12, p. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komisijos ataskaita Europos Parlamentui ir Tarybai dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai Reglamentu (ES) 2018/643 dėl geležinkelių transporto statistikos, (COM(2021) 98 *final*, 2021 3 2;
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

3. ĮGALIOJIMŲ DELEGAVIMAS

Nuo Reglamento (ES) 2018/643 įsigaliojimo Komisija dar nepasinaudojo įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus pagal to reglamento 10 straipsnį.

Geležinkelių transporto statistikos ekspertų grupė ir Transporto statistikos koordinavimo grupė diskutavo ir ateityje diskutuos apie galimus geležinkelių transporto statistikos patobulinimus, reguliariai aptardamos galimas valstybių narių išlaidas ir naštą.

Dėl kintančių statistikos poreikių, atsirandančių dėl Darnaus ir išmanaus judumo strategijos (2020–2050 m. tikslų)([4]) ir kitų politikos iniciatyvų, tokių kaip ES transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) politika([5]), Elektroninės krovinių vežimo informacijos (eFTI) reglamentas([6]), ES greitųjų geležinkelių planas([7]) ir geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje politika([8]), ateityje Komisijai gali reikėti priimti deleguotuosius aktus, kad būtų pritaikytos arba papildytos techninės Reglamento (ES) 2018/643 apibrėžtys.

[4] COM(2020) 789 *final*, 2020 12 9; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013, (OL L, 2024/1679, 2024 6 28; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (OL L 249, 2020 7 31, p. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (tik anglų k.)

[8] COM(2023) 443 *final*, 2023 7 11; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=celex:52023PC0443.