KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 21.5.2026 r.
COM(2026) 242 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/643 w sprawie statystyki transportu kolejowego

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/643 w sprawie statystyki transportu kolejowego

1. WPROWADZENIE

Art. 3 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/643 ([1]) uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 10 tego rozporządzenia. Komisja może wykonywać te uprawnienia, aby uwzględnić zmiany, które wymagają określenia pewnych szczegółów technicznych w celu zapewnienia harmonizacji statystyki. W szczególności Komisja może przyjmować akty delegowane w celu:

- dostosowania definicji technicznych określonych w art. 3 ust. 1 pkt 8, 9, 10, 21, 22 i 23;
- określenia dodatkowych definicji technicznych.

Wykonując swoje uprawnienie, Komisja musi zapewnić, aby akty delegowane nie nakładały znaczącego dodatkowego obciążenia na państwa członkowskie ani na respondentów. Komisja musi ponadto uzasadnić działania statystyczne określone w tych aktach delegowanych, wykorzystując – w stosownych przypadkach – analizę kosztów i wyników oceniającą obciążenie respondentów i koszty nakładów.

Jak stanowi art. 10 ust. 4, przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja musi skonsultować się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa ([2]).

2. PODSTAWA PRAWNA

Na podstawie art. 10 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/643 uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 3 ust. 2 tego rozporządzenia, przekazuje się Komisji na okres pięciu lat od dnia 13 grudnia 2016 r. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone o okresy pięciu lat, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu. Komisja ma obowiązek sporządzić sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed upływem okresu

[1] Rozporządzenie (UE) 2018/643 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 kwietnia 2018 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego (Dz.U. L 112 z 2.5.2018, s. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Porozumienie międzyinstytucjonalne pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej a Komisją Europejską w sprawie lepszego stanowienia prawa (Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

pięciu lat. Komisja przedłożyła pierwsze sprawozdanie w 2021 r. ([3]). Jest to drugie sprawozdanie.

3. WYKONANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Od czasu wejścia w życie rozporządzenia (UE) 2018/643 Komisja nie wykonała jeszcze uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 10 tego rozporządzenia.

Możliwe usprawnienia statystyk dotyczących transportu kolejowego były dotychczas i będą w przyszłości omawiane w ramach grupy ekspertów ds. statystyki transportu kolejowego oraz grupy koordynacyjnej ds. statystyki transportu, na których forum regularnie analizuje się potencjalne koszty i obciążenia dla państw członkowskich.

Zmieniające się potrzeby w zakresie statystyki, wynikające ze strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (cele na lata 2020–2050) ([4]) oraz innych inicjatyw politycznych takich jak unijna polityka w zakresie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ([5]), rozporządzenie w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego (eFTI) ([6]), unijny plan dotyczący kolei dużych prędkości ([7]) oraz polityki w zakresie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w ramach jednolitego europejskiego obszaru kolejowego ([8]) mogą w przyszłości wymagać od Komisji przyjęcia aktów delegowanych w celu dostosowania lub uzupełnienia definicji technicznych zawartych w rozporządzeniu (UE) 2018/643.

---

[3] Sprawozdanie Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczące wykonania uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/643 w sprawie statystyki transportu kolejowego (COM(2021) 98 final z 2.3.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

[4] COM(2020) 789 final z 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (Dz.U. L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1056 z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego (Dz.U. L 249 z 31.7.2020, s. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (dostępne wyłącznie w języku angielskim).

[8] COM(2023) 443 final z 11.7.2023; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex:52023PC0443.