EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 21. 5. 2026
COM(2026) 242 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/643 o štatistike železničnej dopravy

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/643 o štatistike železničnej dopravy

1. ÚVOD

Článkom 3 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/643[1] sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty v súlade s článkom 10 uvedeného nariadenia. Komisia môže vykonávať túto právomoc s cieľom zohľadniť nový vývoj, ktorý si vyžaduje vymedzenie určitých technických podrobností s cieľom zabezpečiť harmonizáciu štatistiky. Konkrétne môže Komisia prijať delegované akty s cieľom:

- prispôsobiť technické vymedzenie pojmov stanovené v článku 3 ods. 1 bodoch 8, 9, 10, 21, 22 a 23,
- stanoviť dodatočné technické vymedzenie pojmov.

Komisia musí pri výkone svojej právomoci zabezpečiť, aby delegované akty nespôsobovali členským štátom ani respondentom výrazné dodatočné zaťaženie. Okrem toho musí Komisia odôvodniť štatistické opatrenia stanovené v týchto delegovaných aktoch, pričom v prípade potreby použije analýzu efektívnosti vynaložených nákladov, v ktorej sa posúdi zaťaženie respondentov a náklady na tvorbu.

Ako sa stanovuje v článku 10 ods. 4, Komisia musí pred prijatím delegovaného aktu konzultovať s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva[2].

2. PRÁVNY ZÁKLAD

V súlade s článkom 10 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/643 sa Komisii udeľuje právomoc prijímať delegované akty podľa článku 3 ods. 2 uvedeného nariadenia na obdobie piatich rokov od 13. decembra 2016. Delegovanie právomoci sa má automaticky predlžovať vždy o ďalšie obdobie piatich rokov, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku. Komisia musí vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Komisia predložila prvú správu v roku 2021[3]. Toto je druhá správa.

---

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/643 z 18. apríla 2018 o štatistike železničnej dopravy (Ú. v. EÚ L 112, 2.5.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Medziinštitucionálna dohoda medzi Európskym parlamentom, Radou Európskej únie a Európskou komisiou o lepšej tvorbe práva (Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Správa Komisie Európskemu parlamentu a Rade o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/643 o štatistike železničnej dopravy [COM(2021) 98 final, 2.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098].

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANIA PRÁVOMOCI

Od nadobudnutia účinnosti nariadenia (EÚ) 2018/643 zatiaľ Komisia neuplatnila právomoc prijímať delegované akty v súlade s článkom 10 uvedeného nariadenia.

Expertná skupina pre štatistiku železničnej dopravy a koordinačná skupina pre štatistiku dopravy diskutovali, a budú diskutovať aj v budúcnosti, o možných zlepšeniach štatistiky železničnej dopravy, pričom pravidelne diskutujú o potenciálnych nákladoch a zaťažení pre členské štáty.

Vyvíjajúce sa štatistické potreby vychádzajúce zo stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu (ciele na roky 2020 – 2050)[4] a z iných politických iniciatív, ako je politika EÚ týkajúca sa transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)[5], nariadenie o elektronických údajoch o nákladnej doprave (eFTI)[6], plán EÚ pre vysokorýchlostné železnice[7] a politiky týkajúce sa využívania kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore[8], si môžu v budúcnosti vyžadovať, aby Komisia prijala delegované akty s cieľom prispôsobiť alebo doplniť technické vymedzenie pojmov v nariadení (EÚ) 2018/643.

---

4 COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

5 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 (Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

6 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1056 z 15. júla 2020 o elektronických údajoch o nákladnej doprave (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

7 https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (k dispozícii iba v angličtine).

8 COM(2023) 443 final, 11.7.2023; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=celex:52023PC0443.