ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 21.5.2026 г.
COM(2026) 242 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/643 относно статистиката за железопътния транспорт

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/643 относно статистиката за железопътния транспорт

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С член 3, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/643 на Европейския парламент и на Съвета[1] Комисията се оправомощава да приема в съответствие с член 10 от същия регламент делегирани актове. Комисията може да упражнява това правомощие, за да взима предвид нови обстоятелства, които налагат да се определят някои технически подробности с оглед на хармонизирането на статистическите данни. По-конкретно Комисията може да приема делегирани актове с цел:

- адаптиране на техническите определения в точки 8, 9, 10, 21, 22 и 23 от член 3, параграф 1;
- въвеждане на допълнителни технически определения.

При упражняването на това правомощие Комисията трябва да се уверява, че делегираните актове не водят до значителна допълнителна тежест за държавите членки или респондентите. Освен това Комисията трябва да обосновава предвидените в тези делегирани актове статистически действия, като, когато е целесъобразно, оценява чрез анализ на разходната ефективност тежестта на даденото действие върху респондентите и разходите по осъществяването му.

Член 10, параграф 4 изисква от Комисията преди приемането на делегиран акт да се консултира, в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество[2], с експерти, определени от всяка държава членка.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

С член 10, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/643 посоченото в член 3, параграф 2 правомощие да приема делегирани актове се предоставя на Комисията за петгодишен период, считано от 13 декември 2016 г. Оправомощаването се продължава по подразбиране за допълнителни петгодишни периоди, стига нито Европейският парламент, нито Съветът да не възразят срещу него. Комисията трябва да изготвя

[1] Регламент (ЕС) 2018/643 на Европейския парламент и на Съвета от 18 април 2018 г. относно статистиката за железопътния транспорт (ОВ L 112, 2.5.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Междуинституционално споразумение между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия за по-добро законотворчество (ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

доклад за упражняването на правомощието не по-късно от девет месеца преди изтичането на всеки петгодишен период. Комисията представи първия си доклад през 2021 г.[3] Това е вторият доклад.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНОТО ПРАВОМОЩИЕ

След влизането в сила на Регламент (ЕС) 2018/643 Комисията все още не е упражнила предоставеното ѝ по силата на член 10 от него правомощие за приемане на делегирани актове.

Възможни подобрения на статистическите данни за железопътния транспорт бяха обсъдени и ще бъдат обсъждани и в бъдеще от Експертната група по статистика на железопътния транспорт и Координационната група по статистика на транспорта, където редовно се обсъждат потенциалните разходи и тежести за държавите членки.

Изменящите се потребности от статистически данни, произтичащи от стратегията за устойчива и интелигентна мобилност (цели за 2020—2050 г.)[4] и други стратегически инициативи като политиката на ЕС във връзка с трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)[5], Регламента относно електронната информация за товарни превози[6], плана на ЕС за високоскоростна железопътна мрежа[7] или действията във връзка с използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство[8], могат да наложат приемането от Комисията на делегирани актове с цел адаптиране или допълване на техническите определения в Регламент (ЕС) 2018/643.

---

[3] Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/643 относно статистиката за железопътния транспорт (COM(2021) 98 final, 2.3.2021 г., https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020 г.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789).

[5] Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. относно електронната информация за товарни превози (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (текстът е достъпен само на английски език).

[8] COM(2023) 443 final, 11.7.2023 г., https://eur-lex.europa.eu/legal-content/bg/TXT/?uri=celex:52023PC0443).