EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 21.5.2026
COM(2026) 242 final

# KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

## rautatieliikenteen tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/643 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

**KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE**

**rautatieliikenteen tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/643 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä**

## 1. Johdanto

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/643[1] 3 artiklan 2 kohdalla siirretään komissiolle valta antaa kyseisen asetuksen 10 artiklan nojalla delegoituja säädöksiä. Komissio voi käyttää tätä valtaa ottaakseen huomioon uuden kehityksen, joka edellyttää tiettyjen teknisten yksityiskohtien määrittelemistä tilastojen yhdenmukaistamisen varmistamiseksi. Komissio voi siis antaa delegoituja säädöksiä, joilla

- mukautetaan 3 artiklan 1 kohdan 8, 9, 10, 21, 22 ja 23 alakohdassa vahvistettuja teknisiä määritelmiä;
- säädetään teknisiä lisämääritelmiä.

Käyttäessään tätä valtaansa komissio varmistaa, ettei delegoiduista säädöksistä aiheudu huomattavaa lisärasitetta jäsenvaltioille tai vastaajille. Lisäksi komission on perusteltava kyseisissä delegoiduissa säädöksissä säädetyt tilastotoimet käyttäen tarvittaessa kustannustehokkuusanalyysiä, jossa arvioidaan vastaajille aiheutuva rasite ja tuottamisen kustannukset.

Kuten 10 artiklan 4 kohdassa säädetään, ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa[2] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

## 2. OIKEUSPERUSTA

Asetuksen (EU) 2018/643 10 artiklan 2 kohdan nojalla komissiolle siirretään kyseisen asetuksen 3 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä viideksi vuodeksi 13 päivästä joulukuuta 2016. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä viiden vuoden pituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta sitä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen viiden vuoden kauden päättymistä. Komissio antoi ensimmäisen kertomuksen vuonna 2021[3]. Tämä on toinen kertomus.

---

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/643, annettu 18 päivänä huhtikuuta 2018, rautatieliikenteen tilastoista (EUVL L 112, 2.5.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välinen toimielinten sopimus paremmasta lainsäädännöstä (EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle rautatieliikenteen tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/643 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä (COM(2021) 98 final,

## 3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Asetuksen (EU) 2018/643 voimaantulon jälkeen komissio ei ole vielä käyttänyt valtaansa antaa delegoituja säädöksiä kyseisen asetuksen 10 artiklan mukaisesti.

Rautatieliikenteen tilastojen mahdollisista parannuksista on keskusteltu ja keskustellaan tulevaisuudessa rautatieliikenteen tilastoja käsittelevässä asiantuntijaryhmässä ja liikennetilastojen koordinointiryhmässä, joissa keskustellaan säännöllisesti mahdollisista jäsenvaltioille aiheutuvista kustannuksista ja rasitteista.

Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiasta[4] (vuosien 2020–2050 tavoitteet) ja muista toimintapoliittisista aloitteista, joita ovat esimerkiksi Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon (TEN-T)[5] liittyvä politiikka, sähköisiä kuljetustietoja (eFTI) koskeva asetus[6], EU:n suurnopeusrautatieverkkoa koskeva suunnitelma[7] ja rautateiden ratakapasiteetin käyttöä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella koskeva politiikka[8], johtuvat kehittyvät tilastotarpeet saattavat tulevaisuudessa edellyttää, että komissio antaa delegoituja säädöksiä asetukseen (EU) 2018/643 sisältyvien teknisten määritelmien mukauttamiseksi tai täydentämiseksi.

---

2.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1679, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1056, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, sähköisistä kuljetustiedoista (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (saatavilla ainoastaan englanniksi).

[8] COM(2023) 443 final, 11.7.2023, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=celex:52023PC0443.