EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 21.5.2026
COM(2026) 242 final

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/643 betreffende de statistieken van het spoorvervoer

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/643 betreffende de statistieken van het spoorvervoer

1. INLEIDING

Artikel 3, lid 2, van Verordening (EU) 2018/643 van het Europees Parlement en de Raad[1] verleent de Commissie de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 10. De Commissie kan deze bevoegdheid uitoefenen om rekening te houden met nieuwe ontwikkelingen waarvoor bepaalde technische details moeten worden vastgesteld om de harmonisatie van de statistieken te waarborgen. Meer in het bijzonder kan de Commissie gedelegeerde handelingen vaststellen om:

- de technische definities in artikel 3, lid 1, punten 8), 9), 10), 21), 22) en 23) aan te passen;
- aanvullende technische definities vast te stellen.

Bij de uitoefening van haar bevoegdheid ziet de Commissie erop toe dat de gedelegeerde handelingen niet leiden tot een aanzienlijke lastenverzwaring voor de lidstaten of de respondenten. Voorts moet de Commissie een deugdelijke motivering voor de in die gedelegeerde handelingen vastgestelde statistische maatregelen verstrekken, in voorkomend geval op basis van een kostenefficiëntieanalyse met een evaluatie van de respondentendruk en de productiekosten.

Zoals bepaald in artikel 10, lid 4, moet de Commissie vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling de door elke lidstaat aangewezen deskundigen raadplegen, overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[2].

2. RECHTSGRONDSLAG

Krachtens artikel 10, lid 2, van Verordening (EU) 2018/643 wordt de in artikel 3, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 13 december 2016. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend verlengd met termijnen van vijf jaar, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich tegen die verlenging verzet. De Commissie moet

[1] Verordening (EU) 2018/643 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 betreffende de statistieken van het spoorvervoer (PB L 112 van 2.5.2018, blz. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven, PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag opstellen over de bevoegdheidsdelegatie. De Commissie heeft in 2021 een eerste verslag ingediend[3]. Dit is het tweede verslag.

3. UITOEFENING VAN DE BEVOEGDHEIDSDELEGATIE

Sinds de inwerkingtreding van Verordening (EU) 2018/643 heeft de Commissie nog geen gebruik gemaakt van de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 10 van die verordening.

Er is gesproken, en er zal in de toekomst worden gesproken, over mogelijke verbeteringen van de statistieken over het spoorvervoer, door de Deskundigengroep voor statistieken over het spoorvervoer en de Coördinatiegroep voor vervoersstatistieken, waar de potentiële kosten en lasten voor de lidstaten regelmatig een punt van discussie zijn.

Door de veranderende statistische behoeften die voortvloeien uit de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit (doelstellingen voor 2020-2050)[4] en andere beleidsinitiatieven, zoals het beleid van de EU inzake het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)[5], de verordening inzake elektronische informatie over goederenvervoer (eFTI) [6], het EU-plan voor hogesnelheidslijnen[7] en het beleid inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte[8], kan het in de toekomst nodig zijn dat de Commissie gedelegeerde handelingen vaststelt om de technische definities in Verordening (EU) 2018/643 aan te passen of aan te vullen.

---

[3] Verslag van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad over de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/643 betreffende de statistieken van het spoorvervoer(COM(2021) 98 final, 2.3.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

[4] COM(2020) 789 final van 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Verordening (EU) 2020/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 inzake elektronische informatie over goederenvervoer (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_nl(alleen beschikbaar in het Engels).

[8] COM(2023) 443 final van 11.7.2023; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=celex:52023PC0443.