EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 21.5.2026
COM(2026) 242 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/643 o statistice železniční dopravy

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/643 o statistice železniční dopravy

1. ÚVOD

Ustanovení čl. 3 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/643 ([1]) svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle článku 10 uvedeného nařízení. Komise může při výkonu této pravomoci zohlednit nový vývoj, který vyžaduje vymezení určitých technických podrobností, aby byla zajištěna harmonizace statistik. Komise může přijímat akty v přenesené pravomoci konkrétně za těmito účely:

- přizpůsobení technických definic stanovených v bodech 8), 9), 10), 21), 22) a 23) čl. 3 odst. 1;
- stanovení dalších technických definic.

Při výkonu této pravomoci musí Komise zajistit, aby akty v přenesené pravomoci nepředstavovaly další významnou zátěž pro členské státy či respondenty. Kromě toho musí Komise statistické akce stanovené v aktech v přenesené pravomoci odůvodnit, případně s využitím analýzy nákladové efektivnosti, která posuzuje zatížení respondentů a výrobní náklady.

Jak je stanoveno v čl. 10 odst. 4, Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů ([2]).

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Podle čl. 10 odst. 2 nařízení (EU) 2018/643 je Komisi na dobu pěti let ode dne 13. prosince 2016 svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o pět let, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku. Komise musí vypracovat zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Komise předložila první zprávu v roce 2021 ([3]). Toto je druhá zpráva.

---

[1] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/643 ze dne 18. dubna 2018 o statistice železniční dopravy (Úř. věst. L 112, 2.5.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Interinstitucionální dohoda mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o zdokonalení tvorby právních předpisů (Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Zpráva Komise Evropskému parlamentu a Radě o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/643 o statistice železniční dopravy (COM(2021) 98 final, 2.3.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Od vstupu nařízení (EU) 2018/643 v platnost Komise dosud pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 10 uvedeného nařízení nevykonávala.

Možná zlepšení statistiky železniční dopravy byla a v budoucnu budou projednána odbornou skupinou pro statistiku železniční dopravy a koordinační skupinou pro statistiku dopravy, kde jsou pravidelně projednávány potenciální náklady a zátěž pro členské státy.

Vyvíjející se statistické potřeby vyplývající ze strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu (cíle pro roky 2020–2050) ([4]) a dalších politických iniciativ jako podpůrná opatření jako politika EU v oblasti transevropské dopravní sítě (TEN-T) ([5]), nařízení o elektronických informacích o nákladní dopravě (eFTI) ([6]), plán EU pro vysokorychlostní železnice ([7]) a politiky o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru ([8]) mohou v budoucnu vyžadovat, aby Komise přijala akty v přenesené pravomoci za účelem úpravy nebo doplnění technických definic v nařízení (EU) 2018/643.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056 ze dne 15. července 2020 o elektronických informacích o nákladní dopravě (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (k dispozici pouze v angličtině).

[8] COM(2023) 443 final, 11.7.2023; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:52023PC0443.