EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 21.5.2026
COM(2026) 242 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/643 om järnvägstransportstatistik

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/643 om järnvägstransportstatistik

1. INLEDNING

Artikel 3.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/643[1] ger kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 10. Kommissionen kan utöva denna befogenhet för att ta hänsyn till ny utveckling som kräver att vissa tekniska detaljer fastställs för att säkerställa harmonisering av statistiken. Mer specifikt kan kommissionen anta delegerade akter för att

- anpassa de tekniska definitionerna som anges i leden 8, 9, 10, 21, 22 och 23 i artikel 3.1, och
- fastställa ytterligare tekniska definitioner.

När kommissionen utövar sin befogenhet ska den säkerställa att de delegerade akterna inte medför någon betydande extra börda för medlemsstaterna eller uppgiftslämnarna. Dessutom ska kommissionen motivera de statistiska åtgärder som dessa delegerade akter föranleder och, när så är lämpligt, genomföra en kostnadseffektivitetsanalys för att bedöma bördan för uppgiftslämnarna samt produktionskostnaderna.

I enlighet med artikel 10.4 ska kommissionen, innan den antar en delegerad akt, samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning[2].

2. RÄTTSLIG GRUND

Genom artikel 10.2 i förordning (EU) 2018/643 ges den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 3.2 till kommissionen för en period på fem år från och med den 13 december 2016. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, om inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Kommissionen lade fram en första rapport 2021[3]. Det här är den andra rapporten.

---

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/643 av den 18 april 2018 om järnvägstransportstatistik (EUT L 112, 2.5.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Interinstitutionellt avtal mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning (EUT L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Rapport från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/643 om järnvägstransportstatistik (COM(2021) 98 final, 2.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Sedan förordning (EU) 2018/643 trädde i kraft har kommissionen ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 10 i den förordningen.

Möjliga förbättringar av järnvägstransportstatistiken har diskuterats, och kommer att diskuteras i framtiden, av expertgruppen för järnvägstransportstatistik och samordningsgruppen för transportstatistik, där de potentiella kostnaderna och bördorna för medlemsstaterna regelbundet diskuteras.

Framväxande statistiska behov som härrör från strategin för hållbar och smart mobilitet (målen för 2020–2050)[4] och andra politiska initiativ, som till exempel EU:s politik för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)[5], förordningen om elektronisk godsinformation (eFTI)[6], EU:s plan för höghastighetsjärnväg[7] och politik för användningen av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet[8] kan i framtiden kräva att kommissionen antar delegerade akter för att anpassa eller komplettera tekniska definitioner i förordning (EU) 2018/643.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 av den 15 juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (Finns endast på engelska).

[8] COM(2023) 443 final, 11.7.2023, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:52023PC0443.