EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2026.5.21.
COM(2026) 242 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló (EU) 2018/643 rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló (EU) 2018/643 rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról

1. BEVEZETÉS

Az (EU) 2018/643 európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] 3. cikkének (2) bekezdése felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy a 10. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el. A Bizottság gyakorolhatja ezt a hatáskört annak érdekében, hogy figyelembe vegye azokat az új fejleményeket, amelyek a statisztikák harmonizációjának biztosítása érdekében bizonyos technikai részletek meghatározását teszik szükségessé. A Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadhat el a következők érdekében:

- a 3. cikk (1) bekezdésének 8., 9., 10., 21., 22. és 23. pontjában foglalt technikai fogalommeghatározások kiigazítása;
- további technikai fogalommeghatározások meghatározása.

E felhatalmazás gyakorlása során a Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok ne rójanak jelentős többletterhet a tagállamokra vagy az adatszolgáltatókra. A Bizottságnak továbbá meg kell indokolnia az említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban előírt statisztikai intézkedéseket, adott esetben költséghatékonysági elemzés alkalmazásával, amely tartalmazza az adatszolgáltatókra háruló terhek és az előállítási költségek felmérését is.

A 10. cikk (4) bekezdésének megfelelően a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottságnak a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban[2] foglalt elveknek megfelelően konzultálnia kell az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

2. JOGALAP

Az (EU) 2018/643 rendelet 10. cikkének (2) bekezdése értelmében a Bizottságnak az említett rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól 2016. december 13-tól kezdődő hatállyal. A felhatalmazás hallgatólagosan újabb öt évre meghosszabbodik, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást. A Bizottságnak legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést kell

[1] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/643 rendelete (2018. április 18.) a vasúti közlekedés statisztikájáról (HL L 112., 2018.5.2., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Intézményközi megállapodás az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között a jogalkotás minőségének javításáról (HL L 123., 2016.5.12., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

készítenie a felhatalmazásról. A Bizottság 2021-ben nyújtotta be első jelentését[3]. Ez a második jelentés.

3. A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

Az (EU) 2018/643 rendelet hatálybalépése óta a Bizottság még nem gyakorolta az említett rendelet 10. cikke szerinti, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskört.

A vasúti közlekedési statisztikák lehetséges javításait a vasúti közlekedési statisztikákkal foglalkozó szakértői csoport és a közlekedési statisztikákkal foglalkozó koordinációs csoport vitatta meg és fogja a jövőben megvitatni. E csoport továbbá rendszeres egyeztetéseket tart a tagállamok lehetséges költségeiről és terheiről.

A fenntartható és intelligens mobilitási stratégiával (2020–2050-es célok)[4] és egyéb szakpolitikai kezdeményezésekkel, például az EU transzeurópai közlekedési hálózatával (TEN-T) kapcsolatos szakpolitikával[5], az elektronikus áruszállítási információkról szóló rendelettel (eFTI)[6], a nagy sebességű vasútról szóló uniós cselekvési tervvel[7] és a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról szóló szakpolitikákkal[8] összefüggő változó statisztikai igények a jövőben szükségessé tehetik, hogy a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az (EU) 2018/643 rendeletben szereplő technikai fogalommeghatározások kiigazítása vagy kiegészítése érdekében.

---

[3] A Bizottság jelentése az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló (EU) 2018/643 rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról (COM(2021) 98 final, 2021.3.2., https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

[4] COM(2020) 789 final, 2020.12.9., https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:52020DC0789).

[5] Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1056 rendelete (2020. július 15.) az elektronikus áruszállítási információkról (HL L 249., 2020.7.31., 33. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (Kizárólag angolul érhető el).

[8] COM(2023) 443 final, 2023.7.11., https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32003L0099.