EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 21.5.2026
COM(2026) 242 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile määrusega (EL) 2018/643 (raudteeveo statistika kohta) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile määrusega (EL) 2018/643 (raudteeveo statistika kohta) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

1. SISSEJUHATUS

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/643[1] artikli 3 lõikega 2 antakse komisjonile õigus võtta vastu artikli 10 kohaseid delegeeritud õigusakte. Komisjon võib seda õigust kasutada, et võtta arvesse uusi suundumusi, mis nõuavad teatavate tehniliste üksikasjade kindlaksmääramist, et tagada statistika ühtlustamine. Täpsemalt võib komisjon võtta vastu delegeeritud õigusakte, et:

- kohandada artikli 3 lõike 1 punktides 8, 9, 10, 21, 22 ja 23 sätestatud tehnilisi mõisteid;
- kehtestada täiendavad tehnilised mõisted.

Nimetatud õiguse kasutamisel peab komisjon tagama, et delegeeritud õigusaktidega ei panda liikmesriikidele ega andmeesitajatele märkimisväärset lisakoormust. Lisaks peab komisjon ka nendes delegeeritud õigusaktides sätestatud statistikaalaseid meetmeid nõuetekohaselt põhjendama, kasutades asjakohasel juhul kulutasuvuse analüüsi, mille raames hinnatakse andmeesitajate koormust ning statistika koostamise kulusid.

Nagu on sätestatud artikli 10 lõikes 4, peab komisjon enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerima kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega[2].

2. ÕIGUSLIK ALUS

Määruse (EL) 2018/643 artikli 10 lõikega 2 antakse komisjonile õigus võtta vastu sama määruse artikli 3 lõikes 2 osutatud delegeeritud õigusakte viieks aastaks alates 13. detsembrist 2016. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt viieks aastaks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab vastuväite sellise pikendamise vastu. Komisjon peab esitama volituse kasutamise kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Komisjon esitas esimese aruande 2021. aastal[3]. Käesolev aruanne on teine aruanne.

---

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. aprilli 2018. aasta määrus (EL) 2018/643 raudteeveo statistika kohta (ELT L 112, 2.5.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj).

[2] Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevaheline parema õigusloome kokkulepe (ELT L 123, 12.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komisjoni aruanne Euroopa Parlamendile ja nõukogule komisjonile määrusega (EL) 2018/643 (raudteeveo statistika kohta) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta (COM(2021) 98 final,

3. DELEGEERITUD VOLITUSTE RAKENDAMINE

Alates määruse (EL) 2018/643 jõustumisest ei ole komisjon veel kasutanud õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte kooskõlas kõnealuse määruse artikliga 10.

Raudteeveo statistika võimalikku täiustamist on arutatud ja arutatakse ka tulevikus raudteeveo statistika eksperdirühmas ja transpordistatistika koordineerimisrühmas, kus arutatakse korrapäraselt liikmesriikide võimalikke kulusid ja koormust.

Muutuvad statistilised vajadused, mis tulenevad säästva ja aruka liikuvuse strateegiast (2020–2050. aasta eesmärgid) [4] ja muudest poliitikaalgatustest, nagu ELi üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) poliitika, [5] elektroonilise kaubaveoteabe (eFTI) määrus, [6] ELi kiirraudtee kava[7] ja ühtse Euroopa raudteepiirkonna raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise poliitika, [8] võivad tulevikus tekitada vajaduse, et komisjon võtaks vastu delegeeritud õigusakte, et määruse (EL) 2018/643 tehnilisi mõisteid kohandada või täiendada.

2.3.2021,
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0098).

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020,
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta määrus (EL) 2020/1056 elektroonilise kaubaveoteabe kohta (ELT L 249, 31.7.2020, lk 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/high-speed-rail-plan_en (kättesaadav vaid inglise keeles).

[8] COM(2023) 443 final, 11.7.2023,
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=celex:52023PC0443.