Förhandsanmälan av en koncentration

(Ärende M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services)

Ärendet kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande

(Text av betydelse för EES)

(2020/C 131/08)

1. Europeiska kommissionen mottog den 14 april 2020 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Renault Mobility as an Industry, kontrollerat av Renault, S.A.S. (nedan kallad *Renault*, Frankrike).

— Ferrovial Mobility, S.L.U., kontrollerat av Ferrovial, SA (nedan kallat *Ferrovial*, Spanien).

— Car Sharing Mobility Services, S.L. (nedan kallat *Zity Hub*, Spanien), för närvarande kontrollerat av Ferrovial.

Renault och Ferrovial förvärvar, på det sätt som avses i artikel 3.1 b och 3.4 i koncentrationsförordningen, gemensam kontroll över Zity Hub.

Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier.

2. De berörda företagen bedriver följande affärsverksamhet:

— Renault: Ett multinationellt företag i bilbranschen vars huvudverksamhet är tillverkning och försäljning av passagerarfordon. Huvudverksamheten är tillverkning och försäljning av passagerarfordon under varumärkena Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine och LADA, men företaget säljer även begagnade fordon, reservdelar för varumärkena Renault, Dacia och Renault Samsung Motors samt fordon till andra tillverkare som säljer dem vidare under egna varumärken (såsom Fiat, Daimler och GM).

— Ferrovial: Ett internationellt företag som skapar och driver infrastruktur och tillhandahåller tjänster på fyra huvudsakliga affärsområden (för närvarande under avveckling), avgiftsbelagda vägar, byggindustri och flygplatser. Företaget har även verksamhet som rör byggindustri och drift av anläggningar för vattenbehandling, vattenrening och avsaltning av havsvatten, förvaltning av över 400 kilometer elledningar och en nyinrättad enhet för mobilitet som ska främja och utveckla möjligheter till nya former av mobilitet.

— Zity Hub: Företaget är inrättat enligt spansk lag i syfte att tillhandahålla bildelningstjänster, för närvarande i Madrids stadskärna (och efter överlåtelsen även i andra städer och länder) under varumärket Zity.

3. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

Det bör noteras att detta ärende kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande, i enlighet med kommissionens tillkännagivande om ett förenklat förfarande för handläggning av vissa koncentrationer enligt rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([2]).

4. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post, per fax eller per brev. Använd följande kontaktuppgifter:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (koncentrationsförordningen).
([2]) EUT C 366, 14.12.2013, s. 5.

Adress:

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för konkurrens
Registreringsenheten för företagskoncentrationer
1049 Bryssel
BELGIEN