Predhodna priglasitev koncentracije

(Zadeva M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services)

Zadeva, primerna za obravnavo po poenostavljenem postopku

(Besedilo velja za EGP)

(2020/C 131/08)

1. Komisija je 14. aprila 2020 prejela priglasitev predlagane koncentracije v skladu s členom 4 Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 ([1]).

Ta priglasitev zadeva naslednja podjetja:

— Renault Mobility as an Industry, ki ga obvladuje Renault, S.A.S. („Renault“, Francija),

— Ferrovial Mobility, S.L.U., ki ga obvladuje Ferrovial, S.A. („Ferrovial“, Španija),

— Car Sharing Mobility Services, S.L. („Zity Hub“, Španija), ki ga trenutno obvladuje Ferriovial.

Podjetji Renault in Ferrovial pridobita v smislu člena 3(1)(b) in člena 3(4) uredbe o združitvah skupni nadzor nad podjetjem Zity Hub.

Koncentracija se izvede z nakupom delnic.

2. Poslovne dejavnosti zadevnih podjetij so:

— za Renault: multinacionalna družba, dejavna v avtomobilskem sektorju, katere glavna dejavnost je proizvodnja in dobava osebnih avtomobilov. Medtem ko je njena glavna dejavnost proizvodnja in dobava osebnih avtomobilov pod znamkami Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine in LADA, družba prodaja tudi rabljena vozila, nadomestne dele za znamke Renault, Dacia in Renault Samsung Motors ter vozila drugim proizvajalcem, ki jih prodajajo pod lastnimi znamkami (na primer Fiat, Daimler in GM),

— za Ferrovial: mednarodni gradbenik in upravljavec infrastrukture ter ponudnik storitev, dejaven na štirih glavnih poslovnih področjih storitev (trenutno predmet odprodaje), cestninskih cest, gradbeništva in letališč. Poleg tega dejavnosti podjetja vključujejo tudi gradnjo in upravljanje čistilnih naprav ter obratov za prečiščevanje in razsoljevanje vode, upravljanje več kot 400 kilometrov električnih vodov ter nedavno vzpostavljeno enoto za mobilnost, namenjeno spodbujanju in razvoju možnosti novih oblik mobilnosti,

— za Zity Hub: družba, ki je bila organizirana v skladu z zakonodajo Španije za zagotavljanje storitev souporabe avtomobilov, trenutno na mestnem območju Madrida (po transakciji pa tudi v drugih mestih/državah) pod blagovno znamko Zity.

3. Po predhodnem pregledu Komisija ugotavlja, da bi se za priglašeno koncentracijo lahko uporabljala uredba o združitvah. Vendar končna odločitev o tem še ni sprejeta.

V skladu z Obvestilom Komisije o poenostavljenem postopku obravnave določenih koncentracij na podlagi Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 ([2]) je treba opozoriti, da je ta zadeva primerna za obravnavo po postopku iz Obvestila.

4. Komisija zainteresirane tretje osebe poziva, naj ji predložijo morebitne pripombe glede predlagane transakcije.

Komisija mora pripombe prejeti najpozneje v 10 dneh po datumu te objave. Pri tem vedno navedite sklicno številko:

M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services

Pripombe se lahko Komisiji pošljejo po elektronski pošti, po telefaksu ali po pošti. Pri tem uporabite spodnje kontaktne podatke:

E-naslov: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

([1]) UL L 24, 29.1.2004, str. 1 (uredba o združitvah).
([2]) UL C 366, 14.12.2013, str. 5.

Poštni naslov:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË