Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.9794 — Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services)

Voor de vereenvoudigde procedure in aanmerking komende zaak

(Voor de EER relevante tekst)

(2020/C 131/08)

1. Op 14 april 2020 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([1]) ontvangen.

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Renault Mobility as an Industry, die onder zeggenschap staat van Renault, S.A.S. ("Renault", Frankrijk);

— Ferrovial Mobility, S.L.U., die onder zeggenschap staat van Ferrovial, SA ("Ferrovial", Spanje);

— Car Sharing Mobility Services, S.L. ("Zity Hub", Spanje), die momenteel onder zeggenschap staat van Ferrovial.

Renault en Ferrovial verkrijgen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, onder b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening over Zity Hub.

De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen zijn:

— Renault: multinationale onderneming die actief is in de automobielsector en zich hoofdzakelijk bezighoudt met de vervaardiging en de levering van personenwagens. Terwijl haar hoofdactiviteit de vervaardiging en de levering van personenwagens onder de merken Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine en LADA omvat, verkoopt zij ook tweedehandswagens, onderdelen voor Renault, Dacia en Renault Samsung Motors en voertuigen voor andere fabrikanten die deze verkopen onder hun eigen merken (bvb. Fiat, Daimler en GM);

— Ferrovial: internationale infrastructuurbouwer, exploitant en dienstenaanbieder die actief is in vier belangrijke bedrijfsonderdelen (momenteel onderhevig aan een afstoting), tolwegen, bouw en luchthavens. Daarnaast is Ferrovial ook actief in de bouw en de exploitatie van installaties voor waterbehandeling, zuivering en ontzilting, beheer van meer dan 400 kilometer elektriciteitsleidingen en een nieuw opgerichte mobiliteitseenheid met het oog op bevordering en ontwikkeling van kansen voor nieuwe vormen van mobiliteit;

— Zity Hub: een onderneming opgericht naar Spaans recht voor de aanbieding van autodeeldiensten, momenteel in het stedelijk gebied van Madrid (en als gevolg van deze transactie ook in andere steden/landen) onder het handelsmerk Zity.

3. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

Er zij op gewezen dat deze zaak in aanmerking komt voor de vereenvoudigde procedure zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie betreffende een vereenvoudigde procedure voor de behandeling van bepaalde concentraties krachtens Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([2]).

4. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet altijd worden vermeld:

M.9794 — Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services

Opmerkingen kunnen per e-mail, per fax of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").
([2]) PB C 366 van 14.12.2013, blz. 5.

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË