Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.9794 – Renault / Ferrovial / Car Sharing Mobility Services)

Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

(2020/C 131/08)

1. 2020 m. balandžio 14 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Renault Mobility as an Industry“, kontroliuojama „Renault, S.A.S.“ (toliau – „Renault“, Prancūzija),

— „Ferrovial Mobility, S.L.U.“, kontroliuojama įmonės „Ferrovial, S.A.“ (toliau – „Ferrovial“, Ispanija),

— „Car Sharing Mobility Services, S.L.“ (toliau – „Zity Hub“, Ispanija), šiuo metu kontroliuojama „Ferriovial“.

Įmonės „Renault“ ir „Ferrovial“ įgyja, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą įmonės „Zity Hub“ kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— „Renault“: automobilių sektoriuje veikianti tarptautinė bendrovė, kurios pagrindinė veikla yra lengvųjų automobilių gamyba ir tiekimas. Nors jos pagrindinė veikla yra „Renault“, „Dacia“, „Renault Samsung Motors“, „Alpine“ ir „LADA“ prekių ženklų lengvųjų automobilių gamyba ir tiekimas, ji taip pat parduoda naudotas transporto priemones, „Renault“, „Dacia“ ir „Renault Samsung Motors“ automobilių atsarginės dalis ir transporto priemones kitiems gamintojams, kurie jas parduoda su savo prekių ženklu (pvz., „Fiat“, „Daimler“ ir GM),

— „Ferrovial“: tarptautinis infrastruktūros statytojas, operatorius ir paslaugų teikėjas, vykdantis su keturiomis pagrindinėmis verslo linijomis susijusią veiklą (šiuo metu parduodamos), kaip antai mokamų kelių, statybos ir oro uostų. Be to, įmonė taip pat vykdo veiklą, susijusią su vandens valymo, gryninimo ir gėlinimo įrenginių statyba ir eksploatavimu, daugiau kaip 400 kilometrų elektros linijų valdymu ir naujai sukurto judumo vieneto, kuriuo siekiama skatinti ir plėtoti naujų judumo formų galimybes, valdymu,

— „Zity Hub“: pagal Ispanijos teisę veikianti įmonė, šiuo metu Madrido mieste (o po sandorio ir kituose miestuose ir (arba) šalyse) teikianti „Zity“ prekės ženklo dalijimosi automobiliu paslaugas.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastintos tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 ([2]) procedūros reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

4. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.9794 – Renault / Ferrovial / Car Sharing Mobility Services

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu, faksu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faksas +32 22964301

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).
([2]) OL C 366, 2013 12 14, p. 5.

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË