Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση: M.9794 — Renault / Ferrovial / Car Sharing Mobility Services)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2020/C 131/08)

1. Στις 14 Απριλίου 2020 η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Renault Mobility as an Industry, που τελεί υπό τον έλεγχο της Renault, S.A.S. («Renault», Γαλλία)

— Ferrovial Mobility, S.L.U., που τελεί υπό τον έλεγχο της Ferrovial, SA («Ferrovial», Ισπανία)·

— Car Sharing Mobility Services, S.L. («Zity Hub», Ισπανία), που τελεί επί του παρόντος υπό τον έλεγχο της Ferriovial.

Η Renault και η Ferrovial αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο της Zity Hub.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών.

2. Οι δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Renault: πολυεθνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, κύρια δραστηριότητα της οποίας είναι η κατασκευή και η προμήθεια επιβατικών αυτοκινήτων. Ενώ η κύρια δραστηριότητά της είναι η κατασκευή και η προμήθεια επιβατικών αυτοκινήτων υπό τα εμπορικά σήματα Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine και LADA, πωλεί επίσης μεταχειρισμένα οχήματα, ανταλλακτικά για τη Renault, την Dacia και την Renault Samsung Motors και οχήματα σε άλλους κατασκευαστές οι οποίοι τα πωλούν υπό τα δικά τους εμπορικά σήματα (π.χ. Fiat, Daimler και GM)·

— Ferrovial: κατασκευαστής και φορέας εκμετάλλευσης υποδομών και πάροχος υπηρεσιών διεθνούς επιπέδου, που δραστηριοποιείται σε τέσσερις κύριους επιχειρηματικούς τομείς υπηρεσιών (επί του παρόντος σε εκποίηση), στο οδικό δίκτυο με διόδια, στον κατασκευαστικό τομέα και στους αερολιμένες. Επιπλέον, δραστηριοποιείται στην κατασκευή και τη λειτουργία μονάδων επεξεργασίας, καθαρισμού και αφαλάτωσης υδάτων, στη διαχείριση άνω των 400 χιλιομέτρων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και σε μια νέα μονάδα κινητικότητας που αποσκοπεί στην προώθηση και την ανάπτυξη ευκαιριών για νέες μορφές κινητικότητας·

— Zity Hub: εταιρεία που διέπεται από το ισπανικό δίκαιο η οποία παρέχει υπηρεσίες κοινής χρήσης αυτοκινήτων, επί του παρόντος στην αστική περιοχή της Μαδρίτης (και μετά την πράξη και σε άλλες πόλεις/χώρες) υπό το εμπορικό σήμα Zity.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.9794 — Renault / Ferrovial / Car Sharing Mobility Services

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).
([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles / Brussel
BELGIQUE / BELGIË