Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag M.9794 — Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services)

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(2020/C 131/08)

1. Den 14. april 2020 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Renault Mobility som en erhvervsgren og kontrolleret af Renault, S.A.S. (»Renault«, Frankrig)

— Ferrovial Mobility, S.L.U., kontrolleret af Ferrovial, S.A. (»Ferrovial«, Spanien)

— Car Sharing Mobility Services, S.L. (»Zity Hub«, Spanien), p.t. kontrolleret af Ferriovial.

Renault og Ferrovial erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over hele Zity Hub.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Renault: En multinational virksomhed inden for bilbranchen. Dens hovedaktivitet består i produktion og levering af personbiler, især af mærkerne Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine og LADA, men den sælger også brugte køretøjer, reservedele til køretøjer af mærkerne Renault, Dacia og Renault Samsung Motors og køretøjer til andre producenter, der sælger dem videre under eget navn (f.eks. Fiat, Daimler og GM)

— Ferrovial: En international virksomhed, der bygger og driver infrastruktur og leverer tjenester på fire hovedområder (p.t. under afvikling), betalingsveje, byggeri og lufthavne. Virksomheden har desuden aktiviteter inden for byggeindustrien og inden for vandrensning og afsaltning, og den driver over 400 kilometer elledninger og en nyoprettet mobilitetsenhed, der skal fremme og udvikle nye former for mobilitet

— Zity Hub: En virksomhed indrettet efter spansk ret, som leverer bildelingstjenester under navnet Zity, p.t. i Madrid-området (og efter afviklingen også i andre storbyer og lande).

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med meddelelse fra Kommissionen om en forenklet procedure for behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([2]).

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.9794 — Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail, fax eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).
([2]) EUT C 366 af 14.12.2013, s. 5.

Postadresse:

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Konkurrence
Registreringskontoret for fusioner
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIEN