Předběžné oznámení o spojení podniků

(Věc M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services)

Věc, která může být posouzena zjednodušeným postupem

(Text s významem pro EHP)

(2020/C 131/08)

1. Komise dne 14. dubna 2020 obdržela oznámení o navrhovaném spojení podle článku 4 nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ([1]).

Toto oznámení se týká těchto podniků:

— Renault Mobility v smyslu odvětví, kontrolovaného podnikem Renault, S.A.S. („Renault“, Francie),

— Ferrovial Mobility, S.L.U., kontrolovaného podnikem Ferrovial, S.A. („Ferrovial“, Španělsko),

— Car Sharing Mobility Services, S.L. („Zity Hub“, Španělsko), v současnosti kontrolovaného podnikem Ferriovial.

Podniky Renault a Ferrovial získávají ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) a odst. 4 nařízení o spojování společnou kontrolu nad podnikem Zity Hub.

Spojení se uskutečňuje nákupem podílů.

2. Předmětem podnikání příslušných podniků je:

— podnik Renault je nadnárodní společnost působící v automobilovém průmyslu, jejíž hlavní činností je výroba a dodávky osobních automobilů. Zatímco jeho hlavní činností je výroba a dodávky osobních automobilů značek Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine a LADA, prodává také ojetá vozidla, náhradní díly pro značky Renault, Dacia a Renault Samsung Motors a vozidla jiným výrobcům, kteří je prodávají pod vlastními značkami (například Fiat, Daimler a GM),

— podnik Ferrovial je mezinárodní konstruktér a provozovatel infrastruktury a poskytovatel služeb působící ve čtyřech hlavních oblastech podnikání: služby (v současnosti v odprodeji), zpoplatněné silnice, stavebnictví a letiště. Kromě toho působí rovněž v oblasti výstavby a provozu čistíren odpadních vod, čistících a odsolovacích zařízení, spravuje více než 400 kilometrů elektrických vedení a nově vytvořil útvar pro mobilitu, jehož cílem je prosazovat a rozvíjet příležitosti pro nové formy mobility,

— podnik Zity Hub je společnost založená podle španělského práva pro poskytování služeb car-sharingu, působí v současnosti v městské oblasti Madridu (a po spojení i v jiných městech a zemích) pod ochrannou známkou Zity.

3. Komise po předběžném posouzení zjistila, že by oznamovaná transakce mohla spadat do působnosti nařízení o spojování. Konečné rozhodnutí v tomto ohledu však zůstává vyhrazeno.

V souladu se sdělením Komise o zjednodušeném postupu ohledně některých spojování podle nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ([2]) je třeba uvést, že tato věc může být posouzena podle postupu stanoveného sdělením.

4. Komise vyzývá zúčastněné třetí strany, aby jí k navrhované transakci předložily své případné připomínky.

Připomínky musí být Komisi doručeny nejpozději do deseti dnů po zveřejnění tohoto oznámení. Je třeba vždy uvést toto číslo jednací:

Věc M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services

Připomínky lze Komisi zaslat e-mailem, faxem nebo poštou. Použijte tyto kontaktní informace:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

([1]) Úř. věst. L 24, 29.1.2004, s. 1 („nařízení o spojování“).
([2]) Úř. věst. C 366, 14.12.2013, s. 5.

Poštovní adresa:

Commission européenne/Europese Commissie
Direction générale de la concurrence
Greffe des concentrations
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË