EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2020 08 31
COM(2020) 472 final

2020/0226 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas susijęs su sprendimu, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų, taikytinų nuo 2021 m. sausio 1 d., atsižvelgiant į numatytą atidėjimo laikotarpio, kurį susitariančiosios šalys, kurios yra Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto narės, gali prieštarauti siūlomiems 2021 m. redakcijos pakeitimams, pabaigą.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

Minėti priedai ir taisyklės, paprastai vadinami ADR priedais ir prie ADN pridėtomis taisyklėmis, reglamentuoja Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (UNECE) narių, kurios taip pat yra ADR ir ADN susitariančiosios šalys, tarptautinį pavojingųjų krovinių vežimą atitinkamai keliais ir vidaus vandenų keliais.

Pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais tiek Sąjungoje, tiek tarp Sąjungos ir kaimyninių šalių plėtra yra vienas iš pagrindinių Europos bendrosios transporto politikos elementų ir ja užtikrinamas visų pramonės šakų, kuriose gaminamos prekės, pagal ADR ir ADN priskiriamos prie pavojingųjų krovinių, arba kuriose iš jų gaunama naudos, tinkamas veikimas. Todėl būtina šias sutartis priderinti prie technikos ir mokslo pažangos, siekiant sudaryti sąlygas transporto ir susijusių ekonominės grandinės pramonės šakų plėtrai. Pakeitimais siekiama suderinti ADR ir ADN su JT tipinėmis taisyklėmis, įskaitant naujas apibrėžtis, klasifikavimo kriterijus ir JT numerius, pakavimo ir (arba) ženklinimo etiketėmis reikalavimus, atnaujinti taikytinus standartus ir technines nuostatas, taip pat ištaisyti korektūros klaidas.

Tarptautines nuostatas dėl pavojingųjų krovinių vežimo yra nustačiusios įvairios tarptautinės organizacijos, kaip antai UNECE, Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinė organizacija (OTIF) ir įvairios Jungtinių Tautų specializuotosios agentūros. Kadangi taisyklės turi derėti tarpusavyje, šį darbą atliekančios organizacijos sukūrė sudėtingą tarptautinę koordinavimo ir derinimo sistemą. Nuostatos priderinamos po dvejus metus trukusio darbo.

2.1. Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR)

Europos sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) siekiama reglamentuoti tarptautinį pavojingųjų krovinių vežimą keliais tarp UNECE valstybių narių ir kitų ADR taikančių valstybių (toliau – ADR susitariančiosios šalys). ADR įsigaliojo 1968 m. sausio 29 d.

Europos Sąjunga nėra sutarties šalis, nors visos jos valstybės narės yra šios sutarties susitariančiosios šalys.

2.2. Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN)

Europos sutartimi dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) siekiama reglamentuoti tarptautinį pavojingųjų krovinių vežimą vidaus vandenų keliais tarp

UNECE valstybių narių, taikančių ADN (toliau – ADN susitariančiosios šalys). ADR įsigaliojo 2008 m. vasario 28 d.

Europos Sąjunga nėra sutarties šalis, nors trylika jos valstybių narių yra šios sutarties susitariančiosios šalys.

2.3. Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) ir ADN administracinis komitetas

Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15), ADN administracinis komitetas ir ADN saugos komitetas (WP.15/AC.2) yra organai, įsteigti UNECE, kad būtų galima priimti sprendimus dėl ADR ir ADN pakeitimų. Šiuos organus sudaro UNECE valstybių narių, taikančių ADR ir ADN, atstovai. Kiekviena ADR ir ADN susitariančioji šalis turi balsavimo teisę.

Pagal WP.15 įgaliojimų ir darbo tvarkos taisyklių VII skyrių („Balsavimas“) darbo grupėje po vieną balsą turi tik visateisiai dalyviai, o to organo sprendimai paprastai priimami bendru sutarimu. WP.15 darbo grupėje balsuojama rankos pakėlimu.

Pagal ADN 17 straipsnio 7 dalį kiekviena susitariančioji šalis, atstovaujama ADN administracinio komiteto sesijoje, turi balsavimo teisę.

Per dvejų metų laikotarpį 2018–2020 m. priimta įvairių pakeitimų derinant prie mokslo ir technikos pažangos.

Dėl ADR WP.15 sprendimą dėl šių siūlomų pakeitimų priėmė kiekvienoje iš 2.4 skirsnyje nurodytų sesijų. Dėl ADN pakeitimų Administracinis komitetas priėmė sprendimą dvidešimt ketvirtojoje sesijoje 2020 m. sausio 31 d. Ženevoje.

Remiantis ADR 14 straipsniu, WP.15 priėmus sprendimą, laikoma, kad bet kuriems pasiūlytiems ADR priedų pakeitimams pritarta, jei per tris mėnesius nuo dienos, kurią Jungtinių Tautų generalinis sekretorius juos išplatina, bent vienas trečdalis susitariančiųjų šalių arba penkios susitariančiosios šalys, jei vienas trečdalis yra daugiau kaip penkios, raštu nepareiškė generaliniam sekretoriui prieštaravimų dėl siūlomo pakeitimo.

Remiantis ADN 20 straipsniu, ADN administraciniam komitetui priėmus sprendimą, laikoma, kad pakeitimams pritarta, jei per tris mėnesius nuo dienos, kurią Jungtinių Tautų generalinis sekretorius juos išplatina, bent vienas trečdalis susitariančiųjų šalių arba penkios susitariančiosios šalys, jei vienas trečdalis yra daugiau kaip penkios, raštu nepareiškė generaliniam sekretoriui prieštaravimų dėl siūlomų pakeitimų.

WP.15 darbo grupės priimti pakeitimai, išdėstyti šio pasiūlymo priede pateiktuose dokumentuose, išsiųsti Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui, kad 2020 m. liepos 1 d. apie juos būtų galima pranešti ADR susitariančiosioms šalims ir jiems būtų pritarta ADR 14 straipsnyje nustatyta tvarka; su pakeitimais galima susipažinti ir internete[1].

Apie ADN administracinio komiteto priimtus pakeitimus, išdėstytus šio pasiūlymo priede pateiktuose dokumentuose, Jungtinių Tautų generalinis sekretorius 2020 m. liepos 1 d. pranešė ADN susitariančiosioms šalims, kad jos pritartų ADN 20 straipsnyje nustatyta tvarka; su pakeitimais galima susipažinti ir internete[2].

[1] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html.

[2] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html.

Iki 2020 m. rugsėjo 30 d. Jungtinių Tautų generalinis sekretorius, veikdamas kaip depozitaras, gali priimti prieštaravimus dėl ADR ir ADN pakeitimų, priimtų 2.3 punkte nurodytose sesijose.

2.4. Numatomi WP.15 ir ADN administracinio komiteto aktai

Numatomų aktų tikslas – su technikos ir mokslo pažanga suderinti ADR priedus ir prie ADN pridėtas taisykles.

Visų pirma patikslinta išimtis, taikoma iš baterijų maitinamiems duomenų registruotuvams ir krovinių sekimo įtaisams, įterptos naujos apibrėžtys, pvz., „dozės galia“ arba iš dalies pakeistos apibrėžtys, pvz., „savaime greitėjančio skilimo temperatūra“ (SGST) ir „savaime greitėjančios polimerizacijos temperatūra (SGPT)“. Abiejose sutartyse patikslintos pavojingų krovinių klasifikavimo taisyklės, visų pirma, susijusios su sprogmenimis, radioaktyviosiomis medžiagomis, ėdžiosiomis medžiagomis ir t. t. Į pavojingų krovinių sąrašą įtraukti keli nauji įrašai, pvz., „JT 0511 DETONATORIAI, ELEKTRONINIAI, programuojamieji, skirti sprogdinimo reikmėms, UN 3549 MEDICININĖS ATLIEKOS, A KATEGORIJOS, VEIKIANČIOS ŽMONES, kietosios arba MEDICININĖS ATLIEKOS, A KATEGORIJOS, VEIKIANČIOS tik GYVŪNUS, kietosios“. Keletas pakeitimų susiję su specialiosiomis pakavimo nuostatomis, taip pat naujos taisyklės numatytos dėl: pakuotės, naudojamos įrangoje esančioms ličio baterijoms ir su įranga supakuotoms ličio baterijoms, nitroceliuliozei ir mišraus užtaisymo sprogstamosioms medžiagoms ir gaminiams.

Rengiantis priimti šiuos pakeitimus konsultuotasi su įvairiais viešojo ir privačiojo sektorių ekspertais. Rengiant pakeitimus įvyko šie techninio pobūdžio posėdžiai:

– Jungtinių Tautų Ekonominės ir Socialinės Tarybos Pavojingųjų krovinių vežimo ekspertų pakomitečio posėdžiai, surengti per:

(1) 51-ąją sesiją, vykusią 2017 m. liepos 3–7 d. Ženevoje;

(2) 52-ąją sesiją, vykusią 2017 m. lapkričio 27–gruodžio 6 d. Ženevoje;

(3) 53-ąją sesiją, vykusią 2018 m. birželio 25–liepos 4 d. Ženevoje;

(4) 54-ąją sesiją, vykusią 2018 m. lapkričio 26–gruodžio 4 d. Ženevoje;

– JT EEK ir OTIF bendri RID ekspertų komiteto ir WP15 posėdžiai, surengti per:

(1) 2018 m. rudens sesiją, vykusią 2018 m. rugsėjo 17–21 d. Ženevoje;

(2) 2019 m. pavasario sesiją, vykusią 2019 m. kovo 18–22 d. Berne;

(3) 2019 m. rudens sesiją, vykusią 2019 m. rugsėjo 17–26 d. Ženevoje;

– dėl ADR – WP.15 posėdžiai, surengti per :

(1) 105-ąją sesiją, vykusią 2018 m. lapkričio 6–9 d. Ženevoje,

(2) 106-ąją sesiją, vykusią 2019 m. gegužės 13–17 d. Ženevoje;

(3) 107-ąją sesiją, vykusią 2019 m. lapkričio 11–15 d. Ženevoje,

(4) 108-ąją sesiją, vykusią 2020 m. gegužės 11–15 d. Ženevoje. Ši sesija buvo atidėta dėl COVID-2019 krizės; tačiau WP.15 pirmininkas ir JT EEK sekretoriatas, taikydami rašytinę procedūrą, konsultavosi su valstybėmis narėmis dėl redakcinių pakeitimų, kurie vis dar turi būti įtraukti į 2021 m. ADR. Atsižvelgdama į pastabų pateikimo terminą (2020 m. gegužės 15 d.), 2020 m. gegužės 8 d. Komisija surengė vaizdo konferenciją. Valstybės narės teigiamai įvertino pasiūlymus dėl redakcinių pakeitimų ir vieningai pritarė JT EEK sekretoriato raštu pateiktam galutiniam pasiūlymui.

– dėl ADN ADN saugos komiteto (WP.15/AC.2):

(1) 33-ojoje sesijoje, įvykusioje 2018 m. rugpjūčio 27–31 d. Ženevoje,

(2) 34-ojoje sesijoje, įvykusioje 2019 m. sausio 21-25 d. Ženevoje;

(3) 35-ojoje sesijoje, įvykusioje 2019 m. rugpjūčio 26-30 d. Ženevoje,

(4) 36-ojoje sesijoje, įvykusioje 2020 m. sausio 27-31 d. Ženevoje;

ir ADN administracinio komiteto dvidešimt ketvirtojoje sesijoje, vykusioje 2020 m. sausio 31 d. Ženevoje.

Per šiuos posėdžius ekspertų komitetai išnagrinėjo ir apsvarstė atskirus pasiūlymus dėl pakeitimų. Dėl daugumos rekomenduotų veiksmų susitarta vieningai. Kai kurie pasiūlymai rekomenduoti atsižvelgiant į daugumos ekspertų nuomonę.

Jei siūlomi ADR priedų pakeitimai, apie kuriuos pranešė Jungtinių Tautų Generalinis Sekretorius, nebus atmesti pagal 14 straipsnio 3 dalį per tris mėnesius nuo pranešimo dienos, t. y. 2020 m. spalio 1 d., minėti pakeitimai įsigalios 2021 m. sausio 1 d.

Jei siūlomi prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimai nebus atmesti pagal 20 straipsnio 5 dalį per tris mėnesius nuo pranešimo dienos, t. y. iki 2020 m. spalio 1 d., minėti pakeitimai įsigalios 2021 m. sausio 1 d.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Europos Sąjunga nėra ADR ir ADN susitariančioji šalis. Vis dėlto tai, kad Europos Sąjunga nėra tarptautinio susitarimo šalis, neužkerta kelio jai naudotis savo kompetencija per savo institucijas nustatant poziciją, kuri turi būti priimta jos vardu tuo susitarimu įsteigtame organe, visų pirma per to susitarimo šalimis esančias valstybes nares, bendrai veikiančias jos interesais (žr. Sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, 52 punktą ir jame nurodytą Teismo praktiką).

Šiuo metu ADR susitariančiosios šalys yra 52 valstybės, įskaitant visas ES valstybes nares. ADN susitariančiosios šalys yra 18 valstybių, įskaitant 13 ES valstybių narių.

Nuo 1997 m. sausio 1 d. Europos Sąjunga ADR nuostatas taiko visų rūšių pavojingųjų krovinių vežimui keliais ES teritorijoje; iš pradžių jos buvo taikomos pagal 1994 m. lapkričio 21 d. Tarybos direktyvą 94/55/EB dėl valstybių narių teisės aktų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu keliais, suderinimo[3]. 2008 m. Direktyva 94/55/EB pakeista Direktyva 2008/68/EB[4]; naujojoje direktyvoje laikomasi ankstesnės direktyvos principų. ADN nuostatas pavojingųjų krovinių vežimui vidaus vandenų keliais Europos Sąjunga taiko nuo 2009 m. sausio 1 d.

Direktyvos 2008/68/EB 4 straipsnyje dėl trečiųjų šalių nustatyta, kad „pavojingų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip.“

Be to, pirmiau nurodyti pakeitimai turės įtakos Direktyvos 2008/68/EB taikymui, atsižvelgiant į jos 8 straipsnį. Pagal tą nuostatą Komisijai suteikti įgaliojimai Direktyvos

[3] OL L 319, 1994 12 12, p. 7.
[4] OL L 260, 2008 9 30, p. 13.

2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį ir III priedo III.1 skirsnį suderinti su mokslo ir technikos pažanga, „ypač siekiant atsižvelgti į ADR, <…> ir ADN pakeitimus“.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis[5].

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“[6].

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.15 yra sutartimi, t. y. Europos sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), įsteigtas organas.

ADN administracinis komitetas yra sutartimi, t. y. Europos sutartimi dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN), įsteigtas organas.

WP.15 ir ADN administracinio komiteto priimti aktai yra teisinę galią turintys aktai. Pirmiau aprašytomis sąlygomis priimti aktai bus privalomi pagal tarptautinę teisę pagal ADR 14 straipsnį ir ADN 20 straipsnį ir gali labai paveikti ES teisės aktų, t. y. Direktyvos 2008/68/EB, turinį. Taip yra todėl, kad Direktyvos 2008/68/EB 1 straipsnio nuostata tampa privaloma šias taisykles taikyti pavojingųjų krovinių vežimui keliais ar vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar iš vienos į kitą, o jos 4 straipsnyje dėl trečiųjų šalių nurodyta, kad „pavojingų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip“.

Numatomu aktu sutarties institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu

[5] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.

[6] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis sprendimo tikslas ir turinys yra susiję su pavojingųjų krovinių vežimu keliais ir vidaus vandenų keliais. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo Tarybos sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

5. SIŪLOMO AKTO SKELBIMAS

Siekiant skaidrumo ir užtikrinti tinkamą nuorodą, Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN saugos komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir nurodoma jų įsigaliojimo data.

2020/0226 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 1968 m. sausio 29 d. įsigaliojo Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR). 2008 m. vasario 28 d. įsigaliojo Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN);

(2) pagal ADR 14 straipsnį bet kuri susitariančioji šalis gali siūlyti vieną ar daugiau tos sutarties priedų pakeitimų, taigi Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) gali priimti ADR priedų pakeitimus. Pagal ADN 20 straipsnį Saugos komitetas ir Administracinis komitetas gali priimti prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimus;

(3) apie pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais pakeitimus, kuriuos per dvejų metų laikotarpį 2018–2020 m. priėmė WP.15 ir ADN administracinis komitetas, 2020 m. liepos 1 d. pranešta ADR ir ADN susitariančiosioms šalims;

(4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl tų ADR ir ADN pakeitimų, nes tie aktai galės labai paveikti Sąjungos teisės, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB[1], turinį. Toje direktyvoje nustatomi pavojingųjų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar iš vienų valstybių narių į kitas reikalavimai, darant nuorodas į ADR ir ADN. Tos direktyvos 4 straipsnyje nustatyta, kad pavojingųjų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip. Be to, pagal Direktyvos 2008/68/EB 8 straipsnį Komisijai suteikti įgaliojimai tos direktyvos I priedo I.1 skirsnį ir III priedo III.1 skirsnį suderinti su mokslo ir technikos pažanga, visų pirma siekiant atsižvelgti į ADR, RID ir ADN pakeitimus;

(5) Sąjunga nėra ADR ir ADN susitariančioji šalis. Vis dėlto tai neužkerta kelio jai naudotis savo kompetencija per savo institucijas nustatant poziciją, kuri turi būti priimta jos vardu tuo susitarimu įsteigtame organe, visų pirma per to susitarimo šalimis esančias valstybes nares, bendrai veikiančias jos interesais;

[1] 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

(6) ADR susitariančiosios šalys yra ir ją taiko visos valstybės narės, o ADN susitariančiosios šalys yra ir ją taiko 13 valstybių narių;

(7) priimti pakeitimai susiję su techniniais standartais arba vienodomis techninėmis normomis ir jais siekiama užtikrinti saugų ir efektyvų pavojingųjų krovinių vežimą, kartu atsižvelgiant į sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas ir produktus, kurie vežami kelia pavojų. Pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais plėtra tiek Sąjungoje, tiek tarp Sąjungos ir kaimyninių šalių yra vienas iš pagrindinių bendrosios transporto politikos elementų ir užtikrina visų pramonės šakų, kuriose gaminamos prekės, pagal ADR ir ADN priskiriamos prie pavojingų krovinių, arba kuriose iš jų gaunama naudos, tinkamą veikimą;

(8) visi siūlomi pakeitimai yra pagrįsti ir naudingi, todėl Sąjunga turėtų jiems pritarti;

(9) Sąjungos poziciją kartu pareikš Sąjungos valstybės narės, kurios yra bendrai veikiančios ADR ir ADN susitariančiosios šalys,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu dėl atitinkamai Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto priimtų ADR priedų ir prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų, priimtų nurodytų šio sprendimo priede, išdėstyta tame priede.

Pagal 2 straipsnį dėl neesminių šios pozicijos pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą Sąjungos poziciją kartu pareiškia Sąjungos valstybės narės, kurios yra bendrai veikiančios ADR ir ADN susitariančiosios šalys.

3 straipsnis

Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN saugos komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir nurodoma jų įsigaliojimo data.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas