EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 31.8.2020
COM(2020) 472 final

2020/0226 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel seoses ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR) lisades ja ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppele (ADN) lisatud eeskirjades tehtavate muudatustega

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolevas ettepanekus käsitletakse otsust, millega määratakse kindlaks liidu nimel võetav seisukoht ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR) lisades ja ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppele (ADN) lisatud eeskirjades tehtavate muudatuste kohta, mida kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2021, seoses selle ooteaja kavandatava lõpuga, mille jooksul ohtlike kaupade veo küsimuste töörühma (WP.15) ja ADNi halduskomitee liikmeks olevad kokkuleppeosalised võivad vaidlustada 2021. aasta versiooni kavandatavad muudatused.

2. ETTEPANEKU TAUST

Eespool nimetatud lisade ja eeskirjadega (mida üldiselt tuntakse ADRi lisade ja ADNile lisatud eeskirjadena) reguleeritakse vastavalt ohtlike kaupade rahvusvahelist autovedu ning vedu siseveeteedel nende ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) liikmete vahel, kes on ühtlasi ka ADRi ja ADNi osalised.

Ohtlike kaupade autoveo ja siseveeteedel vedamise areng nii liidus kui ka liidu ja selle naaberriikide vahel on Euroopa ühise transpordipoliitika keskne teema, millega tagatakse kõikide selliste tööstusharude nõuetekohane toimimine, milles toodetakse või kasutatakse kaupu, mis on ADRi ja ADNi alusel klassifitseeritud ohtlikeks kaupadeks. Seepärast on eespool nimetatud kokkulepete kohandamine tehnika ja teaduse arenguga ülimalt oluline, et tagada transpordi ja asjaomaste tööstusharude areng majandusahela raames. Muudatuste eesmärk on viia ADR ja ADN vastavusse ÜRO näidiseeskirjadega nii uute mõistete, klassifitseerimiskriteeriumide ja ÜRO tunnusnumbrite, pakkimis- ja märgistusnõuete, kohaldatavate standardite ja tehniliste sätete ajakohastamise kui ka keeleliste paranduste osas.

Ohtlike kaupade vedu käsitlevaid rahvusvahelisi sätteid koostavad eri rahvusvahelised organisatsioonid, nagu ÜRO Euroopa Majanduskomisjon (UNECE), Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevaheline Organisatsioon (OTIF) ning mitmesugused ÜRO spetsialiseeritud asutused. Kuna eeskirjad peavad üksteisega ühilduma, on asjaomase valdkonna organisatsioonide vahel välja töötatud keerukas rahvusvaheline kooskõlastamis- ja ühtlustamissüsteem. Sätteid kohandatakse iga kahe aasta järel.

2.1. Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkulepe (ADR)

Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR) eesmärk on reguleerida ohtlike kaupade rahvusvahelist autovedu selliste UNECE liikmeks olevate riikide ja teiste riikide vahel, kes kohaldavad ADRi eeskirju (ADRi osalised). ADR jõustus 29. jaanuaril 1968.

Euroopa Liit ei ole kokkuleppe osaline, kuigi kõik tema liikmesriigid on selle osalised.

2.2. Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkulepe (ADN)

Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppe (ADN) eesmärk on reguleerida ohtlike kaupade rahvusvahelist vedu siseveeteedel selliste UNECE liikmeks olevate riikide vahel, kes kohaldavad ADNi eeskirju (ADNi osalised). ADN jõustus 28. veebruaril 2008.

Euroopa Liit ei ole kokkuleppe osaline, kuigi 13 liikmesriiki on selle osalised.

2.3. Ohtlike kaupade veo küsimuste töörühm (WP.15) ja ADNi halduskomitee

ADRi ja ADNi muudatuste üle otsustamiseks on UNECE raames loodud sellised organid nagu ohtlike kaupade veo küsimuste töörühm (WP.15) ning ADNi halduskomitee ja ADNi ohutuskomitee (WP.15/AC.2). Need organid koosnevad UNECE liikmeks olevate ADRi ja ADNi kohaldavate riikide esindajatest. Igal ADRi ja ADNi osalisel on üks hääl.

Vastavalt WP.15 pädevusraamistiku ja töökorra VII peatükile „Hääletamine“ on töörühmas üks hääl vaid täisliikmetel ning töörühma otsused võetakse üldjuhul vastu konsensuse alusel. WP.15 hääletab käetõstmisega.

ADNi artikli 17 lõike 7 kohaselt on igal ADNi halduskomitee istungjärgul esindatud kokkuleppeosalisel üks hääl.

Aastatel 2018–2020 vastu võtnud muudatused hõlmavad arvukaid kohandusi tehnilise ja teadusliku arenguga.

Seoses ADRiga võttis WP.15 kõikidel eespool punktis 2.4 nimetatud istungjärkudel vastu asjaomaseid muudatusettepanekuid käsitleva otsuse. Seoses ADNiga otsustas halduskomitee muudatuste üle oma 24. istungjärgul, mis toimus 31. jaanuaril 2020 Genfis.

ADRi artikli 14 kohaselt käsitatakse vastuvõetuna kõiki ADRi lisade muutmise ettepanekuid, kui WP.15 on teinud sellekohase otsuse, välja arvatud juhul, kui vähemalt üks kolmandik kokkuleppeosalistest (või vähemalt viis kokkuleppeosalist, kui ühe kolmandiku moodustav kokkuleppeosaliste arv on sellest suurem) esitavad kolme kuu jooksul alates kuupäevast, mil ÜRO peasekretär teatab muudatuse ettepanekust, talle kirjaliku teate selle kohta, et neil on kavandatava muudatuse kohta vastuväiteid.

ADNi artikli 20 kohaselt käsitatakse vastuvõetuna kõiki muudatusi, mille kohta ADNi halduskomitee on otsuse teinud, välja arvatud juhul, kui vähemalt üks kolmandik kokkuleppeosalistest (või vähemalt viis kokkuleppeosalist, kui ühe kolmandiku moodustav kokkuleppeosaliste arv on sellest suurem) esitavad kolme kuu jooksul alates kuupäevast, mil ÜRO peasekretär teatab muudatuse ettepanekust, talle kirjaliku teate selle kohta, et neil on kavandatava muudatuse kohta vastuväiteid.

WP.15s vastu võetud muudatused, mis on esitatud käesoleva ettepaneku lisas sisalduvates dokumentides ja on kättesaadavad ka internetis,[1] saadeti ÜRO peasekretärile, et ta edastaks need 1. juulil 2020 ADRi osalistele vastuvõtmiseks vastavalt ADRi artiklis 14 sätestatud korrale.

ÜRO peasekretär edastas ADNi halduskomitees vastu võetud muudatused, mis on esitatud käesoleva ettepaneku lisas sisalduvates dokumentides ja on kättesaadavad ka internetis,[2] 1. juulil 2020 ADNi osalistele vastuvõtmiseks vastavalt ADNi artiklis 20 sätestatud korrale.

ÜRO peasekretär kui hoiulevõtja võib kuni 30. septembrini 2020 vastu võtta vastuväiteid punktis 2.3 nimetatud istungjärkudel vastuvõetud ADRi ja ADNi muudatuste kohta.

[1] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html.
[2] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html.

2.4. WP.15 ja ADNi halduskomitee kavandatavad aktid

Kavandatud õigusaktide eesmärk on viia ADRi lisad ja ADNile lisatud määrused kooskõlla tehnika ja teaduse arenguga.

Eelkõige selgitati erandit, mida kohaldatakse akudega töötavate andmeregistraatorite ja lasti jälgimise seadmete suhtes, lisati uued mõisted (nt „doosikiirus“) või muudeti neid (nt „isekiireneva lagunemise temperatuur (SADT)“ ja „isekiireneva polümerisatsiooni temperatuur (SAPT)“). Mõlemas kokkuleppes selgitati ohtlike kaupade klassifitseerimise suhtes kohaldatavaid eeskirju, eelkõige lõhkeainete, radioaktiivsete materjalide, söövitavate ainete jm osas. Ohtlike kaupade loetellu lisati mitu uut kannet, nt UN 0511 DETONAATORID, ELEKTROONILISED, lõhkamiseks programmeeritavad, UN 3549 MEDITSIINIJÄÄTMED, A KATEGOORIA, INIMESTELE KAHJULIKUD, tahked, või MEDITSIINIJÄÄTMED, A KATEGOORIA, ainult LOOMADELE KAHJULIKUD, tahked. Tehti mitu muudatust pakendamist käsitlevates erisätetes ja nähti ette uued eeskirjad järgmise kohta: seadmetes sisalduvate ja koos seadmetega pakitud liitiumakude kombinatsioonide, nitrotselluloosi ning lõhkeainete ja -toodete segaveoste puhul kasutatavad pakendid.

Nende muudatuste ettevalmistamisel konsulteeriti paljude avaliku ja erasektori ekspertidega. Muudatuste väljatöötamise jooksul toimusid järgmised tehnilised kohtumised.

– Ohtlike kaupade veo alases ÜRO Majandus- ja Sotsiaalnõukogu ekspertide allkomitees:

1) 51. istungjärgul Genfis (3.– 7. juuli 2017);

2) 52. istungjärgul Genfis (27. november – 6. detsember 2017);

3) 53. istungjärgul Genfis (25. juuni – 4. juuli 2018);

4) 54. istungjärgul Genfis (26. november – 4. detsember 2018);

– RIDi eksperdikomitee ja WP.15 UNECE–OTIFi ühiskoosolekul:

1) 2018. aasta sügisistungjärgul Genfis (17.– 21. september 2018);

2) 2019. aasta kevadistungjärgul Bernis (18.–22. märts 2019);

3) 2019. aasta sügisistungjärgul Genfis (17.– 26. september 2019);

– ADRi teemal WP.15:

1) 105. istungjärgul Genfis (6.–9. november 2018),

2) 106. istungjärgul Genfis (13.–17. mai 2019),

3) 107. istungjärgul Genfis (11.–15. november 2019),

4) 108. istungjärgul Genfis (11.–15. mai 2020). See istungjärk lükati COVID-2019 kriisi tõttu edasi, kuid WP.15 eesistuja ja UNECE sekretariaat konsulteerisid liikmesriikidega kirjaliku menetluse teel redaktsiooniliste muudatuste osas, mis tuli teha veel ADR 2021. aasta versiooni. Kuna märkuste esitamise tähtaeg oli 15. mai 2020, korraldas komisjon 8. mail 2020 videokonverentsi. Liikmesriigid suhtusid redaktsiooniliste muudatuste ettepanekutesse positiivselt ja UNECE sekretariaadi poolt kirjalikult esitatud lõpliku ettepaneku suhtes jõuti ühehäälsele kokkuleppele.

– ADNi teemal ADNi ohutuskomitees (WP.15/AC.2):

(1) 33. istungjärgul Genfis (27.–31. august 2018),

(2) 34. istungjärgul Genfis (21.–25. jaanuar 2019),

(3) 35. istungjärgul Genfis (26.–30. august 2019),

(4) 36. istungjärgul Genfis (27.–31. jaanuar 2020)

ja ADNi halduskomitees selle 24. istungjärgul Genfis 31. jaanuaril 2020.

Kõnealustel kohtumistel analüüsisid ja töötlesid eksperdikomiteed üksikuid muudatusettepanekuid. Enamikul juhtudel lepiti soovitatud meetmetes kokku ühehäälselt. Teatavaid ettepanekuid soovitati ekspertide enamuse seisukoha põhjal.

Kui ADRi lisade muudatusettepanekuid, millest ÜRO peasekretär on teatanud, ei loeta artikli 14 lõike 3 kohaselt tagasilükatuks kolme kuu jooksul alates teatamise kuupäevast, st 1. oktoobril 2020, jõustuvad kõnealused muudatused 1. jaanuaril 2021.

Kui ADNile lisatud eeskirjade muudatusettepanekuid ei loeta artikli 20 lõike 5 kohaselt tagasilükatuks kolme kuu jooksul alates teatamise kuupäevast, st 1. oktoobril 2020, jõustuvad kõnealused muudatused 1. jaanuaril 2021.

3. LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

Euroopa Liit ei ole ADRi ega ADNi osaline. Asjaolu, et Euroopa Liit ei ole rahvusvahelise kokkuleppe osaline, ei takista tal teostamast oma pädevust nii, et ta kehtestab oma institutsioonidega selle kokkuleppega loodud organis liidu nimel võetava seisukoha eelkõige asjaomase kokkuleppe osaliseks olevate liikmesriikide vahendusel, kes tegutsevad ühiselt liidu huvides (vt kohtuotsus Saksamaa *vs.* nõukogu, C-399/12 („OIV“), punkt 52 ja osutatud kohtupraktika).

Praegu on ADRil 52 osalist, kelle hulka kuuluvad ka kõik ELi liikmesriigid. ADNil on 18 osalist, kelle hulgas on 13 ELi liikmesriiki.

Euroopa Liit on alates 1. jaanuarist 1997 kohaldanud ADRi sätteid ohtlike kaupade autovedude suhtes ELi territooriumil; algselt tehti seda vastavalt nõukogu 21. novembri 1994. aasta direktiivile 94/55/EÜ ohtlike kaupade autovedu käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta[3]. 2008. aastal asendati direktiiv 94/55/EÜ direktiiviga 2008/68/EÜ,[4] milles järgitakse eelkäija põhimõtteid. Euroopa Liit on alates 1. jaanuarist 2009 kohaldanud ADNi sätteid ohtlike kaupade vedamise suhtes siseveeteedel.

Direktiivi 2008/68/EÜ artiklis 4, milles käsitletakse kolmandaid riike, on sätestatud: „Ohtlike kaupade veoks liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel antakse luba juhul, kui vedu vastab ADRi, RIDi või ADNi tingimustele, kui lisades ei ole sätestatud teisiti.“

Lisaks sellele mõjutavad eespool nimetatud muudatused direktiivi 2008/68/EÜ toimimist selle artikli 8 kohaldamisel. Selle sätte kohaselt on komisjonil õigus kohandada direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotist I.1 ja III lisa jaotist III.1 teaduse ja tehnika arenguga, „et võtta eelkõige arvesse ADRi, (…) ja ADNi muudatusi“.

[3] EÜT L 319, 12.12.1994, lk 7.

[4] ELT L 260, 30.9.2008, lk 13.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

Euroopa Liidu toimimise lepingu (edaspidi „ELi toimimise leping“) artikli 218 lõikes 9 on sätestatud, et „[n]õukogu võtab komisjoni [...] ettepaneku põhjal vastu otsuse, millega […] kehtestatakse lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku.“

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõiget 9 kohaldatakse olenemata sellest, kas liit on asjaomase organi liige või asjaomase kokkuleppe osaline[5].

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Siia hulka kuuluvad ka sellised õiguslikud vahendid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“[6].

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhtumil

WP.15 on kokkuleppega, st ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppega (ADR) ettenähtud organ.

ADNi halduskomitee on kokkuleppega, st ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppega (ADN) ettenähtud organ.

WP.15 ja ADNi halduskomitee vastu võetud aktid on õigusliku toimega. Eespool kirjeldatud tingimustel on vastuvõetud aktid rahvusvahelise õiguse alusel siduvad kooskõlas ADRi artikliga 14 ja ADNi artikliga 20 ning võivad otsustavalt mõjutada järgmise ELi õigusakti sisu: direktiiv 2008/68/EÜ. Seda seetõttu, et artikliga 1 muudetakse kohustuslikuks nende eeskirjade kasutamine ohtlike kaupade maantee- ja siseveetranspordi puhul liikmesriikides ja liikmesriikide vahel ning direktiivi 2008/68/EÜ artiklis 4, milles käsitletakse kolmandaid riike, on sätestatud, et „ohtlike kaupade veoks liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel antakse luba juhul, kui vedu vastab ADRi, RIDi või ADNi tingimustele, kui lisades ei ole sätestatud teisiti“.

Kavandatav akt ei täienda ega muuda kokkuleppe institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaalõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida liidu nimel võetav seisukoht puudutab. Kui kavandatava aktiga taotletakse kahte eesmärki või reguleeritakse kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega, peab ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaalõiguslik alus, st peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

---

[5] Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas C-399/12: Saksamaa *vs.* nõukogu, ECLI:EU:C:2014:2258, punkt 64.

[6] Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas C-399/12: Saksamaa *vs.* nõukogu, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhtumil

Otsuse peamine eesmärk ja sisu on seotud ohtlike kaupade autoveo ja siseveeteedel vedamisega. Seepärast on esildatud otsuse materiaalõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 91.

4.3. Kokkuvõte

Esildatud nõukogu otsuse õiguslik alus peaks olema ELi toimimise lepingu artikkel 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9.

5. KAVANDATAVA AKTI AVALDAMINE

Läbipaistvuse ja nõuetekohase viitamise huvides avaldatakse ohtlike kaupade veo küsimuste töörühma (WP.15) ja ADNi ohutuskomitee otsused *Euroopa Liidu Teatajas* ning märgitakse nende jõustumisaeg.

2020/0226 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel seoses ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR) lisades ja ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppele (ADN) lisatud eeskirjades tehtavate muudatustega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkulepe (edaspidi „ADR“) jõustus 29. jaanuaril 1968. Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkulepe (edaspidi „ADN“) jõustus 28. veebruaril 2008.

(2) ADRi artikli 14 kohaselt võib iga kokkuleppeosaline esitada selle kokkuleppe lisade kohta ühe või mitu muudatusettepanekut ja seetõttu võib ohtlike kaupade veo küsimuste töörühm (WP.15) võtta vastu ADRi lisade muudatusi; ADNi artikli 20 kohaselt võivad ohutuskomitee ja halduskomitee võtta vastu ADNile lisatud eeskirjade muudatusi.

(3) 1. juulil 2020 edastati ADRi ja ADNi osalistele muudatused, mille WP.15 ja ADNi halduskomitee võtsid ohtlike kaupade autoveo ja siseveeteedel vedamise kohta vastu aastatel 2018–2020.

(4) On asjakohane määrata kindlaks Euroopa Liidu nimel nende ADRi ja ADNi tehtud muudatuste suhtes võetav seisukoht, kuna kõnealused aktid võivad otsustavalt mõjutada järgmise liidu õigusakti sisu: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/68/EÜ[1]. Kõnealuses direktiivis on sätestatud ühtsed eeskirjad ohtlike kaupade maantee-, raudtee- ja siseveevedudeks liikmesriikide piires või liikmesriikide vahel, viidates ADRile ja ADNile. Selle direktiivi artiklis 4 on seega sätestatud, et ohtlike kaupade veoks liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel antakse luba juhul, kui vedu vastab ADRi, RIDi ja ADNi tingimustele, kui lisades ei ole sätestatud teisiti. Lisaks sellele on komisjonil direktiivi 2008/68/EÜ artikli 8 kohaselt õigus kohandada kõnealuse direktiivi I lisa jaotist I.1 ja III lisa jaotist III.1 teaduse ja tehnika arenguga, et võtta eelkõige arvesse ADRi, RIDi ja ADNi muudatusi.

(5) Liit ei ole ADRi ega ADNi osaline. See ei takista tal aga teostamast oma pädevust ega kehtestamast oma institutsioonidega selle kokkuleppega loodud organis liidu nimel võetav seisukoht eelkõige asjaomase kokkuleppe osaliseks olevate liikmesriikide vahendusel, kes tegutsevad ühiselt liidu huvides.

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

(6) ADRi kokkuleppega on ühinenud ja seda kohaldavad kõik liikmesriigid ning ADNi kokkuleppega on ühinenud ja seda kohaldavad 13 liikmesriiki.

(7) Vastuvõetud muudatused puudutavad tehnilisi standardeid või ühtseid tehnilisi nõudeid ning nende eesmärk on tagada ohtlike kaupade ohutu ja tõhus vedu, võttes samal ajal arvesse teaduse ja tehnika arengut selles sektoris ning selliste uute ainete ja toodete väljatöötamist, mis kujutavad vedamise ajal endast ohtu. Ohtlike kaupade autoveo ja siseveeteedel vedamise areng nii liidus kui ka liidu ja selle naaberriikide vahel on Euroopa ühise transpordipoliitika keskne teema, millega tagatakse kõikide selliste tööstusharude nõuetekohane toimimine, milles toodetakse või kasutatakse kaupu, mis on ADRi ja ADNi alusel klassifitseeritud ohtlikeks kaupadeks.

(8) Kõik muudatusettepanekud on õigustatud ja kasulikud ning seepärast peaks liit neid toetama.

(9) Liidu seisukohta esitavad liidu liikmesriigid, kes on ADRi ja ADNi osalised, tegutsedes ühiselt,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesoleva otsuse lisas on esitatud liidu nimel võetav seisukoht seoses ADRi lisades ja ADNile lisatud eeskirjades tehtavate muudatustega, mille on vastu võtnud vastavalt ohtlike kaupade veo küsimuste töörühm (WP.15) ja ADNi halduskomitee ning millele on osutatud kõnealuses lisas.

Euroopa Liidu kõnealuse seisukoha väiksemates muudatustes võib vastavalt artiklile 2 kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

Artiklis 1 nimetatud seisukoha esitavad koos liidu liikmesriigid, kes on ADRi ja ADNi osalised.

Artikkel 3

Ohtlike kaupade veo küsimuste töörühma (WP.15) ja ADNi ohutuskomitee otsused avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*, ja neis märgitakse jõustumiskuupäev.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja