EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.8.31.
COM(2020) 472 final

2020/0226 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) mellékleteinek módosításaira és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozóan az Európai Unió által képviselendő álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Európai Unió által a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) mellékleteiben és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzatban 2021. január 1-jétől alkalmazandó módosítások tekintetében képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat, összefüggésben azzal, hogy a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban (WP.15), illetve az ADN Adminisztratív Bizottságában képviselt szerződő felek számára a 2021-es kiadás tekintetében javasolt módosítások elleni kifogástételre rendelkezésre álló moratórium a végéhez közeledik.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

A fent említett mellékletek és Szabályzat – közismert nevükön az ADR mellékletei és az ADN-hez csatolt Szabályzat – a veszélyes áruk nemzetközi közúti és nemzetközi belvízi szállítását szabályozzák az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) azon tagjai között, melyek az ADR és az ADN szerződő felei.

A veszélyes áruk mind Unión belüli, mind az Unió és a szomszédos országok közötti közúti és belvízi szállításának fejlesztése az európai közös közlekedéspolitika kulcseleme, és biztosítja az ADR és az ADN értelmében veszélyesnek minősülő áruk előállításával vagy felhasználásával foglalkozó valamennyi iparág megfelelő működését. Az említett megállapodásoknak a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása ezért alapvető a szállítási ágazat és a gazdasági láncon belül hozzá kapcsolódó más iparágak fejlődéséhez. A módosítások arra irányulnak, hogy az ADR-t és az ADN-t hozzáigazítsák az ENSZ-mintaszabályzatokhoz, ami új fogalommeghatározások, osztályozási kritériumok, ENSZ-számok és csomagolási/címkézési követelmények bevezetésével, az alkalmazandó szabványok és műszaki rendelkezések naprakésszé tételével, valamint szerkesztési helyesbítésekkel jár.

Veszélyes áruk szállítására vonatkozó nemzetközi előírásokat több különböző nemzetközi szervezet is meghatároz, például az ENSZ-EGB, a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF), valamint az Egyesült Nemzetek egyéb szakosított szervei. Mivel e szabályoknak egymással összeegyeztethetőknek kell lenniük, az ilyen munkát végző szervezetek tevékenységének koordinálására és harmonizálására összetett nemzetközi rendszer jött létre. A rendelkezések kétéves ciklusonként kerülnek módosításra.

2.1. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR)

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) célja az ENSZ-EGB tagállamai és az ADR-hez csatlakozott más államok (az ADR szerződő felei) között a veszélyes áruk nemzetközi közúti fuvarozásának szabályozása. Az ADR 1968. január 29-én lépett hatályba.

Az Európai Unió nem részes fele a megállapodásnak, bár valamennyi tagállama szerződő fele.

2.2. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN)

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN) célja a veszélyes áruk nemzetközi belvízi fuvarozásának szabályozása az ENSZ-EGB ADN-hez csatlakozott tagállamai (az ADN szerződő felei) között. Az ADN 2008. február 28-án lépett hatályba.

Az Európai Unió nem részes fele a megállapodásnak, de 13 tagállama szerződő fele.

2.3. A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15), az ADN Adminisztratív Bizottsága és az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága (WP.15/AC.2) az ENSZ-EGB által az ADR és az ADN módosításairól való döntéshozatal érdekében létrehozott testületek. E testületek az ENSZ-EGB ADR-hez, illetve ADN-hez csatlakozott tagállamainak a képviselőiből állnak össze. Az ADR és az ADN egyes szerződő felei egy-egy szavazattal rendelkeznek.

A WP.15 alapszabályának és eljárási szabályzatának a szavazásról szóló VII. fejezete értelmében a WP.15-ben csak a teljes jogú résztvevők rendelkeznek egy-egy szavazattal, és a testület határozatait elsősorban konszenzus útján kell meghozni. A WP.15-ben a szavazás kézfelemeléssel történik.

Az ADN 17. cikkének 7. bekezdése értelmében az ADN Adminisztratív Bizottságának ülésén képviselt minden szerződő fél egy szavazattal rendelkezik.

A 2018–2020-as kétéves időszakban elfogadott módosítások számos ponton igazítják hozzá a megállapodást a műszaki és tudományos fejlődéshez.

Ami az ADR-t illeti, a WP.15 az alábbi 2.4. szakaszban említett minden egyes ülésen határozatot hozott a javasolt módosításokról. Az ADN kapcsán az Adminisztratív Bizottság 2020. január 31-i genfi 24. ülésszaka alkalmával határozott a módosításokról.

Az ADR 14. cikkének megfelelően az ADR mellékleteire irányuló bármely javasolt módosítást elfogadottnak kell tekinteni, ha a WP.15 így határoz, hacsak a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – ha a harmadrész ötnél több főből áll – közülük legalább öt attól a naptól számított három hónapon belül, amelyen a főtitkár a módosítást továbbította, nem közölte írásban a főtitkárral, hogy a módosító javaslatot ellenzi.

Az ADN 20. cikkének megfelelően azokat a módosításokat, amelyekről az ADN Adminisztratív Bizottsága határozott, elfogadottnak kell tekinteni, ha az Egyesült Nemzetek főtitkára által való megküldésétől számított három hónapon belül a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – ha a harmadrész ötnél több – közülük legalább öt nem értesíti írásban a főtitkárt arról, hogy a javasolt módosítást ellenzi.

A WP.15 által elfogadott, az e javaslat mellékletében szereplő dokumentumokban bemutatott módosításokat elküldték az Egyesült Nemzetek főtitkárának, hogy 2020. július 1-jén továbbíthatók legyenek az ADR szerződő felei számára jóváhagyásuk érdekében az ADR 14. cikkében előírt eljárásnak megfelelően. A dokumentumok online elérhetők[1].

[1] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html.

Az ADN Adminisztratív Bizottsága által elfogadott, az e javaslat mellékletében szereplő dokumentumokban bemutatott módosításokról az Egyesült Nemzetek főtitkára 2020. július 1-jén értesítette az ADN szerződő feleit jóváhagyásuk érdekében az ADN 20. cikkében előírt eljárásnak megfelelően. A dokumentumok online elérhetők[2].

Az Egyesült Nemzetek főtitkára, mint letéteményes 2020. szeptember 30-ig értesíthető az ADR-t, illetve az ADN-t érintő, a fenti 2.3. pontban említett üléseken elfogadott módosítások elleni kifogásokról.

2.4. A WP.15 és az ADN igazgatási bizottságának tervezett jogi aktusai

A tervezett jogi aktusok célja, hogy az ADR mellékleteit és az ADN-hez csatolt rendeleteket hozzáigazítsák a műszaki és tudományos fejlődéshez.

Nevezetesen egyértelművé tették az akkumulátorral működő adatgyűjtő egységekre és rakománykövető eszközökre vonatkozó mentességet, új fogalommeghatározásokat vezettek be (pl. „adagolási sebesség”), illetve módosítottak (pl. „öngyorsuló bomlási hőmérséklet (ÖBH)” és „öngyorsuló polimerizációs hőmérséklet (ÖPH)”). A veszélyes anyagok osztályozására vonatkozó szabályokat mindkét megállapodásban pontosították, különösen a robbanóanyagok, a radioaktív anyagok, a maró anyagok stb. tekintetében. A veszélyes anyagok jegyzéke több új bejegyzéssel egészült ki, pl. UN 0511 DETONÁTOROK, robbantásra alkalmas ELEKTRONIKUS, robbantásra programozható, UN 3549 EGÉSZSÉGÜGYI HULLADÉK, A KATEGÓRIA, EMBEREKRE VESZÉLYES, szilárd vagy EGÉSZSÉGÜGYI HULLADÉK, A KATEGÓRIA, kizárólag ÁLLATOKRA VESZÉLYES, szilárd. Számos módosítást vezettek be a különleges csomagolási rendelkezésekbe, és új szabályokat írtak elő az alábbiak tekintetében: a berendezésekben található lítiumakkumulátorok és a berendezésekkel együtt csomagolt lítiumakkumulátorok, a nitrocellulóz és a robbanóképes anyagok és tárgyak együvé rakásához használt csomagolás.

Az említett módosítások előkészítése kapcsán köz- és a magánszférabeli szakemberek széles körével zajlott konzultáció. A módosítások kidolgozása során a következő műszaki találkozókra került sor:

– az ENSZ ECOSOC veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői albizottságának:

1. 51. ülésszaka 2017. július 3. és 7. között Genfben;
2. 52. ülésszaka 2017. november 27. és december 6. között Genfben;
3. 53. ülésszaka 2018. június 25. és július 4. között Genfben;
4. 54. ülésszaka 2018. november 26. és december 4. között Genfben;

– a RID szakértői bizottság és a WP.15 ENSZ-EGB–OTIF együttes ülésének:

1. 2018. őszi ülésszaka 2018. szeptember 17. és 21. között Genfben;
2. 2019. tavaszi ülésszaka 2019. március 18. és 22. között Bernben;
3. 2019. őszi ülésszaka 2019. szeptember 17. és 26. között Genfben;

– az ADR esetében a WP.15-nek:

1. 105. ülésszak 2018. november 6. és 9. között Genfben,
2. 106. ülésszak 2019. május 13. és 17. között Genfben,
3. 107. ülésszak 2019. november 11. és 15. között Genfben,

[2] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html.

4. 108. ülésszak 2020. május 11. és 15. között Genfben. Ezt az ülést a COVID-19-válság miatt elhalasztották; a WP.15 elnöke és az ENSZ EGB titkársága azonban írásbeli eljárás keretében konzultált a tagállamokkal azokról a szerkesztési módosításokról, amelyeket még be kellett vezetni az ADR 2021-be. Tekintettel az észrevételek benyújtásának 2020. május 15-i határidejére, a Bizottság 2020. május 8-án videokonferenciát szervezett. A tagállamok kedvezően fogadták a szerkesztési módosításokra vonatkozó javaslatokat, és egyhangú egyetértés alakult ki az ENSZ EGB titkársága által írásban benyújtott végleges javaslatot illetően.

– az ADN kapcsán az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága (WP.15/AC.2) alábbi ülései:

1. 33. ülésszak 2018. augusztus 27. és 31. között Genfben,

2. 34. ülésszak 2019. január 21. és 25. között Genfben,

3. 35. ülésszak 2019. augusztus 26. és 30. között Genfben,

4. 36. ülésszak 2020 január 27. és 31. között Genfben,

valamint az ADN igazgatási bizottsága 2020. január 31-én Genfben tartott huszonnegyedik ülése.

Ezeken a találkozókon a szakértői bizottságok elemezték és feldolgozták az egyes módosítási javaslatokat. Az ajánlott intézkedéseket az esetek többségében egyhangúlag fogadták el. Bizonyos javaslatok a szakértők többségi támogatását élvezték.

Amennyiben az ADR mellékleteinek az Egyesült Nemzetek Szervezetének főtitkára által bejelentett javasolt módosításait nem tekintik az értesítés időpontjától, azaz 2020. október 1-jétől számított három hónapon belül a 14. cikk (3) bekezdése alapján elutasítottnak, a szóban forgó módosítások 2021. január 1-jén lépnek hatályba.

Amennyiben az ADN-hez csatolt rendeletek javasolt módosításait nem tekintik az értesítés időpontjától számított három hónapon belül, azaz 2020. október 1-jén a 20. cikk (5) bekezdése alapján elutasítottnak, a szóban forgó módosítások 2021. január 1-jén lépnek hatályba.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

Az Európai Unió nem szerződő fele sem az ADR-nek, sem az ADN-nek. Ugyanakkor az, hogy az Unió nem részese egy nemzetközi megállapodásnak, nem akadályozza meg hatásköre oly módon történő gyakorlásában, hogy intézményei keretében kialakítja az adott megállapodással létrehozott szervben általa képviselendő álláspontot, amelyet az említett megállapodásban részes, az uniós érdekek szerint közösen eljáró tagállamok közvetítenek (lásd a *Németország kontra Tanács* („OIV”) C-399/12 ítélet 52. pontját és a hivatkozott ítélkezési gyakorlatot).

Jelenleg az ADR-nek 52 szerződő fele van, köztük szerepel az EU valamennyi tagállama. Az ADN szerződő feleinek száma 18, ebből 13 uniós tagállam.

Az Európai Unió – eredetileg a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1994. november 21-i 94/55/EK tanácsi irányelv[3] alapján – 1997. január 1. óta alkalmazza az ADR rendelkezéseit a veszélyes áruknak az EU területén

[3] HL L 319., 1994.12.12., 7. o.

történő szállítására. 2008-ban a 94/55/EK irányelvet felváltotta a 2008/68/EK irányelv[4], amely az elődjében foglalt elveket követi. Az Európai Unió 2009. január 1-je óta alkalmazza az ADN rendelkezéseit a veszélyes áruk belvízi szállítására.

A 2008/68/EK irányelv 4. cikke a harmadik országok vonatkozásában úgy rendelkezik, hogy „A tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a RID-nek vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek."

Ezenfelül a fent említett módosítások ki fognak hatni a 2008/68/EK irányelv működésére, annak 8. cikke alapján. Az irányelv 8. cikke a Bizottságnak felhatalmazást ad arra, hogy a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakaszát és III. mellékletének III.1. szakaszát hozzáigazítsa a tudományos és műszaki fejlődéshez, „különösen az ADR, a/az (...) és az ADN módosításainak figyelembevétele érdekében".

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Alapelvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „*a megállapodásokkal létrehozott szervekben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat*".

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése attól függetlenül alkalmazandó, hogy az Unió tagja-e a szervnek vagy részes fele-e a megállapodásnak[5].

A „*joghatással bíró jogi aktus*" fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „*meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát*"[6].

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A WP.15 egy megállapodás, nevezetesen a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) által létrehozott testület.

Az ADN Adminisztratív Bizottsága is egy megállapodás, nevezetesen a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN) által létrehozott testület.

A WP.15 és az ADN Adminisztratív Bizottsága által elfogadott jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok. A fent ismertetetteknek megfelelően az elfogadandó jogi aktusok a nemzetközi jog értelmében és az ADR 14. cikkével, illetve az ADN 20. cikkével összhangban kötelező erővel fognak bírni, és meghatározó módon befolyásolják az uniós jog, konkrétan a 2008/68/EK irányelv tartalmát. Ennek oka, hogy az 1. cikk kötelezővé teszi a veszélyes áruk tagállamokon belüli és tagállamok közötti közúti és belvízi szállítására vonatkozó szabályok

[4] HL L 260., 2008.9.30., 13. o.

[5] A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64. pont.

[6] A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

alkalmazását, a 2008/68/EK irányelv harmadik országokra vonatkozó 4. cikke pedig úgy rendelkezik, hogy „A tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a RID-nek vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek.”

A tervezett jogi aktus nem egészíti ki és nem is módosítja a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik csak járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen anyagi jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt anyagi jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A határozat fő célja és tartalma veszélyes áruk közúti és belvízi szállítására vonatkozik. A javasolt határozat anyagi jogi jogalapja ezért az EUMSZ 91. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt tanácsi határozat jogalapja ezért az EUMSZ 91. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

5. A TERVEZETT JOGI AKTUS KIHIRDETÉSE

Az átláthatóság és az egyértelműség érdekében a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága által hozott határozatokat közzé kell tenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, feltüntetve azok hatálybalépésének időpontját.

2020/0226 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) mellékleteinek módosításaira és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat módosításaira vonatkozóan az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (a továbbiakban: ADR) 1968. január 29-én lépett hatályba. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN) 2008. február 28-án lépett hatályba.

(2) Az ADR 14. cikkének megfelelően bármely szerződő fél tehet javaslatot a megállapodás mellékleteinek módosítására, és a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) fogadhatja el az ADR mellékleteinek módosításait. Az ADN 20. cikkének megfelelően az e megállapodáshoz csatolt Szabályzat módosításait a biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottság és az ADN Adminisztratív Bizottsága fogadhatja el.

(3) A WP.15 és az ADN Adminisztratív Bizottsága által a veszélyes áruk nemzetközi közúti és belvízi szállításával kapcsolatban 2018–2020-as kétéves időszakban elfogadott módosításokról 2020. július 1-jén értesítették az ADR, valamint az ADN szerződő feleit.

(4) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében az ADR és az ADN szóban forgó módosításaival kapcsolatban képviselendő álláspontot, mivel e jogi aktusok meghatározó módon kihathatnak az uniós jog tartalmára, nevezetesen a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre[1]. Az említett irányelv az ADR és az ADN alapján meghatározza a veszélyes áruk tagállamon belüli vagy tagállamok közötti, közúton, vasúton vagy belvízi úton történő szállítására vonatkozó követelményeket. Az említett irányelv 4. cikke úgy rendelkezik, hogy a tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a RID-nek vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek. A 2008/68/EK irányelv 8. cikke a Bizottságnak felhatalmazást ad arra, hogy az irányelv I. mellékletének I.1. szakaszát és III. mellékletének III.1. szakaszát a tudományos és műszaki fejlődéshez hozzáigazítsa, különösen az ADR, a RID és az ADN módosításainak figyelembevétele érdekében.

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

(5) Az Európai Unió nem szerződő fele sem az ADR-nek, sem az ADN-nek. Ez azonban nem akadályozza meg, hogy az Unió gyakorolja hatáskörét a megállapodással létrehozott szervben általa képviselendő álláspontnak az intézményei keretében való kialakításával, elsősorban az Unió érdekei szerint eljáró, az említett megállapodásban részes tagállamok közvetítésével.

(6) Az ADR-nek valamennyi tagállam, az ADN-nek pedig 13 uniós tagállam szerződő fele és alkalmazója.

(7) A műszaki szabványokat és egységes műszaki előírásokat érintő elfogadott módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása, figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint a szállításuk közben veszélyt jelentő új anyagok és árucikkek megjelenését. A veszélyes áruk mind Unión belüli, mind az Unió és a szomszédos országok közötti közúti és belvízi szállításának fejlesztése a közös közlekedéspolitika kulcseleme, és biztosítja az ADR és az ADN értelmében veszélyesnek minősülő áruk előállításával vagy felhasználásával foglalkozó valamennyi iparág megfelelő működését.

(8) Valamennyi javasolt módosítás indokolt és hasznos, ezért helyénvaló, hogy az Unió támogassa azokat.

(9) Az Unió álláspontját az Unió azon tagállamai képviselik közösen eljárva, amelyek szerződő felei az ADR-nek, illetve az ADN-nek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága által az ADR mellékleteiben és az ADN-hez csatolt Szabályzatban elfogadott, a mellékletben hivatkozott módosításokra vonatkozóan az Európai Unió nevében képviselendő álláspontot a melléklet határozza meg.

Az álláspontot érintő kisebb módosítások a 2. cikknek megfelelően a Tanács további határozata nélkül elfogadhatók.

2. cikk

Az 1. cikkben említett álláspontot az Unió azon tagállamai képviselik együttesen eljárva, amelyek szerződő felei az ADR-nek és az ADN-nek.

3. cikk

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága által hozott határozatokat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* kihirdetik, feltüntetve azok hatálybalépésének időpontját.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

a Tanács részéről
az elnök