COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 31.8.2020
COM(2020) 472 final

2020/0226 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției care urmează a fi adoptată în numele Uniunii cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), aplicabile de la 1 ianuarie 2021, având în vedere expirarea preconizată a perioadei de așteptare în care părțile contractante membre ale Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului administrativ al ADN pot prezenta obiecții cu privire la propunerile de modificări pentru ediția din 2021.

2. CONTEXTUL PROPUNERII

Anexele și reglementările sus-menționate, denumite în mod obișnuit „anexele la ADR” și „reglementările anexate la ADN”, reglementează transportul internațional al mărfurilor periculoase pe cale rutieră și, respectiv, pe căi navigabile interioare între statele membre ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), care sunt, totodată, părți contractante la ADR și la ADN.

Dezvoltarea transportului mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare, atât în cadrul Uniunii, cât și între Uniune și țările învecinate, este un element central al politicii europene comune în domeniul transporturilor și asigură buna funcționare a tuturor sectoarelor industriale care produc sau utilizează mărfurile clasificate ca periculoase în conformitate cu ADR și cu ADN. Adaptarea la progresul tehnic și științific a acestor acorduri este, prin urmare, esențială pentru a permite dezvoltarea transporturilor și a sectoarelor industriale conexe din lanțul economic. Modificările au scopul de a armoniza ADR și ADN cu regulamentele-tip ale ONU, inclusiv în ceea ce privește noile definiții, criteriile de clasificare și numerele ONU, cerințele de ambalare/etichetare, actualizarea standardelor și a dispozițiilor tehnice aplicabile, precum și corecturile redacționale.

Dispozițiile internaționale privind transportul mărfurilor periculoase sunt stabilite de diverse organizații internaționale, cum ar fi CEE-ONU, Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) și diverse organisme specializate ale Organizației Națiunilor Unite. Dat fiind că normele trebuie să fie compatibile între ele, organizațiile implicate în această activitate au dezvoltat un sistem internațional de coordonare și de armonizare complex. Dispozițiile sunt adaptate pe baza unui ciclu de doi ani.

2.1. Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) are ca scop reglementarea transportului rutier internațional al mărfurilor periculoase între statele membre ale CEE-ONU și alte state care aplică ADR (părțile contractante la ADR). ADR a intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968.

Uniunea Europeană nu este parte la acord, deși toate statele sale membre sunt părți contractante la acesta.

2.2. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) are ca scop reglementarea transportului internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare între statele membre ale CEE-ONU care aplică ADN (părțile contractante la ADN). ADN a intrat în vigoare la 28 februarie 2008.

Uniunea Europeană nu este parte la acord, deși treisprezece state membre sunt părți contractante la acesta.

2.3. Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN

Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN, precum și Comitetul pentru siguranță al ADN (WP.15/AC.2) sunt organismele instituite în cadrul CEE-ONU pentru a lua decizii cu privire la modificările aduse ADR și ADN. Aceste organisme sunt formate din reprezentanți ai statelor membre ale CEE-ONU care aplică ADR și ADN. Fiecare parte contractantă la ADR și ADN dispune de un vot.

Conform capitolului VII – „Votul” din mandatul și regulamentul de procedură al WP.15, numai participanții cu drepturi depline dispun de un vot în cadrul WP.15, iar deciziile acestui organism sunt adoptate în principal prin consens. Votarea în cadrul WP.15 are loc prin ridicarea mâinii.

În conformitate cu articolul 17 alineatul (7) din ADN, fiecare parte contractantă reprezentată la sesiunea Comitetului administrativ al ADN dispune de un vot.

Modificările adoptate în decursul perioadei de doi ani cuprinsă între 2018 și 2020 includ o gamă largă de adaptări la progresul tehnic și științific.

Pentru ADR, WP.15 a luat decizia cu privire la aceste propuneri de modificări la fiecare dintre sesiunile menționate la punctul 2.4 de mai sus. Pentru ADN, Comitetul administrativ a luat decizia cu privire la modificări cu ocazia celei de a 24-a sesiuni, de la Geneva, la 31 ianuarie 2020.

În conformitate cu articolul 14 din ADR, odată adoptată de WP.15, orice propunere de modificare adusă anexelor la ADR se consideră acceptată, cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la data la care secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a transmis modificarea, cel puțin o treime dintre părțile contractante sau cinci dintre acestea, dacă o treime depășește această cifră, au notificat în scris secretarului general obiecția lor cu privire la modificarea propusă.

În conformitate cu articolul 20 din ADN, odată adoptată de Comitetul administrativ al ADN, orice modificare se consideră acceptată, cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la data la care secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a transmis modificarea, cel puțin o treime dintre părțile contractante sau cinci dintre acestea, dacă o treime depășește această cifră, au notificat în scris secretarului general obiecția lor cu privire la modificarea propusă.

Modificările adoptate de WP.15, astfel cum sunt prezentate în documentele din anexa la prezenta propunere, au fost transmise secretarului general al Organizației Națiunilor Unite,

pentru a putea fi notificate părților contractante ale ADR la 1 iulie 2020, în vederea acceptării în conformitate cu procedura stabilită la articolul 14 din ADR, și sunt disponibile online[1].

Modificările adoptate de Comitetul administrativ al ADN, astfel cum sunt prezentate în documentele din anexa la prezenta propunere, au fost notificate de secretarul general al Organizației Națiunilor Unite părților contractante la ADN la 1 iulie 2020, în vederea acceptării în conformitate cu procedura stabilită la articolul 20 din ADN, și sunt disponibile online[2].

Până la 30 septembrie 2020, secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, în calitate de depozitar, poate primi obiecții cu privire la modificările aduse ADR și ADN, astfel cum au fost adoptate în sesiunile menționate la punctul 2.3 de mai sus.

2.4. Actele avute în vedere de WP.15 și de Comitetul administrativ al ADN

Scopul actelor avute în vedere este adaptarea la progresul tehnic și științific a anexelor la ADR și a reglementărilor anexate la ADN.

În special, s-a clarificat scutirea aplicabilă pentru înregistratorii de date și dispozitivele de urmărire a mărfurilor alimentate cu baterii, s-au introdus noi definiții, de exemplu, „debitul dozei” sau au fost modificate definiții - de exemplu, „temperatură de descompunere autoaccelerată (SADT)” și „temperatură de polimerizare autoaccelerată (SAPT)”. Normele aplicabile pentru clasificarea mărfurilor periculoase au fost clarificate în ambele acorduri, în special în ceea ce privește explozivii, materialele radioactive, substanțele corozive etc. Mai multe rubrici noi au fost introduse pe lista mărfurilor periculoase, de exemplu: UN 0511 DETONATOARE, ELECTRONICE, programabile pentru explozie, UN 3549 DEȘEURI MEDICALE, CATEGORIA A, CU IMPACT ASUPRA OAMENILOR, solide sau DEȘEURI MEDICALE, CATEGORIA A, doar CU IMPACT ASUPRA ANIMALELOR, solide. Mai multe modificări au fost aduse dispozițiilor speciale privind ambalarea și au fost prevăzute noi norme pentru: ambalajele utilizate pentru o combinație de baterii cu litiu conținute în echipamente și baterii cu litiu ambalate împreună cu echipamente, nitroceluloză și încărcarea în comun a substanțelor și articolelor explozive.

În decursul pregătirii acestor modificări a fost consultată o gamă largă de experți din sectorul public și privat. De asemenea, în decursul elaborării acestor modificări au fost organizate următoarele reuniuni tehnice:

– în cadrul Subcomitetului de experți al ONU în domeniul transportului de mărfuri periculoase, cu ocazia:

(1) celei de a 51-a sesiuni, de la Geneva, 3-7 iulie 2017;

(2) celei de a 52-a sesiuni, de la Geneva, 27 noiembrie-6 decembrie 2017;

(3) celei de a 53-a sesiuni, de la Geneva, 25 iunie-4 iulie 2018;

(4) celei de a 54-a sesiuni, de la Geneva, 26 noiembrie-4 decembrie 2018;

– în cadrul reuniunii comune CEE-ONU – OTIF a Comitetului de experți RID și a WP.15, cu ocazia:

(1) sesiunii de toamnă 2018, de la Geneva, 17-21 septembrie 2018;

(2) sesiunii de primăvară 2019, de la Berna, 18-22 martie 2019;

[1] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html.

[2] http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html.

(3) sesiunii de toamnă 2019, de la Geneva, 17-26 septembrie 2019;

– pentru ADR, la WP.15, cu ocazia:

(1) celei de a 105-a sesiuni, de la Geneva, 6-9 noiembrie 2018,

(2) celei de a 106-a sesiuni, de la Geneva, 13-17 mai 2019,

(3) celei de a 107-a sesiuni, de la Geneva, 11-15 noiembrie 2019,

(4) celei de a 108-a sesiuni, de la Geneva, 11-15 mai 2020. Această sesiune a fost amânată din cauza crizei provocate de COVID-19; cu toate acestea, statele membre au fost consultate, în cadrul unei proceduri scrise, de către președintele WP.15 și de Secretariatul CEE-ONU cu privire la modificările de redactare care încă trebuiau să fie introduse în ADR 2021. Având în vedere că termenul-limită pentru transmiterea observațiilor era 15 mai 2020, Comisia a organizat o videoconferință la 8 mai 2020. Statele membre au primit în mod pozitiv propunerile de modificări de redactare și s-a ajuns la un acord unanim cu privire la propunerea finală prezentată în scris de Secretariatul CEE-ONU.

– pentru ADN, în cadrul Comitetului pentru siguranță al ADN (WP.15/AC.2), cu ocazia:

(1) celei de a 33-a sesiuni, de la Geneva, 27-31 august 2018,

(2) celei de a 34-a sesiuni, de la Geneva, 21-25 ianuarie 2019,

(3) celei de a 35-a sesiuni, de la Geneva, 26-30 august 2019,

(4) celei de a 36-a sesiuni, de la Geneva, 27-31 ianuarie 2020,

și Comitetul administrativ al ADN cu ocazia celei de a 24-a sesiuni, de la Geneva, la 31 ianuarie 2020.

Cu ocazia acestor reuniuni, comitetele de experți au analizat și au prelucrat fiecare propunere de modificare în parte. În majoritatea cazurilor, măsurile recomandate au fost convenite în unanimitate. Anumite propuneri au fost recomandate pe baza opiniei unei majorități a experților.

Cu excepția cazului în care modificările propuse la anexele la ADR, astfel cum au fost notificate de Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite, sunt considerate respinse în conformitate cu articolul 14 alineatul (3), în termen de trei luni de la data notificării, și anume la 1 octombrie 2020, modificările în cauză vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2021.

Cu excepția cazului în care modificările propuse la reglementările anexate la ADN sunt considerate respinse, în conformitate cu articolul 20 alineatul (5), în termen de trei luni de la data notificării, și anume la 1 octombrie 2020, modificările în cauză vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2021.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ A FI ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Uniunea Europeană nu este parte contractantă nici la ADR, nici la ADN. Cu toate acestea, faptul că Uniunea Europeană nu este parte la un acord internațional nu o împiedică să își exercite competențele prin stabilirea, prin intermediul instituțiilor sale, a unei poziții care urmează să fie adoptată în numele său în cadrul organismului creat de respectivul acord, în special prin intermediul statelor membre care sunt părți la acel acord, acționând în comun în interesul Uniunii [a se vedea Hotărârea în cauza C-399/12, *Germania/Consiliul* („OIV”), punctul 52 și jurisprudența citată].

În prezent, există 52 de părți contractante la ADR, printre acestea numărându-se totalitatea statelor membre ale UE. Numărul părților contractante la ADN este de 18, dintre care 13 sunt state membre ale UE.

Începând cu 1 ianuarie 1997, Uniunea Europeană aplică dispozițiile ADR în cazul transportului rutier al mărfurilor periculoase pe teritoriul UE, inițial în conformitate cu Directiva 94/55/CE a Consiliului din 21 noiembrie 1994 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind transportul rutier de mărfuri periculoase[3]. În 2008, Directiva 94/55/CE a fost înlocuită prin Directiva 2008/68/CE[4], care se bazează pe aceleași principii ca și predecesoarea sa. Începând cu 1 ianuarie 2009, Uniunea Europeană aplică dispozițiile ADN în cazul transportului mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare.

Articolul 4 din Directiva 2008/68/CE, referitor la țările terțe, stabilește că „transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel”.

În plus, modificările menționate anterior vor avea un impact asupra punerii în aplicare a Directivei 2008/68/CE, având în vedere articolul 8 al acesteia. În conformitate cu dispoziția respectivă, Comisia este împuternicită să adapteze secțiunea I.1 din anexa I și secțiunea III.1 din anexa III la Directiva 2008/68/CE la progresele științifice și tehnice, „în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, (...) și ADN”.

4. TEMEI JURIDIC

4.1. Temeiul juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „*a poziților care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.*”

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE se aplică indiferent dacă Uniunea este sau nu membră a organismului în cauză sau parte la acordul respectiv[5].

Noțiunea de „*acte cu efecte juridice*” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. De asemenea, sunt incluse instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „*au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii*”[6].

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

WP.15 este un organism instituit printr-un acord, și anume prin Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR).

---

3 JO L 319, 12.12.1994, p. 7.

4 JO L 260, 30.9.2008, p. 13.

5 Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, cauza Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctul 64.

6 Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, Germania/Consiliu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

Comitetul administrativ al ADN este un organism instituit printr-un acord, și anume Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).

Actele pe care le-au adoptat WP.15 și Comitetul administrativ al ADN constituie acte cu efecte juridice. În condițiile descrise mai sus, actele adoptate vor fi obligatorii în temeiul dreptului internațional în conformitate cu articolul 14 din ADR și cu articolul 20 din ADN și au vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației UE, și anume Directiva 2008/68/CE. Motivul este faptul că, în temeiul articolului 1, utilizarea acestor norme pentru transportul rutier și transportul pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase pe teritoriul statelor membre și între acestea este obligatorie, iar articolul 4 din Directiva 2008/68/CE, referitor la țările terțe, prevede că „transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel”.

Actul avut în vedere nu completează și nici nu modifică cadrul instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Principalul obiectiv și conținut al deciziei se referă la transportul mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 91 din TFUE.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al propunerii de decizie a Consiliului ar trebui să fie articolul 91 din TFUE coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

5. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE

Din motive de transparență și pentru facilitarea trimiterilor, deciziile Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului pentru siguranță al ADN vor fi publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene,* indicând intrarea în vigoare a acestora.

2020/0226 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) a intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare („ADN”) a intrat în vigoare la 28 februarie 2008.

(2) În temeiul articolului 14 din ADR, orice parte contractantă poate propune una sau mai multe modificări ale anexelor la acordul respectiv și, ca urmare, Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) poate adopta modificări ale anexelor la ADR. În temeiul articolului 20 din ADN, Comitetul pentru siguranță și Comitetul administrativ pot adopta modificări ale reglementărilor anexate la ADN.

(3) Modificările adoptate în decursul perioadei de doi ani cuprinsă între 2018 și 2020 de către WP.15 și de către Comitetul administrativ al ADN cu privire la transportul mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare au fost notificate părților contractante la ADR și ADN la 1 iulie 2020.

(4) Este adecvat să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la aceste modificări aduse ADR și ADN, deoarece actele respective vor avea vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului[1]. Directiva respectivă stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la ADR sau la ADN. Articolul 4 din directiva respectivă prevede că transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel. În plus, în temeiul articolului 8 din Directiva 2008/68/CE, Comisia este împuternicită să adapteze secțiunea I.1 din anexa I și secțiunea III.1 din anexa III la directiva respectivă la progresele științifice și tehnice, în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, RID și ADN.

[1] Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13.)

(5) Uniunea Europeană nu este parte contractantă nici la ADR, nici la ADN. Acest fapt nu o împiedică, însă, să își exercite competențele, stabilind, prin intermediul instituțiilor sale, o poziție care urmează să fie adoptată în numele său în cadrul organismului creat de respectivul acord, în special prin intermediul statelor membre care sunt părți la acel acord, acționând în comun în interesul Uniunii.

(6) Toate statele membre sunt părți contractante la ADR și aplică acest acord, iar 13 state membre ale UE sunt părți contractante la ADN și aplică acest acord.

(7) Modificările adoptate privesc standarde tehnice sau specificații tehnice uniforme, au obiectivul de a asigura transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care prezintă un pericol în timpul transportului. Dezvoltarea transportului mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare, atât în cadrul Uniunii, cât și între Uniune și țările învecinate, este un element central al politicii comune în domeniul transporturilor și asigură buna funcționare a tuturor sectoarelor industriale care produc sau care utilizează mărfurile clasificate ca periculoase în conformitate cu ADR și cu ADN.

(8) Toate modificările propuse sunt justificate și benefice și, prin urmare, ar trebui să fie sprijinite de Uniune.

(9) Poziția Uniunii urmează să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt părți contractante la ADR și la ADN, acționând împreună,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la modificările adoptate de Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN în ceea ce privește anexele la ADR și, respectiv, reglementările anexate la ADN, astfel cum sunt menționate în anexa la prezenta decizie, este stabilită în anexa respectivă.

Se poate conveni asupra unor modificări minore ale acestei poziții, fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului, în conformitate cu articolul 2.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 este exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt părți contractante la ADR și la ADN, acționând împreună.

Articolul 3

Deciziile Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului pentru siguranță al ADN se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene,* indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu
Președintele