Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 17 november 1980

betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de binnenwateren

(80/1119/EEG)

(PB L 339 van 15.12.1980, blz. 30)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**A1**	Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985

▼B

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 17 november 1980

betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de binnenwateren

(80/1119/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 213,

Gezien de ontwerp-richtlijn ingediend door de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement [1],

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité [2],

Overwegende dat de Commissie voor de vervulling van de haar bij het Verdrag opgedragen taken doorlopend dient te beschikken over coherente en synchrone statistische gegevens over de omvang en de ontwikkeling van het goederenvervoer over de binnenwateren in de Lid-Staten; dat deze gegevens zowel tussen de Lid-Staten als met de gegevens betreffende andere takken van vervoer moeten kunnen worden vergeleken en betrekking dienen te hebben op het binnenlandse en internationale vervoer en op de doorvoer;

Overwegende dat bepaalde statistische gegevens met tussenpozen van minder dan een jaar moeten worden verstrekt, aangezien schommelingen gedurende het jaar in de vraag naar vervoer en in de vaaromstandigheden van invloed zijn op het goederenvervoer;

Overwegende dat ten einde te beschikken over voldoende informatie over de markt voor het goederenvervoer over de binnenwateren, afzonderlijke statistische gegevens over het vervoer op de belangrijkste verkeersrelaties noodzakelijk zijn;

Overwegende dat de in de verschillende Lid-Staten reeds beschikbare statistieken over het goederenvervoer op communautair niveau verder moeten worden geharmoniseerd;

Overwegende dat ter vergemakkelijking van de tenuitvoerlegging van de voorgestelde maatregelen bepaalde tijdslimieten voor het verstrekken van de vereiste statistische gegevens moeten worden vastgesteld;

Overwegende dat de Commissie bij de Raad een verslag moet indienen, zodat deze kan nagaan in hoeverre de ingediende statistische gegevens ertoe kunnen bijdragen de doelstellingen van deze richtlijn te bereiken; dat zij daarom de mogelijkheid moet openhouden, voorstellen in te dienen ter verbetering van de voor de opstelling van deze statistieken gebruikte methoden; dat de Raad op voorstel van de Commissie moet besluiten tot de opstelling van statistieken over het goederenvervoer met zeeschepen over de binnenwateren en van statistieken over het internationale vervoer over de binnenwateren tussen gebieden;

Overwegende dat statistische gegevens noodzakelijk zijn voor de kennis van de omvang en de evolutie van de goederenvervoersmarkt; dat het daarom gewenst is, dat de Gemeenschap gedurende een aanloopperiode aan de Lid-Staten een financiële bijdrage levert voor de uitvoering van de desbetreffende werkzaamheden,

---

([1]) PB nr. C 85 van 8. 4. 1980, blz. 75.

([2]) Advies uitgebracht op 30 september 1980 (nog niet verschenen in het Publikatieblad).

▼B

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Lid-Staten met een of meer binnenwateren houden statistische enquêtes naar het vervoer met binnenschepen, ongeacht het land waar deze schepen zijn geregistreerd of ingeschreven, van

— goederen, zowel in het kader van eigen vervoer als beroepsvervoer;

— goederen die in het land worden geladen of gelost of die op de nationale waterwegen het land slechts in doorvoer passeren.

2. In deze richtlijn wordt verstaan onder:

a) binnenwater: een kanaal, meer of ander wateroppervlak dat door natuurlijke of kunstmatige kenmerken geschikt is voor de scheepvaart, hoofdzakelijk met binnenschepen;

b) binnenschip: een schip, al dan niet voorzien van een aandrijfinstallatie, dat als binnenschip is geregistreerd of ingeschreven, met inbegrip van zeeschipbakken, en dat door ontwerp of bouw alleen voor het varen in beschermde wateren geschikt is.

3. Deze richtlijn is niet van toepassing op:

— het goederenvervoer met schepen met een laadvermogen van minder dan 50 ton;

— schepen die hoofdzakelijk voor het vervoer van passagiers worden gebruikt;

— veerponten;

— schepen die uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden worden gebruikt door haven- en andere autoriteiten;

— schepen die alleen voor bunkering of opslag worden gebruikt;

— niet voor goederenvervoer bestemde schepen zoals vissersschepen, baggerschuiten, drijvende werkplaatsen, woonboten en plezierboten.

4. De eerste statistische enquêtes worden vanaf 1 januari 1981 gehouden.

Artikel 2

1. De volgende gegevens worden geregistreerd:

a) het gewicht van de goederen in ton;

b) de belangrijkste verkeersrelaties:

— binnenlands vervoer, wanneer de goederen in een en dezelfde meldende Lid-Staat worden geladen en gelost, ongeacht het door het schip gevolgde traject;

— internationaal vervoer, wanneer de goederen in de meldende Lid-Staat hetzij worden geladen hetzij worden gelost, maar niet beide, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen geladen en geloste goederen;

— doorvoer, wanneer de goederen de meldende Lid-Staat passeren zonder te worden geladen, gelost of overgeladen.

In het geval van zeeschipbakken worden de goederen geacht te zijn geladen of gelost op de plaats waar de bakken van boord of aan boord van het moederschip worden gevaren of gehesen.

c) de aard van de goederen, overeenkomstig de in de eerste kolom van de in bijlage I opgenomen lijst;

d) de nationaliteit, dat wil zeggen het land waar het goederenvervoerende schip is geregistreerd of ingeschreven of bij gebreke daarvan het land waar de eigenaar van het schip zijn woonplaats heeft;

e) soort schip, overeenkomstig volgende naamlijst:

— motorschip

— motortankschip

— ander motorschip;

— sleepschip

— sleeptankschip

▼B

— ander sleepschip;

— duwbak (inclusief als duwbak ingezet sleepschip)

— tankduwbak

— andere duwbak (inclusief zeeschipbak);

— ander vrachtschip;

waarbij onder het gedeelte „tank-" wordt verstaan, dat het schip voor het vervoer van vloeibare of vloeibaar gemaakte massagoederen, met uitzondering van poedervormige goederen, bestemd is;

f) voor binnenlands vervoer, de nationale gebieden van lading of lossing overeenkomstig de in bijlage II opgenomen geografische nomenclatuur;

g) voor internationaal vervoer en doorvoer, de landen van lading of lossing overeenkomstig de in bijlage III opgenomen lijst;

h) de op de nationale waterwegen afgelegde afstand in kilometer.

2. De verplichting tot het verstrekken van de bij deze richtlijn vereiste gegevens geldt niet voor de Lid-Staten waar de totale hoeveelheid goederen die jaarlijks over de binnenwateren wordt vervoerd in het kader van internationaal vervoer of doorvoer, niet meer bedraagt dan 1 miljoen ton.

Artikel 3

1. Met uitzondering van de gegevens die krachtens de nationale wetgeving onder de statistische geheimhoudingsplicht vallen, delen de Lid-Staten zo spoedig mogelijk, en uiterlijk vijf maanden na het einde van de desbetreffende referentieperiode de statistische resultaten aan de Commissie mede.

2. De resultaten worden medegedeeld in de vorm van tabellen van de in bijlage IV opgenomen modellen.

3. Elektronisch bewerkte resultaten kunnen op informatiedragers worden ingediend, waarvan aard en indeling door de Commissie in overleg met de betrokken Lid-Staten worden vastgesteld.

Artikel 4

1. De Lid-Staten doen de Commissie uiterlijk op 31 december 1980 een uitvoerige beschrijving toekomen van de statistische enquêtemethoden die zullen worden gebruikt voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van het aantal ton-kilometers.

2. De Commissie zal in samenwerking met de Lid-Staten de methodologische en technische problemen in verband met de statistische enquêtes bestuderen, ten einde oplossingen te zoeken die erop zijn gericht zo coherent en vergelijkbaar mogelijke gegevens te verkrijgen.

Artikel 5

1. De Commissie publiceert de daarvoor in aanmerking komende resultaten van de statistische enquêtes.

2. Vóór 1 januari 1983 dient de Commissie bij de Raad een verslag in over de bij de uitvoering van deze richtlijn opgedane ervaringen en stelt zij de nodige wijzigingen voor.

3. Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van de richtlijn besluit de Raad op voorstel van de Commissie tot de opstelling van statistieken over het goederenvervoer met zeeschepen over de binnenwateren en van statistieken over het internationale vervoer over de binnenwateren tussen gebieden.

Artikel 6

Gedurende de eerste drie jaar van uitvoering van de in deze richtlijn bedoelde statistische enquêtes wordt een financiële bijdrage in de uitgaven van de Lid-Staten aan hen toegekend, zulks binnen de grenzen

▼B

van de daarvoor op de begroting van de Europese Gemeenschappen opgevoerde kredieten.

Artikel 7

De Lid-Staten treffen de nodige maatregelen om uiterlijk op 1 januari 1981 aan deze richtlijn te voldoen.

Artikel 8

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

▼B

BIJLAGE I

LIJST VAN GOEDERENGROEPEN

Goederen-groepen	NST/R hoofd stukken (1)	NST/R groepen (1)	Omschrijving
1	0	01	Granen
2		02, 03	Aardappelen, vers fruit, verse en bevroren groenten
3		00, 06	Suikerbieten en levende dieren
4		05	Hout en kurk
5		04, 09	Textielstoffen en -afval, andere plantaardige en dierlijke grondstoffen
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Andere voedingsprodukten en veevoeder
7		18	Oliezaden, oliën en vetten
8	2	21, 22, 23	Vaste minerale brandstoffen
9	3	31	Aardoliën
10		32, 33, 34	Aardolieprodukten
11	4	41, 46	IJzererts, ijzer- en staalafval, -schroot en hoogovenstof
12		45	Andere ertsen en afvallen daarvan
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metaalprodukten
14	6	64, 69	Cement, kalk, andere bewerkte bouwmaterialen
15		61, 62, 63, 65	Ruwe mineralen en fabrikaten
16	7	71, 72	Natuurlijke meststoffen en kunstmest
17	8	83	Produkten van de steenkool- en petrochemie, teer
18		81, 82, 89	Chemische produkten (zonder produkten van de steenkool- en petrochemie en teer)
19		84	Cellulose en oud papier
20	9	91, 92, 93	Vervoermaterieel, machines, motoren; ook indien gedemonteerd of in onderdelen
21		94	Metaalwaren
22		95	Glas, glaswerk, keramische produkten
23		96, 97	Leer, textiel en kleding, andere fabrikaten en halffabrikaten
24		99	Diverse artikelen

(1) Publikatie van het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen, uitgave 1968.

▼B

BIJLAGE II

GEOGRAFISCHE NOMENCLATUUR VAN DE GEBIEDEN

België

Vlaams gewest, behalve Antwerpen
Antwerpen
Région wallonne
Brussels gewest — Région bruxelloise

Bondsrepubliek Duitsland

Schleswig-Holstein
Hamburg
Nordostteil von Niedersachsen
Westteil von Niedersachsen
Südostteil von Niedersachsen
Bremen (Land)
Nordteil von Nordrhein-Westfalen
Ruhrgebiet
Südwestteil von Nordrhein-Westfalen
Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Sieger-Sauerland und Ostteil von Westfalen)
Nordteil von Hessen
Südteil von Hessen
Nordteil von Rheinland-Pfalz
Südteil von Rheinland-Pfalz
Nordbaden
Südbaden
Württemberg
Nordbayern (Franken)
Ostbayern (Oberpfalz und Niederbayern)
Südbayern (Schwaben und Oberbayern)
Saarland
Berlin (West)

▼A1

Spanje

Andalucía
Aragón
Principado de Asturias
Comunidad Autónoma de las Islas Baleares
Canarias
Cantabria
Castilla-La Mancha
Castilla y León
Cataluña
Extremadura
Galicia
Comunidad de Madrid
Región de Murcia
Comunidad Foral de Navarra
País Vasco
La Rioja
Comunidad Valenciana
Ceuta
Melilla

▼B

Frankrijk

Ile-de-France
Champagne-Ardennes
Picardie
Haute-Normandie
Centre
Basse-Normandie
Bourgogne
Nord-Pas-de-Calais
Lorraine
Alsace
Franche-Comté
Pays de la Loire
Bretagne

▼B

Poitou-Charentes
Aquitaine
Midi-Pyrénées
Limousin
Rhône-Alpes
Auvergne
Languedoc-Roussillon
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Italië

Piemonte
Valle d'Aosta
Liguria
Lombardia
Trentino-Alto Adige
Veneto
Friuli-Venezia Giulia
Emilia-Romagna
Toscana
Umbria
Marche
Lazio
Campania
Abruzzo
Molise
Puglia
Basilicata
Calabria
Sicilia
Sardegna

Luxemburg

Luxembourg

Nederland

Noord
West, behalve Rijnmond en IJmond
Rijnmond
IJmond
Zuidwest
Zuid
Oost

▼A1

Portugal

Norte
Centro
Lisboa e vale do Tejo
Alentejo
Algarve

▼B

Verenigd Koninkrijk

North
Yorkshire and Humberside
East Midlands
East Anglia
South East
South West
West Midlands
North West
Wales
Scotland
Northern Ireland

▼B

BIJLAGE III

LIJST VAN LANDEN EN GROEPEN VAN LANDEN

▼A1

I. Landen van de Europese Gemeenschappen

01. België
02. Denemarken
03. Bondsrepubliek Duitsland
04. Griekenland
05. Spanje
06. Frankrijk
07. Ierland
08. Italië
09. Luxemburg
10. Nederland
11. Portugal
12. Verenigd Koninkrijk

▼B

II. ►A1 13. ◄ Zwitserland

III. ►A1 14. ◄ Oostenrijk

IV. Landen met staatshandel

►A1 15. ◄ USSR
►A1 16. ◄ Polen
►A1 17. ◄ Duitse Democratische Republiek
►A1 18. ◄ Tsjechoslowakije
►A1 19. ◄ Hongarije
►A1 20. ◄ Roemenië
►A1 21. ◄ Bulgarije
►A1 22. ◄ Joegoslavië

V. ►A1 23. ◄ Overige Europese landen

VI. ►A1 24. ◄ Verenigde Staten van Amerika

VII. ►A1 25. ◄ Overige landen

▼B

BIJLAGE IV

MODELLEN VAN TABELLEN

TABEL 1a

Binnenlands vervoer, internationaal vervoer en doorvoer: vervoerd gewicht naar goederengroepen

Meldend land: . . . . . **Periode (jaar):** . . . . .

(in ton)

Goederengroepen (1)	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer				Doorvoer (zonder overlading)	Totaal
		Totaal		waarvan EEG			
		Ladingen	Lossingen	Ladingen	Lossingen		
01							
02							
03							
,							
,							
Totaal							
Bovendien (2):							
Totaal-generaal							

(1) Zie bijlage I.
(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 1b

Binnenlands vervoer, internationaal vervoer en doorvoer: gepresteerde tkm (1) naar goederengroepen

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in tkm)

Goederengroepen (2)	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer				Doorvoer (zonder overlading)	Totaal
		Totaal		waarvan EEG			
		Ladingen	Lossingen	Ladingen	Lossingen		
01							
02							
03							
,							
,							
Totaal							
Bovendien (3):							
Totaal-generaal							

(1) Op de nationale waterweg(en) gepresteerde tkm.
(2) Zie bijlage I.
(3) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 2

Binnenlands intra- en interregionaal vervoer: vervoerd gewicht naar gebied van lading en lossing

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in ton)

Gebied van lading (1)	Gebied van lossing							
	01	02	03	...		Totaal	Bovendien (2)	Totaal
01								
02								
03								
,								
,								
Totaal gebieden								
Bovendien (2):								
Totaal-generaal								

(1) De kencijfers voor de verschillende gebieden zullen door de Commissie worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 4, lid 2.

(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 3

Binnenlands vervoer: ladingen en lossingen naar gebieden en goederengroepen

Meldend land: . . . . . **Periode (jaar):** . . . . .

(in ton)

Gebieden (1)	Goederengroepen (2)					
	01	02	03	...		Totaal
A. **Aanvoer uit andere gebieden**						
01						
02						
03						
,						
,						
Totaal A						
B. **Afvoer naar andere gebieden**						
01						
02						
03						
,						
,						
Totaal B						
C. **Intraregionaal vervoer**						
01						
02						
03						
,						
,						
Totaal C						
Totaal (A + B + C)						
Totaal binnenlands (A + C = B + C)						
Bovendien (3):						
Totaal-generaal						

(1) De kencijfers voor de verschillende gebieden zullen door de Commissie worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 4, lid 2.
(2) Zie bijlage I.
(3) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 4a

Binnenlands vervoer: vervoerd gewicht naar goederengroepen en afstandsklassen

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in ton)

Afstandsklasse	Goederengroepen (1)					
	01	02	03	...		Totaal
— 49 km						
50 — 149 km						
150 — 499 km						
500 km —						
Totaal						
Bovendien (2):						
Totaal-generaal						

(1) Zie bijlage I.
(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 4b

Binnenlands vervoer: gepresteerde tkm naar goederengroepen en afstandsklassen

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in tkm)

Afstandsklasse	Goederengroepen (1)					
	01	02	03	...		Totaal
— 49 km						
50 — 149 km						
150 — 499 km						
500 km —						
Totaal						
Bovendien (2):						
Totaal-generaal						

(1) Zie bijlage I.

(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 5a

Internationaal vervoer: op de nationale waterweg(en) vervoerd gewicht naar land van lading/lossing en naar goederengroepen

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in ton)

Land van lading/lossing (1)	Goederengroepen (2)					
	01	02	03	...		Totaal
A. Aanvoer uit:						
01						
02						
03						
,						
,						
B. Afvoer naar:						
01						
02						
03						
,						
,						
Totaal (A + B)						
Bovendien (3):						
Totaal-generaal						

(1) Zie bijlage III.
(2) Zie bijlage I.
(3) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 5b

Doorvoer: op de nationale waterweg(en) vervoerd gewicht naar land van lading en van lossing en naar goederengroepen

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in tkm)

Land (1) van		Goederengroepen (2)					
lading	lossing	01	02	03	...		Totaal
01	01						
	02						
	03						
	,						
	,						
	Totaal 01						
02	01						
	02						
	03						
	,						
	,						
	Totaal 02						
"	,						
	,						
	,						
	Totaal "						
Totaal							
Bovendien (3):							
Totaal-generaal							

(1) Zie bijlage III.

(2) Zie bijlage I.

(3) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 6a

Internationaal vervoer: op de nationale waterweg(en) gepresteerde tkm naar land van lading/lossing en naar goederengroepen

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in tkm)

Land van lading/lossing (1)	Goederengroepen (2)					
	01	02	03	...		Totaal
A. Aanvoer uit:						
01						
02						
03						
,						
,						
B. Afvoer naar:						
01						
02						
03						
,						
,						
Totaal (A + B)						
Bovendien (3):						
Totaal-generaal						

(1) Zie bijlage III.
(2) Zie bijlage I.
(3) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 6b

Doorvoer: op de nationale waterwegen gepresteerde tkm naar land van lading en van lossing en naar goederengroepen

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in tkm)

Land (1) van		Goederengroepen (2)					
lading	lossing	01	02	03	...		Totaal
01	01						
	02						
	03						
	,						
	,						
	Totaal 01						
02	01						
	02						
	03						
	,						
	,						
	Totaal 02						
"	,						
	,						
	,						
	Totaal "						
Totaal							
Bovendien (3):							
Totaal-generaal							

(1) Zie bijlage III.
(2) Zie bijlage I.
(3) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 7a

Internationaal vervoer: op de nationale waterwegen vervoerd gewicht naar land van lading/lossing en naar nationaliteit

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in ton)

Land van lading/lossing (1)	Nationaliteit van het schip										
	►(1) EUR-12 ◄						Staats-handel-landen	Overige landen			Totaal
	Totaal	waarvan						Totaal	waarvan		
		D	F	NL	B	L			CH	A	
A. **Aanvoer uit:**											
01											
02											
03											
,											
,											
B. **Afvoer naar:**											
01											
02											
03											
,											
,											
Totaal (A + B)											
Bovendien (2):											
Totaal-generaal											

(1) Zie bijlage III.
(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

►(1) A1

▼B

TABEL 7b

Doorvoer: op de nationale waterweg(en) vervoerd gewicht naar land van lading en van lossing en naar nationaliteit

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in ton)

Land (1) van		Nationaliteit van het schip										
		►(1) EUR-12 ◄						Staats-handel-landen	Overige landen			Totaal
lading	lossing	Totaal	waarvan						Totaal	waarvan		
			D	F	NL	B	L			CH	A	
01	01											
	02											
	03											
	,											
	,											
	Totaal 01											
02	01											
	02											
	03											
	,											
	,											
	Totaal 02											
”	,											
	,											
	,											
	Totaal ”											
Totaal												
Bovendien (2):												
Totaal-generaal												

(1) Zie bijlage III.

(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

►(1) A1

▼B

TABEL 8a

Internationaal vervoer: op de nationale waterweg(en) gepresteerde tkm naar land van lading/lossing en naar nationaliteit

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in tkm)

Land van lading/lossing (1)	Nationaliteit van het schip										
	►(1) EUR-12 ◄						Staats-handel-landen	Overige landen			Totaal
	Totaal	waarvan						Totaal	waarvan		
		D	F	NL	B	L			CH	A	
A. **Aanvoer uit:**											
01											
02											
03											
,											
,											
B. **Afvoer naar:**											
01											
02											
03											
,											
,											
Totaal (A + B)											
Bovendien (2):											
Totaal-generaal											

(1) Zie bijlage III.
(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

►(1) A1

▼B

TABEL 8b

Doorvoer: op de nationale waterweg(en) gepresteerde tkm naar land van lading en van lossing en naar nationaliteit

Meldend land: . . . . . Periode (jaar): . . . . .

(in tkm)

Land (1) van		Nationaliteit van het schip									
		►(1) EUR-12 ◄						Staats-handel-landen	Overige landen		
lading	lossing	Totaal	waarvan						Totaal	waarvan		Totaal
			D	F	NL	B	L			CH	A	
01	01											
	02											
	03											
	,											
	,											
	Totaal 01											
02	01											
	02											
	03											
	,											
	,											
	Totaal 02											
,,	,											
	,											
	,											
	Totaal ,,											
Totaal												
Bovendien (2):												
Totaal-generaal												

(1) Zie bijlage III.
(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

►(1) A1

▼B

TABEL 9

Binnenlands en internationaal vervoer: op de nationale waterweg(en) vervoerd gewicht naar verkeersrelaties

Meldend land: . . . . . Periode (maand): . . . . .

Verkeersrelatie	Ton
A. **Binnenlands vervoer**	
B. **Aanvoer uit** (1):	
01	
02	
03	
,	
,	
C. **Afvoer naar** (1):	
01	
02	
03	
,	
,	
Totaal (A + B + C)	
Bovendien (2):	
Totaal-generaal	

(1) Zie bijlage III.

(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

▼B

TABEL 10a

Binnenlands vervoer, internationaal vervoer en doorvoer: vervoerd gewicht naar nationaliteit

Meldend land: . . . . . Periode (kwartaal): . . . . .

(in ton)

Nationaliteit van het schip	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer				Doorvoer (zonder overlading)	Totaal
		Totaal		waarvan EEG			
		Ladingen	Lossingen	Ladingen	Lossingen		
►(1) EUR-12 ◄							
België							
Denemarken							
Bondsrepubliek Duitsland							
Griekenland							
Frankrijk							
Ierland							
Italië							
Luxemburg							
Nederland							
Verenigd Koninkrijk							
►(2) Spanje							
Portugal ◄							
Zwitserland							
Oostenrijk							
Staatshandellanden							
USSR							
Polen							
Duitse Democratische Republiek							
Tsjechoslowakije							
Hongarije							
Roemenië							
Bulgarije							
Joegoslavië							
Overige Europese landen							
Verenigde Staten van Amerika							
Overige landen							
Totaal							
Bovendien (1):							
Totaal-generaal							

(1) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

►(1) (2) A1

▼B

TABEL 10b

Binnenlands vervoer, internationaal vervoer en doorvoer: gepresteerde tkm (1) naar nationaliteit

Meldend land: . . . . . Periode (kwartaal): . . . . .

(in tkm)

Nationaliteit van het schip	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer				Doorvoer (zonder overlading)	Totaal
		Totaal		waarvan EEG			
		Ladingen	Lossingen	Ladingen	Lossingen		
►(1) EUR-12 ◄							
België							
Denemarken							
Bondsrepubliek Duitsland							
Griekenland							
Frankrijk							
Ierland							
Italië							
Luxemburg							
Nederland							
Verenigd Koninkrijk							
►(2) Spanje							
Portugal ◄							
Zwitserland							
Oostenrijk							
Staatshandellanden							
USSR							
Polen							
Duitse Democratische Republiek							
Tsjechoslowakije							
Hongarije							
Roemenië							
Bulgarije							
Joegoslavië							
Overige Europese landen							
Verenigde Staten van Amerika							
Overige landen							
Totaal							
Bovendien (2):							
Totaal-generaal							

(1) Op de nationale waterweg(en) gepresteerde tkm.

(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maat dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).

►(1) (2) A1

▼B

TABEL 11

Totaal goederenvervoer naar soort schip

Meldend land: . . . . . Periode (kwartaal): . . . . .

Soort schip	Totaal vervoer	
	ton	tkm (1)
— Motorschip:		
— motortankschip		
— ander motorschip		
— Sleepschip:		
— sleeptankschip		
— ander sleepschip		
— Duwbak (inclusief als duwbak ingezet sleepschip):		
— tankduwbak		
— andere duwbak (inclusief zeeschipbak)		
— Ander vrachtschip		
Totaal		
Bovendien (2):		
Totaal-generaal		

(1) Op de nationale waterwegen gepresteerde tkm.
(2) Vervoer (te omschrijven) dat traditioneel in de nationale publikaties van het meldende land begrepen is, maar dat niet onder de bepalingen van deze richtlijn valt (facultatief).