Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►B ΟΔΗΓΙΑ 2007/46/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Σεπτεμβρίου 2007

για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Οδηγία-πλαίσιο)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►M1	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 της Επιτροπής της 7ης Οκτωβρίου 2008	L 292	1	31.10.2008
►M2	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2009	L 35	1	4.2.2009
►M3	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 385/2009 της Επιτροπής της 7ης Μαΐου 2009	L 118	13	13.5.2009
►M4	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009	L 200	1	31.7.2009

Διορθώνεται από:

►C1 Διορθωτικό ΕΕ L 127 της 26.5.2009, σ. 22 (385/2009)

▼B

ΟΔΗΓΙΑ 2007/46/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Σεπτεμβρίου 2007

για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Οδηγία-πλαίσιο)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 95,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [1],

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης [2],

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [3], έχει επανειλημμένα τροποποιηθεί κατά τρόπο ουσιαστικό. Με την ευκαιρία νέων τροποποιήσεων, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση της εν λόγω οδηγίας.

(2) Για την εγκαθίδρυση και τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της Κοινότητας, είναι σκόπιμο να αντικατασταθούν τα συστήματα έγκρισης των κρατών μελών από κοινοτική διαδικασία έγκρισης βασιζόμενη στην αρχή της πλήρους εναρμόνισης.

(3) Οι τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα οχήματα θα πρέπει να εναρμονιστούν και να προσδιοριστούν με κανονιστικές πράξεις. Αυτές οι κανονιστικές πράξεις θα πρέπει πρωταρχικά να επιδιώκουν την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου οδικής ασφάλειας, προστασίας της υγείας, περιβαλλοντικής προστασίας, ενεργειακής απόδοσης και προστασίας από παράνομη χρήση.

(4) Η οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 1992, για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ περί προσέγγισης των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [4] περιόριζε την εφαρμογή της κοινοτικής διαδικασίας έγκρισης τύπου συνολικών οχημάτων στην κατηγορία οχημάτων M_1. Ωστόσο, για να ολοκληρωθεί η εσωτερική αγορά και να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της, το πεδίο εφαρμογής της

---

[1] ΕΕ C 108 της 30.4.2004, σ. 29.

[2] Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004 (ΕΕ C 97 E της 22.4.2004, σ. 370), κοινή θέση του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2006 (ΕΕ C 64 E της 20.3.2007, σ. 1), θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Μαΐου 2007 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2007.

[3] ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1).

[4] ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 1.

▼B

παρούσας οδηγίας θα πρέπει να καλύπτει όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ώστε να είναι σε θέση οι κατασκευαστές να επωφελούνται από τα πλεονεκτήματα της εσωτερικής αγοράς μέσω της κοινοτικής έγκρισης τύπου.

(5) Προκειμένου να παρασχεθεί στους κατασκευαστές η δυνατότητα να προσαρμοστούν στις νέες εναρμονισμένες διαδικασίες, θα πρέπει να προβλεφθεί επαρκές χρονικό διάστημα μέχρι να καταστεί υποχρεωτική η κοινοτική διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων για τα οχήματα άλλων κατηγοριών πλην της M_1 τα οποία κατασκευάζονται σε ένα στάδιο. Μεγαλύτερη προθεσμία απαιτείται για τα οχήματα άλλων κατηγοριών πλην της M_1 για τα οποία απαιτείται έγκριση σε πολλαπλά στάδια, διότι η συγκεκριμένη διαδικασία θα περιλαμβάνει τους κατασκευαστές αμαξωμάτων οι οποίοι θα πρέπει να αποκτήσουν επαρκή πείρα στον τομέα αυτόν, ώστε οι απαραίτητες διαδικασίες να μπορούν να εφαρμοστούν ορθά. Ωστόσο, λόγω της σημασίας που παρουσιάζει η ασφάλεια για τα οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3, κατά τη μεταβατική περίοδο, που εξακολουθεί να ισχύει η εθνική έγκριση τύπου προκειμένου να παρασχεθεί η δυνατότητα στους κατασκευαστές να αντλήσουν εμπειρίες με την κοινοτική έγκριση τύπου των οχημάτων, είναι απαραίτητο να συμμορφώνονται τα εν λόγω οχήματα με τις τεχνικές απαιτήσεις των εναρμονισμένων οδηγιών.

(6) Μέχρι σήμερα οι κατασκευαστές που παράγουν οχήματα σε μικρές σειρές αποκλείονται εν μέρει από τα οφέλη της εσωτερικής αγοράς. Η πείρα έχει δείξει ότι η οδική ασφάλεια και η περιβαλλοντική προστασία θα μπορούσαν να βελτιωθούν σημαντικά εάν τα οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές ενσωματωθούν πλήρως στο κοινοτικό σύστημα έγκρισης τύπου οχημάτων, αρχίζοντας από την κατηγορία M_1.

(7) Για να αποφευχθούν οι καταχρήσεις, οποιαδήποτε απλουστευμένη διαδικασία για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές θα πρέπει να περιορίζεται στις περιπτώσεις πολύ μικρής παραγωγής· συνεπώς, είναι αναγκαίο να προσδιοριστεί με μεγαλύτερη ακρίβεια η έννοια των μικρών σειρών από άποψη αριθμού παραγόμενων οχημάτων.

(8) Είναι σημαντικό να θεσπιστούν μέτρα που θα προβλέπουν τη δυνατότητα έγκρισης οχημάτων σε μεμονωμένη βάση, ώστε να υπάρχει επαρκής ευελιξία στο σύστημα έγκρισης σε πολλαπλά στάδια· ωστόσο, μέχρι τη θέσπιση εναρμονισμένων, ειδικών κοινοτικών διατάξεων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διατηρούν τη δυνατότητα να χορηγούν μεμονωμένες εγκρίσεις, σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες τους.

(9) Εν αναμονή της εφαρμογής των κοινοτικών διαδικασιών έγκρισης τύπου οχημάτων σε άλλες κατηγορίες οχημάτων πλην της M_1, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξακολουθούν να χορηγούν εγκρίσεις τύπου οχημάτων σε εθνική βάση, θα πρέπει δε να θεσπιστούν ανάλογες μεταβατικές διατάξεις.

(10) Τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή ([1]).

(11) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Κοινότητα προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών, σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλι-

([1]) ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 2006/512/ΕΚ (ΕΕ L 200 της 22.7.2006, σ. 11).

([2]) ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

▼B

σμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και με τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»).

Συνεπώς, οι κανονισμοί της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΟΗΕ) στους οποίους προσχωρεί η Κοινότητα, κατ' εφαρμογή της προαναφερθείσας απόφασης, και οι τροποποιήσεις των κανονισμών της ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους έχει ήδη προσχωρήσει η Κοινότητα θα πρέπει να ενσωματωθούν στην κοινοτική διαδικασία έγκρισης τύπου είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων είτε ως εναλλακτικές επιλογές σε σχέση με το υφιστάμενο κοινοτικό δίκαιο προς τις επιμέρους οδηγίες. Συγκεκριμένα, όταν η Κοινότητα αποφασίζει, με απόφαση του Συμβουλίου, ότι κανονισμός της ΟΕΕ/ΟΗΕ θα αποτελέσει μέρος της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων και θα αντικαταστήσει το ισχύον κοινοτικό δίκαιο, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να θεσπίζει τις αναγκαίες τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή τη συμπλήρωσή της με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της απόφασης 1999/468/ΕΚ.

(12) Χάριν βελτίωσης των κανονιστικών ρυθμίσεων και απλοποίησης, και προκειμένου να αποφευχθεί η ανάγκη συνεχούς ενημέρωσης της υπάρχουσας κοινοτικής νομοθεσίας για ζητήματα τεχνικών προδιαγραφών, η παρούσα οδηγία, ή οι επιμέρους οδηγίες και κανονισμοί, θα πρέπει να μπορούν να παραπέμπουν σε υπάρχοντα διεθνή πρότυπα και κανονισμούς, χωρίς να τα αναπαράγουν στο κοινοτικό νομικό πλαίσιο.

(13) Για να εξασφαλιστεί ότι η διαδικασία ελέγχου συμμόρφωσης της παραγωγής, που αποτελεί έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους του κοινοτικού συστήματος έγκρισης τύπου, εφαρμόζεται ορθά και λειτουργεί ομαλά, οι κατασκευαστές θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από την αρμόδια αρχή ή από διορισμένη για το σκοπό αυτό τεχνική υπηρεσία με τα κατάλληλα προσόντα.

(14) Ο κύριος στόχος της νομοθεσίας για την έγκριση οχημάτων είναι να εξασφαλίζεται ότι τα νέα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που διατίθενται στην αγορά παρέχουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας. Ο στόχος αυτός δεν θα πρέπει να ανατρέπεται με την εγκατάσταση ορισμένων εξαρτημάτων ή εξοπλισμού μετά τη διάθεση του οχήματος στην αγορά ή τη θέση του σε κυκλοφορία. Συνεπώς, θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι, για την εγκατάσταση, στα οχήματα, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που παρεμποδίζουν σημαντικά τη λειτουργία συστημάτων ουσιαστικής σημασίας για την ασφάλεια ή την περιβαλλοντική προστασία, απαιτείται προηγούμενος έλεγχος από εγκριτική αρχή πριν τα οχήματα αυτά προσφερθούν προς πώληση. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να συνίστανται σε τεχνικές διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός.

(15) Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνον σε περιορισμένο αριθμό εξαρτημάτων ή εξοπλισμού. Ο κατάλογος αυτών των εξαρτημάτων ή εξοπλισμού και των συναφών απαιτήσεων θα πρέπει να καθοριστεί ύστερα από διαβούλευση με τους ενδιαφερομένους. Στο πλαίσιο της κατάρτισης του καταλόγου, η Επιτροπή προβαίνει σε διαβούλευση με τους ενδιαφερομένους βάσει έκθεσης και επιδιώκει τη δίκαιη ισορροπία μεταξύ των απαιτήσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και ανάμεσα στα συμφέροντα των

▼B

καταναλωτών, των κατασκευαστών και των διανομέων όσον αφορά τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στη δευτερογενή αγορά.

(16) Ο κατάλογος εξαρτημάτων και εξοπλισμού, τα συναφή ουσιαστικά συστήματα καθώς και τα μέτρα δοκιμής και εφαρμογής θα πρέπει να καθορίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή τη συμπλήρωσή της με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της εν λόγω απόφασης.

(17) Η παρούσα οδηγία συνιστά σύνολο ειδικών επιταγών ασφαλείας κατά την έννοια του άρθρου 1, παράγραφος 2, της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Δεκεμβρίου 2001 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων ([1]), που καθορίζει συγκεκριμένες απαιτήσεις για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών. Συνεπώς, είναι σημαντικό να θεσπιστούν διατάξεις για να εξασφαλίζεται ότι, εφόσον όχημα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για τους καταναλωτές ο οποίος απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας ή των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV, ο κατασκευαστής έχει λάβει ουσιαστικά προστατευτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της απόσυρσης των οχημάτων. Συνεπώς, οι εγκριτικές αρχές θα πρέπει να είναι σε θέση να αξιολογούν την επάρκεια των προτεινόμενων μέτρων.

(18) Είναι σημαντικό να παρέχουν οι κατασκευαστές σχετικές πληροφορίες στους ιδιοκτήτες οχημάτων με σκοπό να αποφεύγεται η κακή χρήση διατάξεων ασφαλείας. Ενδείκνυται να συμπεριληφθούν σχετικές διατάξεις στην παρούσα οδηγία.

(19) Είναι επίσης σημαντικό να έχουν πρόσβαση οι κατασκευαστές εξοπλισμού σε ορισμένες πληροφορίες που είναι διαθέσιμες μόνον από τον κατασκευαστή του οχήματος, δηλαδή σε τεχνικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων, που απαιτούνται για την παραγωγή εξαρτημάτων προοριζόμενων για τη δευτερογενή αγορά.

(20) Εξίσου σημαντικό είναι να καθιστούν οι κατασκευαστές τις πληροφορίες ευχερώς διαθέσιμες στις ανεξάρτητες επιχειρήσεις, ώστε να εξασφαλίζεται η συντήρηση και επισκευή των οχημάτων σε πλήρως ανταγωνιστική αγορά. Οι εν λόγω απαιτήσεις πληροφόρησης έχουν μέχρι στιγμής ενσωματωθεί στην κοινοτική νομοθεσία, και ειδικότερα στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (ευρώ 5 και 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων ([2]), με το σκεπτικό ότι η Επιτροπή θα υποβάλει έκθεση, το αργότερο τέσσερα έτη από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του εν λόγω κανονισμού, για τη λειτουργία του συστήματος πρόσβασης σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και θα εξετάσει εάν ενδείκνυται η ενοποίηση όλων των διατάξεων που διέπουν την πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές στο πλαίσιο αναθεωρημένης οδηγίας-πλαισίου για τη θεώρηση τύπου.

(21) Για να απλουστευθεί και να καταστεί ταχύτερη η διαδικασία, μέτρα για την εφαρμογή επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών καθώς και μέτρα για την εφαρμογή των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας και των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, ιδίως για την ανάπτυξη των επιστημονικών και τεχνικών γνώσεων θα πρέπει να θεσπίζονται σύμφωνα με την απόφαση

([1]) ΕΕ L 11 της 15.1.2002, σ. 4.
([2]) ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1.

▼B

1999/468/ΕΚ. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, ή τη συμπλήρωσή τους με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της εν λόγω απόφασης. Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να εφαρμόζεται στις προσαρμογές που απαιτούνται για την έγκριση τύπου οχημάτων τα οποία προορίζονται για άτομα με αναπηρίες.

(22) Η πείρα έχει δείξει ότι ενδέχεται να πρέπει να ληφθούν χωρίς καθυστέρηση κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλιστεί καλύτερη προστασία των χρηστών του οδικού δικτύου, όταν διαπιστώνονται ελλείψεις στην ισχύουσα νομοθεσία. Για τις επείγουσες αυτές περιπτώσεις, οι απαιτούμενες τροποποιήσεις των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών θα πρέπει να θεσπίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, ή τη συμπλήρωσή τους με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της εν λόγω απόφασης.

(23) Επειδή ο στόχος της παρούσας οδηγίας, ήτοι η υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς με την εισαγωγή υποχρεωτικού συστήματος κοινοτικής έγκρισης τύπου για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και μπορεί, κατά συνέπεια, λόγω της κλίμακας της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα μπορεί να εκδώσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ιδίου άρθρου, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.

(24) Η υποχρέωση μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο θα πρέπει να περιοριστεί στις διατάξεις που συνιστούν ουσιώδεις τροποποιήσεις σε σύγκριση με τις παλαιότερες οδηγίες. Η υποχρέωση μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο των διατάξεων που δεν τροποποιούνται ουσιαστικά, προκύπτει από τις παλαιότερες οδηγίες.

(25) Σύμφωνα με το σημείο 34 της διοργανικής συμφωνίας για τη βελτίωση της νομοθεσίας ([1]), τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να καταρτίσουν, για τα ίδια και προς το συμφέρον της Κοινότητας, τους δικούς τους πίνακες οι οποίοι, στο μέτρο του δυνατού, θα υποδεικνύουν την αντιστοιχία μεταξύ της παρούσας οδηγίας και των μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, και να τους δημοσιοποιήσουν.

(26) Η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών του παραρτήματος XX μέρος Β.

(27) Οι απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας συμφωνούν με τις αρχές του σχεδίου δράσης με το οποίο χαράσσεται στρατηγική περαιτέρω συντονισμένης δράσης «Απλούστευση και βελτίωση του ρυθμιστικού περιβάλλοντος».

(28) Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, τα μελλοντικά μέτρα που θα προταθούν βάσει της παρούσας οδηγίας ή οι διαδικασίες που θα δρομολογηθούν κατ' εφαρμογή της να τηρούν τις αρχές αυτές, τις οποίες αναδιατυπώνει η Επιτροπή με την ανακοίνωσή της σχετικά με το ανταγωνιστικό ρυθμιστικό πλαίσιο για τον κλάδο του αυτοκινήτου κατά τον εικοστό πρώτο αιώνα,

([1]) ΕΕ C 321 της 31.12.2003, σ. 1.

▼B

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα οδηγία θεσπίζει εναρμονισμένο πλαίσιο με τις διοικητικές διατάξεις και τις γενικές τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση όλων των νέων οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, με σκοπό να διευκολύνει την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών εντός της Κοινότητας.

Η παρούσα οδηγία θεσπίζει επίσης διατάξεις για την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που προορίζονται για οχήματα εγκεκριμένα σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Δια κανονιστικών πράξεων, των οποίων ο εξαντλητικός κατάλογος παρατίθεται στο παράρτημα IV, θεσπίζονται, κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ειδικές τεχνικές απαιτήσεις για την κατασκευή και τη λειτουργία των οχημάτων.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου των οχημάτων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια και προορίζονται για οδική χρήση, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα οχήματα αυτά.

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται επίσης στην επιμέρους έγκριση των οχημάτων αυτών.

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που προορίζονται για οχήματα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

2. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου ή στη επιμέρους έγκριση των ακόλουθων οχημάτων:

α) στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, κατά την έννοια της οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών ([1]), και στα ρυμουλκούμενα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ειδικά ώστε να ρυμουλκούνται από αυτούς·

β) στα τετράκυκλα κατά την έννοια της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα ([2])·

γ) στα ερπυστριοφόρα οχήματα.

([1]) ΕΕ L 171 της 9.7.2003, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 81).

([2]) ΕΕ L 124 της 9.5.2002, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/96/ΕΚ.

▼B

3. Η έγκριση τύπου ή η επιμέρους έγκριση δυνάμει της παρούσας οδηγίας είναι προαιρετική για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων·

β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης και

γ) τα κινητά μηχανήματα,

εφόσον τα οχήματα αυτά μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Οι προαιρετικές αυτές εγκρίσεις δεν θίγουν την εφαρμογή της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα ([1]).

4. Η επιμέρους έγκριση δυνάμει της παρούσας οδηγίας είναι προαιρετική για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για αγώνες δρόμου·

β) πρωτότυπα οχημάτων για οδική χρήση υπό την ευθύνη ενός κατασκευαστή για την εκτέλεση ενός ειδικού προγράμματος δοκιμών, εφόσον έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για το σκοπό αυτόν.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ισχύουν, εκτός αντίθετων διατάξεών τους, οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «κανονιστική πράξη»: επιμέρους οδηγία, κανονισμός ή κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ που προσαρτάται στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958,

2. «χωριστή οδηγία ή κανονισμός» είναι οδηγία ή κανονισμός που απαριθμείται στο παράρτημα IV μέρος Ι. Ο όρος περιλαμβάνει και τις εκτελεστικές τους πράξεις,

3. «έγκριση τύπου»: η διαδικασία με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις,

4. «εθνική έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου που ορίζεται από την εθνική νομοθεσία ενός κράτους μέλους, και η οποία ισχύει μόνο στο έδαφος του συγκεκριμένου κράτους μέλους,

5. «έγκριση ΕΚ τύπου»: η διαδικασία με την οποία κράτος μέλος πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή XI,

6. «επιμέρους έγκριση»: η διαδικασία με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις,

7. «έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια»: η διαδικασία με την οποία ένα ή περισσότερα κράτη μέλη πιστοποιούν ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

([1]) ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24.

▼B

8. «έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια»: διαδικασία έγκρισης ενός οχήματος η οποία συνίσταται στη συλλογή βήμα προς βήμα ολόκληρης της σειράς πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες του οχήματος, και η οποία, σε τελικό στάδιο, οδηγεί στην έγκριση του συνολικού οχήματος,

9. «έγκριση τύπου σε ένα στάδιο»: διαδικασία η οποία συνίσταται στην έγκριση ενός οχήματος ως συνόλου με μια μόνο πράξη,

10. «μεικτή έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, για την οποία πραγματοποιούνται μια ή περισσότερες εγκρίσεις συστημάτων κατά το τελικό στάδιο έγκρισης του συνολικού οχήματος, χωρίς να απαιτείται να εκδοθούν πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα αυτά,

11. «μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με κινητήρα το οποίο κινείται αυτόνομα, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, είναι πλήρες, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h,

12. «ρυμουλκούμενο»: μη αυτοπροωθούμενο όχημα που είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα,

13. «όχημα»: μηχανοκίνητο όχημα ή το ρυμουλκούμενό του όπως ορίζονται στα σημεία 11 και 12,

14. «υβριδικό μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με δύο τουλάχιστον διαφορετικούς μετατροπείς ενέργειας και δύο διαφορετικά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας (επί του οχήματος) για την κίνηση του οχήματος,

15. «υβριδικό ηλεκτρικό όχημα»: υβριδικό όχημα το οποίο, για τη μηχανική του κίνηση, αντλεί ενέργεια από τις ακόλουθες δύο πηγές αποθηκευμένης ενέργειας/ισχύος επί του οχήματος:

    — αναλώσιμο καύσιμο,

    — διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας/ισχύος (π.χ. συσσωρευτής, πυκνωτής, σφόνδυλος/γεννήτρια κ.λπ.),

16. «κινητό μηχάνημα»: αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων. Τα μηχανήματα που τοποθετούνται σε μηχανοκίνητο όχημα δεν θεωρούνται κινητά μηχανήματα,

17. «τύπος οχήματος»: οχήματα συγκεκριμένης κατηγορίας τα οποία δεν διαφέρουν κατά τουλάχιστον τα ουσιώδη χαρακτηριστικά που σημειώνονται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Β. Ένας τύπος οχήματος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις, όπως ορίζονται με το παράρτημα ΙΙ τμήμα Β,

18. «βασικό όχημα»: όχημα το χρησιμοποιείται κατά το αρχικό στάδιο μιας διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια,

19. «ημιτελές όχημα»: όχημα το οποίο πρέπει να υποβληθεί σε ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης προκειμένου να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

20. «ολοκληρωμένο όχημα»: όχημα το οποίο προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

21. «πλήρες όχημα»: όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί ώστε να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

22. «όχημα τέλους σειράς»: όχημα το οποίο αποτελεί μέρος αποθέματος και το οποίο δεν μπορεί να λάβει άδεια κυκλοφορίας ή να

▼B

πωληθεί ή να τεθεί σε κυκλοφορία επειδή άρχισαν να ισχύουν νέες τεχνικές απαιτήσεις για τις οποίες δεν μπορεί να εγκριθεί,

23. «σύστημα»: σύνολο διατάξεων που συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε ένα όχημα και το οποίο υπόκειται στις διατάξεις οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις,

24. «κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος ενός οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

25. «χωριστή τεχνική μονάδα»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

26. «αυθεντικά εξαρτήματα ή εξοπλισμός»: εξαρτήματα ή εξοπλισμός τα οποία κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος για την παραγωγή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με αυτά τα εξαρτήματα ή εξοπλισμό. Εκτός αποδείξεως του εναντίου, θεωρείται ότι τα εξαρτήματα είναι αυθεντικά εξαρτήματα εάν ο κατασκευαστής των εξαρτημάτων πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα είναι της ίδιας ποιότητας με τα κατασκευαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος και έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του οχήματος,

27. «κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης τύπου ή αδειοδότησης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Δεν έχει ουσιαστική σημασία να εμπλέκεται το πρόσωπο ή ο φορέας αυτός άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης,

28. «αντιπρόσωπος του κατασκευαστή»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Κοινότητα, δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκριτικής αρχής και να ενεργεί για λογαριασμό του για θέματα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία· κάθε αναφορά στον όρο «κατασκευαστής» δηλώνει είτε τον κατασκευαστή είτε τον αντιπρόσωπό του,

29. «εγκριτική αρχή»: η αρχή κράτους μέλους η οποία είναι αρμόδια για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή για την επιμέρους έγκριση ενός οχήματος· για τη διαδικασία αδειοδότησης, για την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ανάκληση πιστοποιητικών έγκρισης· για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις εγκριτικές αρχές άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής,

30. «αρμόδια αρχή» στο άρθρο 42: είτε η εγκριτική αρχή, είτε καθορισμένη αρχή, είτε φορέας πιστοποίησης που ενεργεί εξ ονόματός τους,

31. «τεχνική υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την εγκριτική αρχή κράτους μέλους ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών, ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή

▼B

επιθεωρήσεων εξ ονόματος της εγκριτικής αρχής· η εγκριτική αρχή μπορεί να εκτελεί η ίδια τα καθήκοντα αυτά,

32. «μέθοδος εικονικής δοκιμής»: προσομοιώσεις σε υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων υπολογισμών, οι οποίες αποδεικνύουν ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις μιας κανονιστικής πράξης. Για την εκτέλεση των δοκιμών, μια εικονική μέθοδος δεν απαιτεί τη χρήση του ίδιου του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας,

33. «πιστοποιητικό έγκρισης τύπου»: το έγγραφο με το οποίο η εγκριτική αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας,

34. «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου»: το πιστοποιητικό που εμφαίνεται στο παράρτημα VI ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού· το έντυπο κοινοποίησης που ορίζεται στο σχετικό παράρτημα ενός από τους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΟΗΕ του παραρτήματος IV μέρος I ή μέρος II της παρούσας οδηγίας θεωρείται ισοδύναμο με πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου,

35. «πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης»: το έγγραφο με το οποίο η εγκριτική αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση συγκεκριμένου οχήματος,

36. «πιστοποιητικό συμμόρφωσης»: το έγγραφο που εμφαίνεται στο παράρτημα IX της παρούσας οδηγίας, το οποίο εκδίδει ο κατασκευαστής και το οποίο πιστοποιεί ότι ένα όχημα το οποίο ανήκει στη σειρά του εγκεκριμένου, σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, τύπου συμμορφώνεται προς όλες τις κανονιστικές πράξεις κατά τη στιγμή της παραγωγής του,

37. «δελτίο πληροφοριών»: το έγγραφο που εμφαίνεται στο παράρτημα I ή το παράρτημα III, ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο αιτών και το οποίο επιτρέπεται να παρέχεται σε ηλεκτρονικό αρχείο,

38. «φάκελος πληροφοριών»: ο πλήρης φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών, τα αρχεία, τα δεδομένα, τα σχέδια, τις φωτογραφίες κ.λπ. που υποβάλλει ο αιτών και ο οποίος επιτρέπεται να παρέχεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

39. «πακέτο πληροφοριών»: ο φάκελος πληροφοριών συνοδευόμενος από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα άλλα έγγραφα τα οποία προσθέτουν η τεχνική υπηρεσία ή η εγκριτική αρχή στο φάκελο πληροφοριών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους· το πακέτο πληροφοριών επιτρέπεται να υποβάλλεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

40. «ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών»: το έγγραφο στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του πακέτου πληροφοριών με κατάλληλη αρίθμηση ή άλλη σήμανση ώστε όλες οι σελίδες να αναγνωρίζονται σαφώς· το έγγραφο αυτό έχει τέτοια μορφή ώστε να παρουσιάζεται μια καταγραφή των διαδοχικών σταδίων διαχείρισης της έγκρισης ΕΚ τύπου, ιδίως δε οι ημερομηνίες αναθεωρήσεων και ενημέρωσης.

▼B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι κατασκευαστές που ζητούν έγκριση να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους δυνάμει της παρούσας οδηγίας.

2. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν μόνον τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

3. Τα κράτη μέλη χορηγούν άδεια κυκλοφορίας ή επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία μόνον των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, περιορίζουν ή εμποδίζουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία ή την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων για λόγους που σχετίζονται με πτυχές της κατασκευής και της λειτουργίας τους οι οποίες καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, εφόσον πληρούν της απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

4. Τα κράτη μέλη συγκροτούν ή διορίζουν τις αρχές που είναι αρμόδιες για θέματα έγκρισης, και γνωστοποιούν τη συγκρότηση ή το διορισμό τους σύμφωνα με το άρθρο 43.

Η πράξη γνωστοποίησης των εγκριτικών αρχών περιλαμβάνει την ονομασία τους, τη διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής διεύθυνσης, και τον τομέα αρμοδιότητάς τους.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις κατασκευαστών

1. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, είτε ο κατασκευαστής εμπλέκεται άμεσα σε όλα τα στάδια κατασκευής ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας είτε όχι.

2. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προστίθενται στο στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος το οποίο διεκπεραιώνει ο ίδιος.

Ο κατασκευαστής που τροποποιεί κατασκευαστικά στοιχεία ή συστήματα τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα στάδια είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων και συστημάτων.

3. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ο κατασκευαστής, εφόσον είναι εγκατεστημένος εκτός Κοινότητας, διορίζει αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός της Κοινότητας για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκριτικής αρχής.

▼B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 6

Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει μια από τις ακόλουθες διαδικασίες:

α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια·

β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο·

γ) μεικτή έγκριση τύπου.

2. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια αποτελείται από το φάκελο πληροφοριών ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος ΙΙΙ και συνοδεύεται από την πλήρη σειρά πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνται σύμφωνα με κάθε μία από τις εφαρμοστές κανονιστικές πράξεις των παραρτημάτων IV ή XI. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις, η εγκριτική αρχή έχει πρόσβαση στο σχετικό πακέτο πληροφοριών μέχρις να εκδοθεί ή απορριφθεί ή έγκριση.

3. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε ένα στάδιο συνίσταται στον φάκελο πληροφοριών ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος I, σε σχέση με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI και, κατά περίπτωση, του μέρους II του παραρτήματος ΙΙΙ.

4. Στην περίπτωση της μεικτής διαδικασίας έγκρισης τύπου, η εγκριτική αρχή μπορεί να απαλλάσσει τον κατασκευαστή από την υποχρέωση να προσκομίσει ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστήματος, εφόσον ο φάκελος πληροφοριών συνοδεύεται από τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο παράρτημα I και τα οποία απαιτούνται για την έγκριση των εν λόγω συστημάτων κατά τη φάση έγκρισης του οχήματος· στην περίπτωση αυτήν, κάθε πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που δεν προσκομίζεται για το λόγο αυτόν αντικαθίσταται από έκθεση δοκιμής.

5. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3 και 4, για την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια υποβάλλονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) στο πρώτο στάδιο, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου που απαιτούνται για πλήρες όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος·

β) στο δεύτερο και στα επόμενα στάδια, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου τα οποία αφορούν το τρέχον στάδιο κατασκευής, μαζί με αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου για το όχημα το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής· επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των τυχόν αλλαγών ή προσθηκών που έχει επιφέρει στο όχημα.

Οι πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), μπορούν να υποβάλλονται σύμφωνα με τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου της παραγράφου 4.

6. Ο κατασκευαστής υποβάλλει την αίτηση στην εγκριτική αρχή. Για ένα συγκεκριμένο τύπο οχήματος, επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και από ένα μόνον κράτος μέλος.

Για κάθε τύπο προς έγκριση, υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

7. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η εγκριτική αρχή μπορεί να ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει τις τυχόν πρόσθετες πληρο-

▼B

φορίες που απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

8. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκριτικής αρχής τον αριθμό οχημάτων που απαιτείται για την ικανοποιητική διεξαγωγή της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

Άρθρο 7

Διαδικασία που ακολουθείται για την έγκριση ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει την αίτηση στην εγκριτική αρχή. Για συγκεκριμένο τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και από ένα μόνον κράτος μέλος. Για κάθε τύπο προς έγκριση, υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

2. Η αίτηση συνοδεύεται από το φάκελο πληροφοριών, του οποίου το περιεχόμενο ορίζεται στις επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

3. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η εγκριτική αρχή μπορεί να ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει τις τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

4. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκριτικής αρχής τον αριθμό οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που απαιτείται δυνάμει των σχετικών επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών για τη διενέργεια των απαιτούμενων δοκιμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 8

Γενικές διατάξεις

1. Τα κράτη μέλη δεν επιτρέπεται να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου εάν πρώτα δεν εξασφαλίσουν ότι έχουν εφαρμοστεί δεόντως και ικανοποιητικά οι διαδικασίες του άρθρου 12.

2. Τα κράτη μέλη χορηγούν εγκρίσεις ΕΚ τύπου σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10.

3. Εάν κράτος μέλος διαπιστώσει ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, μολονότι συμμορφώνεται προς τις απαιτούμενες διατάξεις, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή βλάπτει σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση αυτήν, το κράτος μέλος αποστέλλει αμέσως στα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή αναλυτικό φάκελο στον οποίον εξηγεί τους λόγους για την απόφασή του και παρέχει αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τα πορίσματά του.

4. Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα VII.

5. Η εγκριτική αρχή αποστέλλει, εντός είκοσιεργάσιμων ημερών, στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, συνοδευόμενο από τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, για κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκρίνει. Το έντυπο αντίγραφο μπορεί να αντικαθίσταται από ηλεκτρονικό αρχείο.

▼B

6. Η εγκριτική αρχή ενημερώνει αμελλητί τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με την απόρριψη ή την ανάκληση οποιασδήποτε έγκρισης οχήματος, αιτιολογώντας την απόφασή της.

7. Η εγκριτική αρχή αποστέλλει ανά τρίμηνο στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τις οποίες έχει χορηγήσει, τροποποιήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει κατά την προηγούμενη περίοδο. Ο κατάλογος αυτός περιέχει τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα XIV.

8. Εφόσον ζητηθεί από άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος που χορήγησε έγκριση ΕΚ τύπου αποστέλλει, εντός είκοσιεργάσιμων ημερών από την παραλαβή του σχετικού αιτήματος, αντίγραφο του συγκεκριμένου πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, συνοδευόμενο από τα συνημμένα του έγγραφα. Το έντυπο αντίγραφο μπορεί να αντικαθίσταται από ηλεκτρονικό αρχείο.

Άρθρο 9

Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση ΕΚ για τα εξής:

α) τύπο οχήματος που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV·

β) τύπο οχήματος ειδικής χρήσης που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XI.

Εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα V.

2. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια για τύπο ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος ο οποίος συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων των παραρτημάτων IV ή XI, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος.

Η έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια ισχύει και για τα νέα οχήματα που έχουν μετατραπεί ή τροποποιηθεί από άλλον κατασκευαστή.

Εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα XVII.

3. Για κάθε τύπο οχήματος, η εγκριτική αρχή:

α) συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, συμπεριλαμβανομένου του επισυναπτόμενου δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος VIII·

β) συντάσσει ή επαληθεύει το ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών·

γ) χορηγεί στον αιτούντα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, το συμπληρωμένο πιστοποιητικό μαζί με τα συνημμένα έγγραφά του.

4. Όταν σε έγκριση ΕΚ τύπου, σύμφωνα με το άρθρο 20, το άρθρο 22 ή το παράρτημα XI, έχουν επιβληθεί περιορισμοί όσον αφορά την ισχύ της ή έχουν προβλεφθεί εξαιρέσεις από ορισμένες διατάξεις των κανονιστικών πράξεων, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει τους εν λόγω περιορισμούς ή εξαιρέσεις.

5. Όταν τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών προσδιορίζουν διατάξεις για τα οχήματα ειδικής χρήσης, κατά το παράρτημα XI, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει επίσης τις εν λόγω διατάξεις.

6. Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου, η εγκριτική αρχή συμπληρώνει, στο μέρος ΙΙΙ του δελτίου πληροφοριών, του οποίου το υπόδειγμα περιέχεται στο παράρτημα ΙΙΙ, τα

▼B

στοιχεία αναφοράς από τις εκθέσεις δοκιμών που ορίζονται από κανονιστικές πράξεις για τα οποία δεν υπάρχει πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

7. Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε ένα στάδιο, η εγκριτική αρχή καταρτίζει τον κατάλογο των εφαρμοστέων κανονιστικών πράξεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος του παραρτήματος VI, και τον επισυνάπτει στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

Άρθρο 10

Ειδικές διατάξεις για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου για κάθε σύστημα που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, όπως προβλέπει το παράρτημα IV ή XI.

2. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV.

3. Όταν τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες, ανεξαρτήτως του εάν προορίζονται για τις υπηρεσίες επισκευής, εξυπηρέτησης ή συντήρησης, καλύπτονται και από έγκριση τύπου συστήματος για ένα όχημα, δεν απαιτείται πρόσθετη έγκριση κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκτός εάν αυτό προβλέπεται με τη σχετική κανονιστική πράξη.

4. Όταν κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, και για το λόγο αυτόν η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με τα συγκεκριμένα άλλα μέρη του οχήματος, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ΕΚ τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας πρέπει να περιορίζεται αναλόγως. Στις περιπτώσεις αυτές, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει τους τυχόν περιορισμούς για τη χρήση του καθώς και τις ειδικές προϋποθέσεις για την εγκατάστασή του. Όταν ένα τέτοιο κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή του οχήματος, η συμμόρφωση με οποιουσδήποτε εφαρμοστέους περιορισμούς χρήσης ή προϋποθέσεις εγκατάστασης επαληθεύεται κατά την έγκριση του οχήματος.

Άρθρο 11

Δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου

1. Η συμμόρφωση προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV αποδεικνύεται με κατάλληλες δοκιμές που διενεργούν οι οριζόμενες τεχνικές υπηρεσίες.

Οι διαδικασίες δοκιμής, ο ειδικός εξοπλισμός και τα ειδικά εργαλεία που απαιτούνται για τη διενέργεια των δοκιμών αυτών καθορίζονται σε καθεμία από τις κανονιστικές πράξεις.

2. Οι απαιτούμενες δοκιμές διενεργούνται σε οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που είναι αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου.

Ωστόσο, με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωρι-

▼B

στή τεχνική μονάδα που, μολονότι δεν είναι αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου, συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά σε σχέση με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων. Για να διευκολυνθεί η διαδικασία λήψης αποφάσεων κατά την επιλογή, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής.

3. Αντί των διαδικασιών δοκιμών της παραγράφου 1 και με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής εφόσον το ζητεί ο κατασκευαστής σε σχέση με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XVI.

4. Οι γενικές προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής καθορίζονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XVI.

Για καθεμία από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XVI, οι ειδικές συνθήκες δοκιμής και οι σχετικές διοικητικές διατάξεις καθορίζονται στο προσάρτημα 2 του ίδιου παραρτήματος.

5. Η Επιτροπή καταρτίζει τον κατάλογο των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μεθόδων εικονικής δοκιμής, και ορίζει τις ειδικές προϋποθέσεις και τις σχετικές διοικητικές διατάξεις. Τα μέτρα αυτά, που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων με συμπλήρωσή της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40, παράγραφος 2.

Άρθρο 12

Συμμόρφωση των ρυθμίσεων παραγωγής

1. Το κράτος μέλος που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα X για να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, την ύπαρξη κατάλληλων ρυθμίσεων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2. Το κράτος μέλος που έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα X σε σχέση με την έγκριση αυτήν για να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι οι ρυθμίσεις περί των οποίων η παράγραφος 1 εξακολουθούν να είναι κατάλληλες και ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Η επαλήθευση ότι τα προϊόντα συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που σημειώνονται στο παράρτημα X και στις κανονιστικές πράξεις που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις. Για το σκοπό αυτόν, η εγκριτική αρχή του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί να διενεργεί οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που ορίζεται από οποιαδήποτε κανονιστική πράξη του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI σε δείγματα που λαμβάνει από τις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων παραγωγής.

3. Όταν κράτος μέλος που έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου διαπιστώνει ότι οι ρυθμίσεις περί των οποίων η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζονται, αποκλίνουν σημαντικά από τις ρυθμίσεις και τα συμφωνηθέντα προγράμματα ελέγχου, ή δεν εφαρμόζονται πλέον, μολονότι δεν έχει παύσει η παραγωγή, το εν λόγω κράτος μέλος λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της έγκρισης τύπου, για να εξασφαλίζει ότι τηρείται ορθώς η συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής.

▼B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 13

Γενικές διατάξεις

1. Ο κατασκευαστής ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση το κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση ΕΚ τύπου σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση των στοιχείων που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών. Το εν λόγω κράτος μέλος αποφασίζει, σύμφωνα με τους κανόνες του παρόντος Κεφαλαίου, τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί. Εάν απαιτείται, το κράτος μέλος μπορεί να αποφασίζει, σε συμφωνία με τον κατασκευαστή, τη χορήγηση νέας έγκρισης ΕΚ τύπου.

2. Η αίτηση τροποποίησης έγκρισης ΕΚ τύπου υποβάλλεται αποκλειστικά στο κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την αρχική έγκριση ΕΚ τύπου.

3. Εάν το κράτος μέλος διαπιστώσει ότι, για να γίνει τροποποίηση, πρέπει να διενεργηθούν νέες επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή. Οι διαδικασίες των άρθρων 14 και 15 εφαρμόζονται μόνον μετά την επιτυχή διενέργεια των απαιτούμενων νέων επιθεωρήσεων ή δοκιμών.

Άρθρο 14

Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα

1. Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση».

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει, εφόσον απαιτείται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

2. Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται «επέκταση» εάν, πέρα από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1:

α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές·

β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, πλην των συνημμένων εγγράφων του·

γ) αρχίσουν να ισχύουν νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται στον εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί.

Το πιστοποιητικό έγκρισης μνημονεύει σαφώς το λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

3. Όποτε εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ώστε να εμφαίνεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης, ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

4. Δεν απαιτείται τροποποίηση της έγκρισης ενός τύπου οχήματος εάν οι νέες απαιτήσεις κατά την παράγραφο 2 στοιχείο γ) δεν αφορούν,

▼B

από τεχνική άποψη, το συγκεκριμένο τύπο οχήματος ή αφορούν κατηγορίες οχημάτων άλλες από την κατηγορία στην οποία ανήκει.

Άρθρο 15

Ειδικές διατάξεις για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες

1. Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση».

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει, εφόσον χρειάζεται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

2. Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται «επέκταση» εάν, πέρα από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1:

α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές·

β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, πλην των συνημμένων εγγράφων του·

γ) τεθούν σε ισχύ νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται στο εγκεκριμένο σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, η εγκριτική αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί. Εάν η τροποποίηση είναι αναγκαία λόγω εφαρμογής της παραγράφου 2, στοιχείο γ), ενημερώνεται το τρίτο τμήμα του αριθμού έγκρισης.

Το πιστοποιητικό έγκρισης μνημονεύει σαφώς τον λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

3. Όποτε εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ώστε να εμφαίνεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης, ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

Άρθρο 16

Έκδοση και κοινοποίηση τροποποιήσεων

1. Σε περίπτωση επέκτασης, η εγκριτική αρχή προσαρμόζει στα πρόσφατα δεδομένα όλα τα σχετικά τμήματα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, των συνημμένων εγγράφων του και του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών. Το προσαρμοσμένο πιστοποιητικό και τα συνημμένα έγγραφά του αποστέλλονται στον αιτούντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

2. Σε περίπτωση αναθεώρησης, τα αναθεωρημένα έγγραφα ή η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση, κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του αναθεωρημένου ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών, αποστέλλονται από την εγκριτική αρχή στον αιτούντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

3. Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί κάθε τροποποίηση των εγκρίσεων ΕΚ τύπου στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 8.

▼B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 17

Λήξη ισχύος

1. Η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν νέες απαιτήσεις οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης που εφαρμόζεται για το εγκεκριμένο όχημα καθίστανται υποχρεωτικές για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, και δεν είναι δυνατόν να προσαρμοστεί αναλόγως στα πρόσφατα δεδομένα η έγκριση·

β) όταν διακόπτεται οριστικά και εθελοντικά η παραγωγή του εγκεκριμένου οχήματος·

γ) όταν λήγει η ισχύς της έγκρισης δυνάμει ειδικού περιορισμού.

2. Όταν παύει να ισχύει μόνο μια παραλλαγή τύπου ή μόνο μια έκδοση παραλλαγής, η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος του συγκεκριμένου οχήματος παύει να ισχύει μόνο στο βαθμό που αφορά τη συγκεκριμένη παραλλαγή ή έκδοση.

3. Όταν διακόπτεται οριστικά η παραγωγή συγκεκριμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής ενημερώνει σχετικά την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος του συγκεκριμένου οχήματος. Μόλις λάβει τη σχετική κοινοποίηση, η αρχή αυτή ενημερώνει σχετικά τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών εντός είκοσι εργάσιμων ημερών.

Το άρθρο 27 εφαρμόζεται μόνο στη διακοπή της παραγωγής που οφείλεται στις περιστάσεις που μνημονεύονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α), του παρόντος άρθρου.

4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, όταν επίκειται η λήξη ισχύος μιας έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής ενημερώνει την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου.

Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλες τις σχετικές πληροφορίες στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή, κατά περίπτωση, του άρθρου 27. Στην κοινοποίηση αυτή σημειώνονται, ιδίως, η ημερομηνία παραγωγής και ο αναγνωριστικός αριθμός του τελευταίου παραχθέντος οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Άρθρο 18

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, παραδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης μαζί με κάθε πλήρες, ημιτελές ή ολοκληρωμένο όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνον τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης, και, κατά περίπτωση, επισυνάπτει στο πιστοποιητικό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο.

▼B

2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μια από τις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας. Κάθε κράτος μέλος μπορεί να ζητεί τη μετάφραση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στη γλώσσα ή στις γλώσσες του.

3. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχεδιάζεται έτσι ώστε να μην επιτρέπει την πλαστογράφησή του. Προς το σκοπό αυτόν, το χρησιμοποιούμενο χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημο με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

4. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συμπληρώνεται στο σύνολό του και δεν περιέχει περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση του οχήματος, εκτός από τους περιορισμούς που προβλέπονται με κανονιστική πράξη.

5. Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως περιγράφεται στο παράρτημα IX, μέρος I, για οχήματα που εγκρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20, παράγραφος 2, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου κατ' εφαρμογή του άρθρου είκοσι(προσωρινή έγκριση)».

6. Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως παρατίθεται στο παράρτημα IX, μέρος I, για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 22, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που λαμβάνουν έγκριση τύπου σε μικρές σειρές», και δίπλα αύξοντα αριθμό, μεταξύ της μονάδας και του ορίου του πίνακα του παραρτήματος XII, ο οποίος υποδηλώνει, για κάθε έτος παραγωγής, τη θέση του οχήματος στην παραγωγή που καταλογίζεται στο εκάστοτε έτος.

7. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1, ο κατασκευαστής μπορεί να διαβιβάζει, ηλεκτρονικά, στην αρχή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του κράτους μέλους, δεδομένα ή πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

8. Μόνον ο κατασκευαστής επιτρέπεται να εκδίδει αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Κάθε αντίγραφο πρέπει να φέρει εμφανώς στην όψη του την ένδειξη «αντίγραφο».

Άρθρο 19

Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου

1. Ο κατασκευαστής ενός κατασκευαστικού στοιχείου ή μιας χωριστής τεχνικής μονάδας, ανεξαρτήτως του εάν αποτελούν μέρη ενός συστήματος, επιθέτει σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή μονάδα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου που απαιτείται από τη σχετική επιμέρους οδηγία ή κανονισμό.

2. Όταν δεν απαιτείται σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου, ο κατασκευαστής επιθέτει τουλάχιστον την εμπορική του ονομασία ή το εμπορικό του σήμα, καθώς και τον αριθμό τύπου ή/και έναν αναγνωριστικό αριθμό.

3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου συμμορφώνεται με το προσάρτημα του παραρτήματος VII.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Ή ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΑΣΥΜΒΙΒΑΣΤΕΣ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Άρθρο 20

Εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέες αντιλήψεις

1. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου για έναν τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωμα-

▼B

τώνει τεχνολογίες ή αντιλήψεις οι οποίες δεν συμβιβάζονται με μια ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV μέρος I, υπό τον όρον ότι έχουν λάβει σχετική άδεια από την Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 3.

2. Μέχρι τη λήψη απόφασης σχετικά με τη χορήγηση άδειας, το κράτος μέλος μπορεί να χορηγεί προσωρινή έγκριση, που ισχύει μόνον στην επικράτειά του, για έναν τύπο οχήματος που καλύπτεται από τη ζητούμενη εξαίρεση, εφόσον ενημερώσει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη υποβάλλοντας φάκελο με τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τους λόγους για τους οποίους οι συγκεκριμένες τεχνολογίες ή αντιλήψεις καθιστούν το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις·

β) περιγραφή των σχετικών προβλημάτων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας και των ληφθέντων μέτρων·

γ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν ότι, σε σύγκριση με τις απαιτήσεις από τις οποίες ζητείται η εξαίρεση, εξασφαλίζεται τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

3. Τα άλλα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν να δεχθούν την προσωρινή έγκριση που μνημονεύεται στην παράγραφο 2, στην επικράτειά τους.

4. Με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 3, η Επιτροπή αποφασίζει εάν θα επιτρέψει στο κράτος μέλος να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Κατά περίπτωση, η απόφαση προσδιορίζει επίσης κατά πόσον η ισχύς της έγκρισης υπόκειται σε περιορισμούς, όπως χρονικά όρια. Σε κάθε περίπτωση, η διάρκεια ισχύος της έγκρισης δεν μπορεί να είναι κάτω των τριάντα έξι μηνών.

Εάν η Επιτροπή αποφασίσει να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας, το κράτος μέλος ειδοποιεί αμέσως τον κάτοχο της προσωρινής έγκρισης τύπου της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου ότι η προσωρινή έγκριση θα ανακληθεί έξι μήνες μετά την ημερομηνία της απόφασης της Επιτροπής. Ωστόσο, τα οχήματα που κατασκευάζονται σύμφωνα με την προσωρινή έγκριση πριν από την ανάκλησή της επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος που έχει δεχθεί την προσωρινή έγκριση.

5. Το παρόν άρθρο δεν έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις κατά τις οποίες σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα συμμορφώνεται με κανονισμό της ΟΕΕ/ΟΗΕ στον οποίο έχει προσχωρήσει η Κοινότητα.

Άρθρο 21

Απαιτούμενες ενέργειες

1. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τη χορήγηση εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 20, λαμβάνει αμέσως τα αναγκαία μέτρα για να προσαρμόσει τις σχετικές κανονιστικές πράξεις στις τεχνολογικές εξελίξεις. Τα μέτρα αυτά, που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών που απαριθμούνται στο μέρος I του παραρτήματος IV, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

Όταν η εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο είκοσιαφορά κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, η Επιτροπή προτείνει τροποποίηση του σχετικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ σύμφωνα με τη διαδικασία που εφαρμόζεται στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

▼B

2. Μόλις τροποποιηθούν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις, αίρεται αμέσως κάθε περιορισμός που αφορά την εξαίρεση.

Εάν δεν ληφθούν τα αναγκαία μέτρα για την προσαρμογή των κανονιστικών πράξεων, η ισχύς μιας εξαίρεσης μπορεί να παρατείνεται, κατόπιν σχετικού αιτήματος του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση, με άλλη απόφαση η οποία λαμβάνεται με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

Άρθρο 22

Έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών

1. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή και εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 1, τα κράτη μέλη χορηγούν, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 6 παράγραφος 4 έγκριση ΕΚ τύπου σε τύπο οχήματος που πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα IV μέρος I προσάρτημα 1.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα οχήματα ειδικής χρήσης.

3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται κατά τους όρους του παραρτήματος VII.

Άρθρο 23

Εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών

1. Όσον αφορά οχήματα των οποίων η παραγωγή δεν υπερβαίνει τα ποσοτικά όρια που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 2, τα κράτη μέλη μπορούν να τα εξαιρούν από τη συμμόρφωση με μια ή περισσότερες διατάξεις μιας ή περισσότερων κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, υπό τον όρον ότι θεσπίζουν σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις.

Ως «εναλλακτικές απαιτήσεις» νοούνται οι διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον το δυνατόν ισοδύναμο προς το επίπεδο που παρέχεται από τις διατάξεις του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν, όσον αφορά τα οχήματα της παραγράφου 1, να τα εξαιρούν από μια ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

3. Η εξαίρεση από τις διατάξεις περί των οποίων οι παράγραφοι 1 και 2 παρέχεται μόνον εφόσον το κράτος μέλος έχει σοβαρούς λόγους περί αυτού.

4. Για την έγκριση τύπου οχημάτων δυνάμει του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη δέχονται συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

5. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζει το χαρακτήρα των εξαιρέσεων που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις παραγράφονς 1 και 2.

Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, του οποίου το υπόδειγμα εμφαίνεται στο παράρτημα VI, δεν φέρει τον τίτλο «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος». Ωστόσο, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου αριθμούνται κατά τους όρους του παραρτήματος VII.

6. Η έγκριση τύπου ισχύει μόνον στην επικράτεια του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση. Ωστόσο, κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή, η εγκριτική αρχή αποστέλλει, με συστη-

▼B

μένη επιστολή ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του στις εγκριτικές αρχές των κρατών μελών που ορίζει ο κατασκευαστής.

Εντός 60 ημερών από την παραλαβή, το κράτος μέλος αυτό αποφασίζει εάν θα δεχθεί ή όχι την έγκριση τύπου, κοινοποιεί δε επίσημα την απόφασή του στην εγκριτική αρχή περί της οποίας το πρώτο εδάφιο.

Το κράτος μέλος αρνείται την έγκριση τύπου μόνον εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες προς τις δικές του.

7. Κατόπιν σχετικού αιτήματος αιτούντος ο οποίος επιθυμεί να πωλήσει ή να θέσει σε κυκλοφορία ένα όχημα σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση παρέχει στον αιτούντα αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου καθώς και το πακέτο πληροφοριών.

Κάθε κράτος μέλος επιτρέπει την πώληση, τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ή τη θέση σε κυκλοφορία του οχήματος αυτού, εκτός εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες προς τις δικές του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ X

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άρθρο 24

Επιμέρους εγκρίσεις

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, από τη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας οδηγίας ή προς μία ή περισσότερες από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI, υπό τον όρον ότι επιβάλλουν εναλλακτικές απαιτήσεις.

Η εξαίρεση από τις διατάξεις περί των οποίων το εδάφιο 1 παρέχεται μόνον εφόσον το κράτος μέλος έχει σοβαρούς λόγους περί αυτού.

Ως «εναλλακτικές απαιτήσεις» νοούνται οι διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον το δυνατόν ισοδύναμο προς το επίπεδο που παρέχεται από τις διατάξεις του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση.

2. Τα κράτη μέλη δεν διενεργούν καταστρεπτικές δοκιμές. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν κάθε σχετική πληροφορία που παρέχει ο κατασκευαστής με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις εναλλακτικές απαιτήσεις.

3. Τα κράτη μέλη δέχονται οποιαδήποτε έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας αντί των εναλλακτικών απαιτήσεων.

4. Η αίτηση για επιμέρους έγκριση υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον ιδιοκτήτη του οχήματος ή από πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους, υπό τον όρον ότι το πρόσωπο αυτό είναι εγκατεστημένο στην Κοινότητα.

5. Τα κράτη μέλη χορηγούν επιμέρους έγκριση εάν το όχημα ανταποκρίνεται στην περιγραφή που προσαρτάται στην αίτηση και πληροί τις εφαρμοστέες τεχνικές απαιτήσεις, και εκδίδουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης.

Η μορφή του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης βασίζεται στο υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου που εμφαίνεται στο

▼B

παράρτημα VI της παρούσας οδηγίας και περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη συμπλήρωση της αίτησης άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]). Τα πιστοποιητικά επιμέρους έγκρισης δεν φέρουν τον τίτλο «έγκριση ΕΚ οχήματος».

Το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης φέρει τον αναγνωριστικό αριθμό του συγκεκριμένου οχήματος.

6. Η επιμέρους έγκριση ισχύει μόνον στην επικράτεια του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση.

Όταν ο αιτών επιθυμεί να πωλήσει, να λάβει άδεια κυκλοφορίας ή να θέσει σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος όχημα για το οποίο έχει χορηγηθεί επιμέρους έγκριση, το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση παρέχει, κατόπιν σχετικού αιτήματος, δήλωση των τεχνικών διατάξεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα.

Όσον αφορά όχημα για το οποίο κράτος μέλος έχει χορηγήσει επιμέρους έγκριση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, άλλο κράτος μέλος επιτρέπει την πώλησή του, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για αυτό ή τη θέση του σε κυκλοφορία, εκτός εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες με τις δικές του.

7. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή ή του ιδιοκτήτη ενός οχήματος, τα κράτη μέλη χορηγούν επιμέρους έγκριση για ένα όχημα που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας και προς τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI, κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση αυτήν, τα κράτη μέλη δέχονται την επιμέρους έγκριση και επιτρέπουν την πώληση του οχήματος, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για αυτό και τη θέση του σε κυκλοφορία.

8. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου μπορούν να εφαρμόζονται για οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και τα οποία έχουν τροποποιηθεί πριν λάβουν για πρώτη φορά άδεια κυκλοφορίας ή πριν τεθούν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά.

Άρθρο 25

Ειδικές διατάξεις

1. Η διαδικασία του άρθρου 24 μπορεί να εφαρμόζεται σε συγκεκριμένο όχημα κατά τα διαδοχικά στάδια ολοκλήρωσής του, σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια.

2. Η διαδικασία του άρθρου 24 δεν επιτρέπεται να αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο στάδιο στο πλαίσιο της συνήθους ακολουθίας για διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια και δεν επιτρέπεται να εφαρμόζεται για την εξασφάλιση έγκρισης στο πρώτο στάδιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI

ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Άρθρο 26

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας, πώληση και θέση σε κυκλοφορία

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 29 και 30, τα κράτη μέλη χορηγούν άδεια κυκλοφορίας και επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων μόνον εφόσον συνοδεύονται από

([1]) ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/103/ΕΚ (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 344).

▼B

ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 18.

Στην περίπτωση ημιτελών οχημάτων, τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πώλησή τους αλλά μπορούν να αρνούνται τη χορήγηση μόνιμης άδειας κυκλοφορίας και τη θέση τους σε κυκλοφορία ενόσω παραμένουν ημιτελή.

2. Τα οχήματα τα οποία εξαιρούνται από την απαίτηση να συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης μπορούν να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία μόνον εφόσον πληρούν τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

3. Όσον αφορά τα οχήματα μικρών σειρών, ο αριθμός οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, πωλούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία κατ' έτος δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αριθμό μονάδων που σημειώνεται στο παράρτημα XII μέρος Α.

Άρθρο 27

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας, πώληση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς

1. Εντός των ορίων που θέτει το παράρτημα XII τμήμα Β, και για περιορισμένο χρονικό διάστημα, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν άδεια κυκλοφορίας και να επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων σύμφωνων προς ένα τύπο οχήματος του οποίου η έγκριση ΕΚ τύπου δεν ισχύει πλέον.

Το πρώτο εδάφιο ισχύει μόνο για οχήματα εντός της Κοινότητας τα οποία καλύπτονταν από ισχύουσα έγκριση ΕΚ τύπου κατά τον χρόνο παραγωγής τους, αλλά δεν είχαν ακόμη λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης ΕΚ τύπου.

2. Η δυνατότητα που προβλέπεται στην παράγραφο 1 παρέχεται για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών, όσον αφορά τα πλήρη οχήματα, και δεκαοκτώ μηνών, όσον αφορά τα ολοκληρωμένα οχήματα, από την ημερομηνία λήξης ισχύος της έγκρισης ΕΚ τύπου.

3. Ο κατασκευαστής που επιθυμεί να επωφεληθεί από τις διατάξεις της παραγράφου 1 υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους το οποίο αφορά η θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων. Η αίτηση πρέπει να προσδιορίζει τους τεχνικούς ή οικονομικούς λόγους που εμποδίζουν τη συμμόρφωση των οχημάτων αυτών με τις νέες τεχνικές απαιτήσεις.

Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της αίτησης, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη αποφασίζουν κατά πόσον και για ποιο αριθμό μονάδων δέχονται να χορηγήσουν άδεια κυκλοφορίας για τα εν λόγω οχήματα στην επικράτειά τους.

4. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 εφαρμόζονται, κατ' αναλογία, σε οχήματα που καλύπτονταν από εθνική έγκριση τύπου αλλά δεν είχαν λάβει άδεια κυκλοφορίας ούτε τεθεί σε κυκλοφορία πριν λήξει η ισχύς της εν λόγω έγκρισης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 45, λόγω της υποχρεωτικής εφαρμογής της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου.

5. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι παρακολουθείται όντως ο αριθμός των οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας ή τίθενται σε κυκλοφορία στο πλαίσιο της διαδικασίας του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 28

Πώληση και θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων μόνον εφό-

▼B

σον πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών διατάξεων και φέρουν το κατάλληλο σήμα, σύμφωνα με το άρθρο 19.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζονται ή σχεδιάζονται ειδικά για νέα οχήματα που δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν εξαιρεθεί από μία ή περισσότερες διατάξεις κανονιστικής πράξης κατ' εφαρμογή του άρθρου είκοσιή που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις βάσει των άρθρων 22, 23 ή 24 οι οποίες αφορούν το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ή τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική μονάδα.

4. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1 και εφόσον κανονιστική πράξη δεν προβλέπει διαφορετικά, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία, κατά τη θέση τους σε κυκλοφορία, δεν απαιτείτο, δυνάμει της παρούσας οδηγίας ή της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, έγκριση ΕΚ τύπου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII

ΡΗΤΡΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 29

Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συμμορφώνονται προς την παρούσα οδηγία

1. Εάν κράτος μέλος διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, μολονότι συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή φέρουν το κατάλληλο σήμα, ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή βλάπτουν σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία, το κράτος μέλος αυτό, μπορεί, για περίοδο έξι το πολύ μηνών, να αρνείται τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών ή να επιτρέπει την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία, στην επικράτειά του, αυτών των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.

Στις περιπτώσεις αυτές, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως τον κατασκευαστή, τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίστηκε η απόφασή του και, ιδίως, εάν η απόφαση αυτή οφείλεται:

— σε ελλείψεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων, ή

— σε εσφαλμένη εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων.

2. Η Επιτροπή διαβουλεύεται με τα ενδιαφερόμενα μέρη το ταχύτερο δυνατόν και, ιδίως, με την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου, ώστε να προετοιμάσει την απόφαση.

3. Εάν τα μέτρα περί των οποίων η παράγραφος 1 οφείλονται σε ελλείψεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων, τα κατάλληλα μέτρα λαμβάνονται ως εξής:

— εάν πρόκειται για επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς που απαριθμούνται στο μέρος I του παραρτήματος IV, η Επιτροπή τους τροποποιεί με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2,

— εάν πρόκειται για κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, η Επιτροπή προτείνει το απαιτούμενο σχέδιο τροποποιήσεων των σχετικών κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ, κατά τη διαδικασία που εφαρμόζεται στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

▼B

4. Εάν τα μέτρα περί των οποίων η παράγραφος 1 οφείλονται σε εσφαλμένη εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων, η Επιτροπή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις εν λόγω απαιτήσεις.

Άρθρο 30

Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο

1. Εάν κράτος μέλος, το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον απαιτείται, της ανάκλησης της έγκρισης τύπου, ώστε να διασφαλίσει ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Η εγκριτική αρχή αυτού του κράτους μέλους ενημερώνει τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με τα λαμβανόμενα μέτρα.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, οι αποκλίσεις από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου ή του πακέτου πληροφοριών θεωρούνται μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Όχημα δεν θεωρείται ότι αποκλίνει από τον εγκεκριμένο τύπο όταν τηρούνται τυχόν ανοχές που προβλέπονται με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις.

3. Εάν κράτος μέλος διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, μπορεί να ζητεί από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Μετά την παραλαβή της σχετικής αίτησης, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης.

4. Η εγκριτική αρχή ζητεί από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος να πράξει τα δέοντα ώστε να διασφαλίσει ότι τα παραγόμενα οχήματα συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεκριμένο τύπο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όσον αφορά έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, όταν η μη συμμόρφωση οχήματος οφείλεται αποκλειστικά στη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·

β) όσον αφορά έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, όταν η μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος οφείλεται αποκλειστικά στη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ημιτελούς οχήματος, ή στη μη συμμόρφωση του ιδίου του ημιτελούς οχήματος.

Μετά την παραλαβή της σχετικής αίτησης, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος λαμβάνει τα δέοντα μέτρα, ενδεχομένως σε συνεργασία με το κράτος μέλος που υποβάλλει την αίτηση, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης. Όταν αποδεικνύεται έλλειψη συμμόρφωσης, η εγκριτική αρχή του κράτους μέλους το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή την έγκριση ημιτελούς οχήματος λαμβάνει τα μέτρα της παραγράφου 1.

▼B

5. Οι εγκριτικές αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία, εντός είκοσι ημερών, σχετικά με οποιαδήποτε ανάκληση έγκρισης ΕΚ τύπου και σχετικά με τους λόγους του μέτρου αυτού.

6. Εάν το κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου αμφισβητεί την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προσπαθούν να επιλύσουν τη διαφορά. Η Επιτροπή τηρείται ενήμερη και, εφόσον απαιτείται, οργανώνει κατάλληλες διαβουλεύσεις προς επίλυση της διαφοράς.

Άρθρο 31

Πώληση και θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που είναι δυνατόν να συνιστούν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

1. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πώληση, την προσφορά προς πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του μόνον εάν τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός έχουν εγκριθεί από εγκριτική αρχή σύμφωνα με τις παραγράφους 5 έως 10.

2. Τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που υπόκεινται σε έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 1, εγγράφονται στον κατάλογο του παραρτήματος XIII. Η εν λόγω απόφαση βασίζεται σε προηγούμενη αξιολόγηση που καταλήγει σε έκθεση και επιζητεί δίκαιη ισορροπία μεταξύ:

α) της ύπαρξης σοβαρού κινδύνου για την ασφάλεια ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος στα οποία έχουν τοποθετηθεί τα συγκεκριμένα εξαρτήματα και ο συγκεκριμένος εξοπλισμός και

β) του αντίκτυπου που έχει για τους καταναλωτές και τους κατασκευαστές της δευτερογενούς αγοράς η βάσει του παρόντος άρθρου επιβολή τυχόν απαίτησης αδείας για τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή τον συγκεκριμένο εξοπλισμό.

3. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα αυθεντικά εξαρτήματα ή σε εξοπλισμό που καλύπτονται από σύστημα έγκρισης τύπου όσον αφορά όχημα και στα εξαρτήματα ή εξοπλισμό που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις μιας από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV, εκτός εάν οι εγκρίσεις αυτές αφορούν θέματα διαφορετικά από όσα εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που προορίζονται αποκλειστικά για χρήση σε αγωνιστικά οχήματα και δεν προσφέρονται για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους. Εφόσον τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που περιλαμβάνονται στο παράρτημα XIII έχουν διπλή χρήση, ήτοι και για αγωνιστικά οχήματα και για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους, τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός δεν μπορούν να πωληθούν ή να προσφερθούν προς πώληση στο ευρύ κοινό για χρήση σε οχήματα που χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους, εκτός εάν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου.

Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θεσπίζει διατάξεις για την ταύτιση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού κατά την έννοια της παρούσας παραγράφου.

4. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβουλεύσεως με τους ενδιαφερόμενους, ορίζει τη διαδικασία και τις απαιτήσεις της διαδικασίας έγκρισης κατά την παράγραφο 1, και εγκρίνει τις διατάξεις για τη μετέπειτα ενημέρωση του καταλόγου του παραρτήματος XIII. Οι απαιτήσεις αυτές περιλαμβάνουν προδιαγραφές για την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος και, εφόσον απαιτείται, τα πρότυπα δοκιμών. Μπορούν να βασίζονται στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή μπορούν να καθορίζονται σύμφωνα με το σχετικό στάδιο ασφάλειας, περιβαλλοντικής και δοκιμαστικής τεχνολογίας, ή, εάν τούτο δεν είναι εφικτό, μπορούν να συνίστανται σε σύγκριση του εξαρτήματος ή του

▼B

εξοπλισμού προς τις επιδόσεις του αυθεντικού οχήματος ως προς το περιβάλλον και την ασφάλεια, ή οποιουδήποτε από τα εξαρτήματά του, κατά περίπτωση.

5. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, ο κατασκευαστής εξαρτημάτων ή εξοπλισμού υποβάλλει στην εγκριτική αρχή έκθεση δοκιμής την οποία συντάσσει καθοριζόμενη τεχνική υπηρεσία, η οποία πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός για τα οποία ζητείται άδεια συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις περί των οποίων η παράγραφος 4. Ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλλει μία μόνον αίτηση ανά τύπο και ανά εξάρτημα σε μία μόνον εγκριτική αρχή.

Η αίτηση περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, τον τύπο, την ταυτοποίηση και τους αριθμούς των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού για τα οποία ζητείται άδεια, καθώς και το όνομα του κατασκευαστή, τον τύπο του οχήματος και, κατά περίπτωση, τα έτη κατασκευής ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που καθιστά δυνατή την ταυτοποίηση του οχήματος στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθούν αυτά τα εξαρτήματα ή αυτός ο εξοπλισμός.

Όταν η εγκριτική αρχή διαπιστώνει, βάσει της έκθεσης δοκιμής και των λοιπών στοιχείων, ότι τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις κατά την παράγραφο 4, χορηγεί πιστοποιητικό στον κατασκευαστή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Το πιστοποιητικό αυτό επιτρέπει την πώληση, την προσφορά προς πώληση ή την τοποθέτηση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού σε οχήματα στην Κοινότητα, με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 9.

6. Κάθε εξάρτημα ή μέρος εξοπλισμού που εγκρίνεται κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου σημαίνεται καταλλήλως.

Η Επιτροπή θεσπίζει απαιτήσεις σήμανσης και συσκευασίας, όπως επίσης το υπόδειγμα και το σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού κατά την παράγραφο 5.

7. Τα μέτρα κατά τις παραγράφους 2 έως 6 θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40, παράγραφος 2, δεδομένου ότι αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων με τη συμπλήρωσή της.

8. Ο κατασκευαστής ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την εγκριτική αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό για τυχόν μεταβολές που επηρεάζουν τους όρους υπό τους οποίους χορηγήθηκε το πιστοποιητικό αυτό. Η εν λόγω εγκριτική αρχή αποφασίζει εάν το πιστοποιητικό πρέπει να αναθεωρηθεί ή να επανεκδοθεί και εάν απαιτούνται νέες δοκιμές.

Ο κατασκευαστής πρέπει να εξασφαλίζει ότι τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός κατασκευάζονται και εξακολουθούν να κατασκευάζονται υπό τις συνθήκες δυνάμει των οποίων εκδόθηκε το πιστοποιητικό.

9. Πριν χορηγήσει την άδεια, η εγκριτική αρχή επιβεβαιώνει ότι υπάρχουν ικανοποιητικές ρυθμίσεις και διαδικασίες για να εξασφαλίζεται ο ουσιαστικός έλεγχος της συμμόρφωσης της παραγωγής.

Όταν η εγκριτική αρχή διαπιστώνει ότι δεν πληρούνται πλέον οι όροι χορήγησης αδείας, ζητεί από τον κατασκευαστή να λάβει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την εκ νέου συμμόρφωση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, εν ανάγκη δε, ανακαλεί την άδεια.

10. Οι τυχόν διαφωνίες μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά πιστοποιητικά κατά την έννοια της παραγράφου 5 κοινοποιούνται στην Επιτροπή. Αφού διαβουλευθεί με τα κράτη μέλη, η Επιτροπή λαμβάνει κατάλληλα μέτρα, ζητώντας, μεταξύ άλλων, εφόσον απαιτείται, την ανάκληση της άδειας.

11. Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται σε εξάρτημα ή μέρος εξοπλισμού πριν αυτό περιληφθεί στον κατάλογο του παραρτήματος XIII. Για οποιαδήποτε εγγραφή ή ομάδα εγγραφών στο παράρτημα XIII, καθορίζεται εύλογη μεταβατική περίοδος, ώστε να παρασχεθεί στον κατα-

▼B

σκευαστή του συγκεκριμένου εξαρτήματος ή εξοπλισμού η δυνατότητα να υποβάλει αίτηση και να λάβει άδεια. Ταυτόχρονα, κατά περίπτωση, είναι δυνατόν να καθορίζεται ημερομηνία για την εξαίρεση, από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, εξαρτημάτων και εξοπλισμού που έχουν σχεδιαστεί για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου πριν από την ημερομηνία αυτήν.

12. Μέχρι τη λήψη απόφασης όσον αφορά την εγγραφή ενός εξαρτήματος ή μέρους εξοπλισμού στον κατάλογο της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη μπορούν να διατηρούν εθνικές διατάξεις για τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που μπορούν να θέσουν σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του.

Μόλις ληφθεί απόφαση επί του θέματος, παύουν να ισχύουν οι εθνικές διατάξεις για τα εν λόγω εξαρτήματα και τον εν λόγω εξοπλισμό.

13. Από τις 29 Οκτωβρίου 2007, τα κράτη μέλη δεν εγκρίνουν νέες διατάξεις για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που μπορούν να επηρεάσουν την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του.

Άρθρο 32

Απόσυρση οχημάτων

1. Όταν κατασκευαστής στον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος και ο οποίος, κατ' εφαρμογή των διατάξεων κανονιστικής πράξης ή της οδηγίας 2001/95/ΕΚ, υποχρεούται να αποσύρει οχήματα που έχουν ήδη πωληθεί, λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία διότι ένα ή περισσότερα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα, ανεξαρτήτως του εάν έχουν εγκριθεί δεόντως σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία ή την προστασία του περιβάλλοντος, ενημερώνει αμέσως την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση οχήματος.

2. Ο κατασκευαστής προτείνει στην εγκριτική αρχή σειρά κατάλληλων διορθωτικών μέτρων για την εξουδετέρωση του κινδύνου που μνημονεύεται στην παράγραφο 1. Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί αμελλητί τα προτεινόμενα μέτρα στις αρχές των άλλων κρατών μελών.

Οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν την ουσιαστική εφαρμογή των μέτρων στο έδαφός τους.

3. Εάν τα μέτρα θεωρούνται ανεπαρκή από τις αρμόδιες αρχές ή δεν εφαρμοστούν αρκετά σύντομα, οι αρμόδιες αρχές ενημερώνουν αμελλητί την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος.

Στη συνέχεια, η εγκριτική αρχή ενημερώνει τον κατασκευαστή. Εάν η εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου δεν ικανοποιείται η ίδια με τα μέτρα του κατασκευαστή, λαμβάνει κάθε απαιτούμενο προστατευτικό μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος εάν ο κατασκευαστής δεν προτείνει και δεν εφαρμόζει ουσιαστικά επανορθωτικά μέτρα. Σε περίπτωση ανάκλησης της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, η ενδιαφερόμενη εγκριτική αρχή ενημερώνει, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών, τον κατασκευαστή, τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα.

4. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα που δεν υπόκεινται σε καμία απαίτηση δυνάμει κανονιστικής πράξης.

▼B

Άρθρο 33

Κοινοποίηση αποφάσεων και δυνατότητες προσβολής τους

Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις οι οποίες λαμβάνονται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και όλες οι αποφάσεις με τις οποίες απορρίπτεται ή ανακαλείται έγκριση ΕΚ τύπου, ή με τις οποίες απορρίπτεται η χορήγηση αδείας κυκλοφορίας ή απαγορεύεται η πώληση, μνημονεύουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται.

Οι αποφάσεις αυτές κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο ο οποίος, ταυτόχρονα, ενημερώνεται σχετικά με τις δυνατότητες προσβολής τους που του παρέχονται από τους ισχύοντες στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη νόμους και σχετικά με την προθεσμία άσκησής τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο 34

Κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που απαιτούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου

1. Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους έχει προσχωρήσει η Κοινότητα και οι οποίοι απαριθμούνται στο παράρτημα IV μέρος I, και στο παράρτημα XI αποτελούν μέρος της έγκρισης τύπου οχήματος ΕΚ, κατά τον ίδιο τρόπο όπως και οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί, εφαρμόζονται δε στις κατηγορίες οχημάτων που αναγράφονται στις σχετικές στήλες του πίνακα του παραρτήματος IV μέρος I και του παραρτήματος XI.

2. Όταν η Κοινότητα αποφασίζει να εφαρμόσει σε υποχρεωτική βάση έναν κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου οχήματος ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 της απόφασης 97/836/ΕΚ, τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας τροποποιούνται ανάλογα, με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2 της παρούσας οδηγίας. Η πράξη τροποποίησης των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας ορίζει επίσης τις ημερομηνίες υποχρεωτικής εφαρμογής του κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή των τροποποιήσεών του. Τα κράτη μέλη καταργούν ή προσαρμόζουν κάθε εθνική νομοθεσία που δεν είναι συμβατή με τον εν λόγω κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ.

Όταν ένας κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αντικαθιστά υφιστάμενη επιμέρους οδηγία ή κανονισμό, η αντίστοιχη εγγραφή στο παράρτημα IV μέρος I και στο παράρτημα XI αντικαθίσταται από τον αριθμό του κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ και η αντίστοιχη εγγραφή στο παράρτημα IV μέρος II διαγράφεται σύμφωνα με την ίδια διαδικασία.

3. Στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 2, η επιμέρους οδηγία ή κανονισμός που αντικαθίσταται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ καταργείται με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

Όταν καταργείται επιμέρους οδηγία, τα κράτη μέλη καταργούν κάθε εθνική νομοθεσία που θεσπίστηκε για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας.

4. Η παρούσα οδηγία και οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί μπορούν να περιέχουν απευθείας παραπομπές σε διεθνή πρότυπα ή κανονισμούς χωρίς να τα αναπαράγουν στο κοινοτικό νομικό πλαίσιο.

Άρθρο 35

Ισοδυναμία κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ με οδηγίες ή κανονισμούς

1. Οι κανονισμοί της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγράφονται στο μέρος II του παραρτήματος IV αναγνωρίζονται ισοδύναμοι των αντίστοιχων επιμέ-

▼B

ρους οδηγιών ή κανονισμών, εφόσον έχουν το ίδιο πεδίο εφαρμογής και το ίδιο αντικείμενο.

Οι εγκριτικές αρχές των κρατών μελών δέχονται εγκρίσεις οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με αυτούς τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και, κατά περίπτωση, τα σχετικά σήματα έγκρισης, αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων και σημάτων έγκρισης που χορηγούνται βάσει της ισοδύναμης επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

2. Εάν η Κοινότητα αποφασίσει να εφαρμόσει, για τους σκοπούς της παραγράφου 1, νέο κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ ή τροποποιημένο κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, το παράρτημα IV μέρος II της παρούσας οδηγίας τροποποιείται ανάλογα. Τα μέτρα αυτά, που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

Άρθρο 36

Ισοδυναμία με άλλους κανονισμούς

Μετά από πρόταση της Επιτροπής, το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να αναγνωρίζει την ισοδυναμία μεταξύ, αφενός μεν, των προϋποθέσεων ή διατάξεων έγκρισης ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που θεσπίζονται από την παρούσα οδηγία, αφετέρου δε, των διαδικασιών που προβλέπονται με διεθνείς κανονισμούς ή κανονισμούς τρίτων χωρών, στο πλαίσιο πολυμερών ή διμερών συμφωνιών μεταξύ της Κοινότητας και τρίτων χωρών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIV

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Άρθρο 37

Πληροφορίες για τους χρήστες

1. Ο κατασκευαστής δεν επιτρέπεται να παρέχει οποιεσδήποτε τεχνικές πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία ή στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV οι οποίες διαφέρουν από τα στοιχεία που εγκρίνει η εγκριτική αρχή.

2. Όταν υπάρχει σχετική ειδική διάταξη σε κανονιστική πράξη, ο κατασκευαστής διαθέτει στους χρήστες όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις αναγκαίες οδηγίες που περιγράφουν τυχόν ειδικούς όρους ή περιορισμούς σχετικά με τη χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται στις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας, παρέχονται δε, με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, σε κατάλληλο συνοδευτικό έγγραφο, όπως το εγχειρίδιο του χρήστη ή το βιβλίο συντήρησης.

Άρθρο 38

Πληροφορίες για τους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Ο κατασκευαστής του οχήματος διαθέτει στους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων όλα τα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των σχεδίων που μνημονεύονται ειδικά στο παράρτημα ή στο προσάρτημα κανονιστικής πράξης και είναι αναγκαία για την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ή τα στοιχεία που απαιτούνται για τη χορήγηση αδείας δυνάμει του άρθρου 31.

▼B

Ο κατασκευαστής του οχήματος μπορεί να επιβάλλει στους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας για την προστασία του απορρήτου όσων πληροφοριών δεν είναι κοινόχρηστες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που σχετίζονται με δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας.

2. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου το οποίο, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και τα δύο, παρέχει όλες τις σχετικές αναλυτικές πληροφορίες στον κατασκευαστή του οχήματος.

Όταν υπάρχει σχετική διάταξη σε κανονιστική πράξη, ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων παρέχει, μαζί με τα παραγόμενα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις παραγόμενες χωριστές τεχνικές μονάδες, οδηγίες για τυχόν περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και για τα δύο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV

ΜΕΤΡΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Άρθρο 39

Μέτρα εφαρμογής και τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων

1. Η Επιτροπή θεσπίζει τα απαραίτητα μέτρα για την εφαρμογή των διατάξεων κάθε επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζει κάθε σχετική οδηγία ή κανονισμός.

2. Η Επιτροπή θεσπίζει τροποποιήσεις των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας ή των διατάξεων των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών του παραρτήματος IV μέρος I οι οποίες απαιτούνται για την προσαρμογή τους στην εξέλιξη των επιστημονικών και τεχνικών γνώσεων ή στις ειδικές ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

3. Η Επιτροπή θεσπίζει τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας που είναι αναγκαίες για τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων για οχήματα μικρών σειρών, οχήματα που εγκρίνονται με διαδικασία επιμέρους έγκρισης και οχήματα ειδικής χρήσης.

4. Όταν η Επιτροπή ενημερώνεται για σοβαρούς κινδύνους για τους χρήστες του οδικού δικτύου ή για το περιβάλλον, οι οποίοι απαιτούν την άμεση λήψη μέτρων, μπορεί να τροποποιεί τις διατάξεις των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών του παραρτήματος IV μέρος I.

5. Η Επιτροπή θεσπίζει τροποποιήσεις που απαιτούνται για λόγους καλής διοίκησης, ιδίως δε αυτές που απαιτούνται για την εξασφάλιση συνοχής των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών του παραρτήματος IV μέρος I, είτε μεταξύ τους είτε με άλλες κοινοτικές νομοθετικές πράξεις.

6. Όταν, κατ' εφαρμογή της απόφασης 97/836/ΕΚ, εκδίδονται νέοι κανονισμοί της ΟΕΕ/ΟΗΕ ή τροποποιήσεις των ισχυόντων κανονισμών της ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους έχει προσχωρήσει η Κοινότητα, η Επιτροπή τροποποιεί αναλόγως τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας.

7. Κάθε νέα οδηγία ή κανονισμός εισάγει τις κατάλληλες τροποποιήσεις στα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας.

8. Τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας δύνανται να τροποποιούνται με έκδοση κανονισμών.

9. Τα μέτρα που διαλαμβάνει το παρόν άρθρο θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2, δεδομένου ότι έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, μεταξύ άλλων με συμπλήρωσή τους.

▼B

Άρθρο 40

Επιτροπή

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή καλούμενη «Τεχνική Επιτροπή — Μηχανοκίνητα Οχήματα» (ΤΕΜΟ).

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται το άρθρο 5α παράγραφοι 1 έως 4, και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

3. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5 και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

Η προθεσμία του άρθρου 5 παράγραφος 6 της απόφασης 1999/468/ΕΚ ορίζεται τρίμηνη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVI

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Άρθρο 41

Ορισμός τεχνικών υπηρεσιών

1. Όταν ένα κράτος μέλος ορίζει μια τεχνική υπηρεσία, η υπηρεσία αυτή πρέπει να τηρεί τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

2. Οι τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν οι ίδιες ή εποπτεύουν τις δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ή τις επιθεωρήσεις που προβλέπει η παρούσα οδηγία ή μια κανονιστική πράξη του παραρτήματος IV, εκτός εάν προβλέπονται ρητά εναλλακτικές διαδικασίες. Οι τεχνικές υπηρεσίες δεν επιτρέπεται να διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις για τις οποίες δεν έχουν οριστεί δεόντως.

3. Ανάλογα με το πεδίο τους, οι τεχνικές υπηρεσίες κατατάσσονται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες δραστηριοτήτων:

α) κατηγορία Α: τεχνικές υπηρεσίες που πραγματοποιούν στις εγκαταστάσεις τους τις δοκιμές που μνημονεύονται στην παρούσα οδηγία και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV·

β) κατηγορία Β: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν τις δοκιμές οι οποίες μνημονεύονται στην παρούσα οδηγία και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV και οι οποίες διενεργούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις τρίτου·

γ) κατηγορία Γ: τεχνικές υπηρεσίες που αξιολογούν και παρακολουθούν τακτικά τις διαδικασίες του κατασκευαστή για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής·

δ) κατηγορία Δ: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν ή διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις στο πλαίσιο της επιτήρησης της συμμόρφωσης της παραγωγής.

4. Οι τεχνικές υπηρεσίες αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τις κατάλληλες δεξιότητες, ειδικές τεχνικές γνώσεις και αποδεδειγμένη πείρα στους συγκεκριμένους τομείς που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία και τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

Επιπλέον, οι τεχνικές υπηρεσίες τηρούν τα πρότυπα του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος V τα οποία σχετίζονται με τις δραστηριότητές τους. Ωστόσο, η παρούσα απαίτηση δεν εφαρμόζεται για τους σκοπούς του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια περί της οποίας το άρθρο 25 παράγραφος 1.

▼B

5. Μια εγκριτική αρχή μπορεί να ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες περί των οποίων η παράγραφος 3.

6. Ένας κατασκευαστής, ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, μπορεί να διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία για δραστηριότητες κατηγορίας Α όσον αφορά τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XV.

Η Επιτροπή τροποποιεί τον κατάλογο αυτών των κανονιστικών πράξεων, όπου είναι απαραίτητο, με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

7. Οι οντότητες περί των οποίων οι παράγραφοι 5 και 6 τηρούν τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

8. Τεχνικές υπηρεσίες τρίτης χώρας, διαφορετικές από αυτές που ορίζονται κατά την παράγραφο 6, μπορούν να κοινοποιούνται για τους σκοπούς του άρθρου 43 μόνον στο πλαίσιο διμερούς συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας.

Άρθρο 42

Αξιολόγηση των δεξιοτήτων των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι δεξιότητες κατά το άρθρο 41 αποδεικνύονται με έκθεση αξιολόγησης την οποία συντάσσει η αρμόδια αρχή. Η έκθεση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει πιστοποιητικό διαπίστευσης που εκδίδεται από διαπιστευτικό φορέα.

2. Η αξιολόγηση επί της οποίας βασίζεται η έκθεση της παραγράφου 1, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V.

Η έκθεση αξιολόγησης αναθεωρείται ύστερα από τρία το πολύ έτη.

3. Η έκθεση αξιολόγησης κοινοποιείται στην Επιτροπή κατόπιν σχετικού αιτήματος.

4. Η εγκριτική αρχή η οποία ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία αποδεικνύει τη συμμόρφωσή της με έγγραφα.

Η συμμόρφωση αυτή περιλαμβάνει αξιολόγηση την οποία πραγματοποιούν ελεγκτές ανεξάρτητοι από την αξιολογούμενη δραστηριότητα. Οι ελεγκτές αυτοί μπορούν να προέρχονται από τον ίδιο οργανισμό, υπό τον όρον ότι διοικούνται χωριστά από το προσωπικό που εκτελεί την αξιολογούμενη δραστηριότητα.

5. Ένας κατασκευαστής, ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, ο οποίος διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία, τηρεί τις σχετικές διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 43

Διαδικασίες κοινοποίησης

1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το όνομα, τη διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής διεύθυνσης, τα ονόματα των αρμοδίων και την κατηγορία δραστηριοτήτων κάθε οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας, καθώς και κάθε μετέπειτα μεταβολή τους.

Στην πράξη κοινοποίησης μνημονεύονται οι κανονιστικές πράξεις για τις οποίες έχουν οριστεί οι τεχνικές υπηρεσίες.

2. Μια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να διεξάγει τις δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 41 για το σκοπό της έγκρισης τύπου μόνον εφόσον έχει κοινοποιηθεί προηγουμένως στην Επιτροπή.

3. Η ίδια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να ορίζεται και να κοινοποιείται από περισσότερα του ενός κράτη μέλη, ανεξάρτητα από την κατηγορία δραστηριοτήτων που διεξάγει.

▼B

4. Όταν, ένας συγκεκριμένος οργανισμός ή αρμόδιος φορέας, των οποίων η δραστηριότητα δεν περιλαμβάνεται στις δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 41, πρέπει να οριστεί κατ' εφαρμογή συγκεκριμένης κανονιστικής πράξης, η κοινοποίηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

5. Η Επιτροπή δημοσιεύει, στην ιστοσελίδα της, τον κατάλογο και τα στοιχεία των εγκριτικών αρχών και των τεχνικών υπηρεσιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVII

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 44

Μεταβατικές διατάξεις

1. Εν αναμονή των απαιτούμενων τροποποιήσεων στην παρούσα οδηγία προκειμένου να συμπεριληφθούν οχήματα που δεν καλύπτονται ακόμη από αυτή ή προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διοικητικές και τεχνικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων, εκτός της κατηγορίας M_1, που παράγονται σε μικρές σειρές και να θεσπιστούν εναρμονισμένες διοικητικές και τεχνικές διατάξεις σχετικά με τη διαδικασία επιμέρους έγκρισης και μέχρι τη λήξη των μεταβατικών περιόδων που προβλέπονται στο άρθρο 45, τα κράτη μέλη εξακολουθούν να χορηγούν εθνικές εγκρίσεις γι' αυτά τα οχήματα, εφόσον αυτές βασίζονται στις εναρμονισμένες τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία.

2. Μετά από αίτηση του κατασκευαστή ή, σε περίπτωση επιμέρους έγκρισης, του ιδιοκτήτη του οχήματος και μετά την υποβολή των απαιτούμενων πληροφοριών, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος συμπληρώνει και εκδίδει το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ή το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης, κατά περίπτωση. Το πιστοποιητικό χορηγείται στον αιτούντα.

Όσον αφορά οχήματα του ίδιου τύπου, τα άλλα κράτη μέλη αποδέχονται επικυρωμένο ακριβές αντίγραφο ως απόδειξη ότι έχουν πραγματοποιηθεί οι απαιτούμενες δοκιμές.

3. Όταν συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί επιμέρους έγκριση πρέπει να λάβει άδεια κυκλοφορίας σε άλλο κράτος μέλος, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει από την εγκριτική αρχή που εξέδωσε την επιμέρους έγκριση κάθε συμπληρωματική πληροφορία η οποία να δηλώνει λεπτομερώς τη φύση των τεχνικών απαιτήσεων τις οποίες πληροί το συγκεκριμένο όχημα.

4. Εν αναμονή της εναρμόνισης των συστημάτων αδειών κυκλοφορίας και φορολόγησης των κρατών μελών σε σχέση με τα οχήματα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν εθνικούς κωδικούς ώστε να διευκολύνονται οι άδειες κυκλοφορίας και η φορολόγηση στο έδαφός τους. Για το σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη μπορούν να υποδιαιρούν τις εκδόσεις που παρουσιάζονται στο μέρος II του παραρτήματος III, υπό τον όρον ότι τα χρησιμοποιούμενα για την υποδιαίρεση στοιχεία μνημονεύονται σαφώς στο πακέτο πληροφοριών, ή μπορούν να συναχθούν από αυτό με απλό υπολογισμό.

Άρθρο 45

Ημερομηνίες εφαρμογής για την έγκριση ΕΚ τύπου

1. Όσον αφορά την έγκριση ΕΚ τύπου, τα κράτη μέλη χορηγούν εγκρίσεις ΕΚ τύπου σε νέους τύπους οχημάτων από τις ημερομηνίες που ορίζονται στο παράρτημα XIX.

▼B

2. Μετά από αίτηση του κατασκευαστή, τα κράτη μέλη δύνανται να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου σε νέους τύπους οχημάτων από τις 29 Απριλίου 2009.

3. Μέχρι τις ημερομηνίες που ορίζονται στην τέταρτη στήλη του πίνακα στο παράρτημα XIX, το άρθρο 26 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται σε νέα οχήματα στα οποία έχει χορηγηθεί εθνική έγκριση πριν από τις ημερομηνίες που ορίζονται στην τρίτη στήλη του ίδιου παραρτήματος ή στα οποία δεν έχει χορηγηθεί έγκριση.

4. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, και εντός των προθεσμιών που καθορίζονται στην τρίτη στήλη, σειρές 6 και 9, του πίνακα στο παράρτημα XIX, τα κράτη μέλη συνεχίζουν να χορηγούν εθνικές εγκρίσεις τύπου, ως εναλλακτική δυνατότητα στην κοινοτική έγκριση τύπου οχήματος, για την κατηγορία οχημάτων M_2 ή M_3, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω οχήματα και τα συστήματα, τα εξαρτήματα και οι χωριστές τεχνικές μονάδες έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που μνημονεύονται στο μέρος I του παραρτήματος IV της παρούσας οδηγίας.

5. Η παρούσα οδηγία δεν καθιστά άκυρη καμία έγκριση ΕΚ τύπου που έχει χορηγηθεί σε οχήματα της κατηγορίας M_1 πριν από τις 29 Απριλίου 2009, ούτε εμποδίζει την παράταση τέτοιων εγκρίσεων.

6. Όσον αφορά την έγκριση ΕΚ νέων τύπων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν την παρούσα οδηγία από τις 29 Απριλίου 2009.

Η παρούσα οδηγία δεν καθιστά άκυρη καμία έγκριση ΕΚ τύπου που έχει χορηγηθεί για συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες πριν από τις 29 Απριλίου 2009, ούτε εμποδίζει την παράταση τέτοιων εγκρίσεων.

Άρθρο 46

Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις κυρώσεις που εφαρμόζονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας οδηγίας, και ιδίως των απαγορεύσεων που περιλαμβάνονται στο άρθρο 31 ή απορρέουν από αυτό, και των κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV μέρος I, και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή τους. Οι οριζόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο στις 29 Απριλίου 2009 και της κοινοποιούν τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις το συντομότερο δυνατό.

Άρθρο 47

Αξιολόγηση

1. Το αργότερο στις 29 Απριλίου 2011 τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου που ορίζονται με την παρούσα οδηγία, και ιδίως σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας πολλαπλών σταδίων. Όπου κρίνεται σκόπιμο, η Επιτροπή προτείνει τις τροποποιήσεις που κρίνονται αναγκαίες για τη βελτίωση της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

2. Με βάση τις παρασχεθείσες βάσει της παραγράφου 1 πληροφορίες, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, το αργότερο στις 29 Απριλίου 2009. Όπου κρίνεται σκόπιμο, η Επιτροπή μπορεί να προτείνει την αναβολή των ημερομηνιών εφαρμογής του άρθρου 45.

▼B

Άρθρο 48

Μεταφορά

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν πριν από τις 29 Απριλίου 2009 τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για να συμμορφωθούν προς τις ουσιώδεις τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 29 Απριλίου 2009.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι εν λόγω διατάξεις περιλαμβάνουν επίσης δήλωση που διευκρινίζει ότι οι αναφορές στην οδηγία που καταργείται από την παρούσα οδηγία, οι οποίες περιέχονται σε ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα οδηγία. Ο τρόπος αυτής της αναφοράς και της διατύπωσης αυτής της δήλωσης καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των βασικών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που καλύπτει η παρούσα οδηγία.

Άρθρο 49

Κατάργηση

Η οδηγία 70/156/ΕΟΚ καταργείται από τις 29 Απριλίου 2009, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών όσον αφορά με τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών που εμφαίνονται στο παράρτημα XX μέρος Β.

Οι αναφορές στην καταργούμενη οδηγία θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα XXI.

Άρθρο 50

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 51

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼B

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I	Πλήρης κατάλογος πληροφοριών για την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος	
Παράρτημα II	Ορισμός κατηγοριών και τύπων οχημάτων	
Παράρτημα III	Δελτίο πληροφοριών για την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος	
Παράρτημα IV	Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος	
	Προσάρτημα:	Κατάλογος κανονιστικών πράξεων για την έγκριση τύπου οχημάτων της κατηγορίας M_1, που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 22
Παράρτημα V	Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος	
	Προσάρτημα 1:	Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι οντότητες που μνημονεύονται στο άρθρο 41
	Προσάρτημα 2:	Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών
Παράρτημα VI	Υποδείγματα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου	
	Προσάρτημα:	Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος
Παράρτημα VII	Σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ	
	Προσάρτημα:	Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας
Παράρτημα VIII	Αποτελέσματα δοκιμών	
Παράρτημα IX	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ	
Παράρτημα X	Συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής	
Παράρτημα XI	Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΚ των οχημάτων ειδικής χρήσης	
	Προσάρτημα 1:	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες
	Προσάρτημα 2:	Θωρακισμένα οχήματα
	Προσάρτημα 3:	Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου
	Προσάρτημα 4:	Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων)
	Προσάρτημα 5:	Κινητοί γερανοί
Παράρτημα XII	Όρια μικρών σειρών και τέλους σειράς	
Παράρτημα XIII	Κατάλογος εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, τις απαιτήσεις επιδόσεών τους, τις ενδεδειγμένες διαδικασίες δοκιμών και τις ρυθμίσεις για τη σήμανση και τη συσκευασία	
Παράρτημα XIV	Κατάλογος εγκρίσεων τύπου που εκδόθηκαν βάσει κανονιστικών πράξεων	
Παράρτημα XV	Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες είναι δυνατό να διορίζεται κατασκευαστής ως τεχνική υπηρεσία	
Παράρτημα XVI	Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες οι κατασκευαστικές ή οι τεχνικές υπηρεσίες είναι δυνατό να χρησιμοποιούν μεθόδους εικονικής δοκιμής	
	Προσάρτημα 1:	Γενικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής

▼B

	Προσάρτημα 2:	Ειδικοί όροι σχετικά με τις μεθόδους εικονικής δοκιμής
Παράρτημα XVII	Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια	
	Προσάρτημα:	Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή
Παράρτημα XVIII	Πιστοποιητικό προέλευσης του οχήματος — Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος που δεν έχει αριθμό δήλωσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης	
Παράρτημα XIX	Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της παρούσας οδηγίας όσον αφορά την έγκριση τύπου	
Παράρτημα XX	Προθεσμίες μεταφοράς των καταργούμενων οδηγιών στην εθνική νομοθεσία	
Παράρτημα XXI	Πίνακας αντιστοιχίας	

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ [a]

Όλα τα πληροφοριακά έγγραφα στην παρούσα οδηγία και σε επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς πρέπει να αποτελούνται μόνο από αποσπάσματα του παρόντος συνολικού καταλόγου και να συμμορφούνται με το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές ενότητες που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα έχουν ηλεκτρονικό χειρισμό, πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους

0.	ΓΕΝΙΚΑ
0.1.	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ……
0.2.	Τύπος: ……
0.2.0.1.	Πλαίσιο: ……
0.2.0.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ……
0.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]: .
0.3.	Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος [b]: ……
0.3.0.1.	Πλαίσιο: ……
0.3.0.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ……
0.3.1.	Σημείο σήμανσης: ……
0.3.1.1.	Πλαίσιο: ……
0.3.1.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ……
0.4.	Κατηγορία του οχήματος [c]: ……
0.4.1.	Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ……
0.5.	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: ……
0.6.	Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος: ……
0.6.1.	Επί του πλαισίου: ……
0.6.2.	Επί του αμαξώματος: ……
0.7.	(κενό)
0.8.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: ……
0.9.	Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): ……
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: …
1.2.	Σχέδιο ολόκληρου του οχήματος με διαστάσεις: ……
1.3.	Αριθμός αξόνων και τροχών: ……
1.3.1.	Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: ……
1.3.2.	Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: ……
1.3.3.	Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): ……

▼**M1**

1.4.	Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): ……
1.5.	Υλικά των μηκίδων του πλαισίου ([d]):……
1.6.	Θέση και διάταξη του κινητήρα: ……
1.7.	Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα) ([e]): ……
1.8.	Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά ([1]).
1.8.1.	Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή ([1]) κατεύθυνση κυκλοφορίας.
1.9.	Να προσδιοριστεί εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και, εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, να προσδιοριστούν τα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία: ……
2.	ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([σ][τ]) ([g]) (σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
2.1.	**Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο)** ([ζ1]) : ……
2.1.1.	Οχήματα με δύο άξονες: ……
2.1.1.1.	Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες
2.1.1.1.1.	Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα: ……
2.1.1.1.2.	Συνολική απόσταση αξόνων: ……
2.2.	**Έδρα ζεύξης**
2.2.1.	Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένων
2.2.1.1.	Απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και του απώτατου άκρου του ημιρυμουλκουμένου: ……
2.2.1.2.	Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και τυχαίου σημείου στο πρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκουμένου: ……
2.2.1.3.	Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκού (όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ……
2.2.2.	Στην περίπτωση οχήματος που έλκει ημιρυμουλκούμενο
2.2.2.1.	Φορτίο έδρας ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο· να αναφερθούν οι επιτρεπτές τιμές σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος) ([ζ2]): ….
2.2.2.2.	Μέγιστο ύψος της έδρας ζεύξης (τυποποιημένο) ([ζ3]) ……
2.3.	**Μετατρόχιο(-α) και πλάτος(-η) άξονα(-ων)**
2.3.1.	Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ([ζ4]): ……
2.3.2.	Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ([ζ4]): ……
2.3.3.	Πλάτος του ευρύτερου οπίσθιου άξονα: ……
2.3.4.	Εύρος του εμπρόσθιου άξονα (μετρούμενου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρούμενου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων κοντά στο έδαφος): ……
2.4.	**Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)**
2.4.1.	Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
2.4.1.1.	Μήκος ([ζ5]): ……
2.4.1.1.1.	Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: ……
2.4.1.1.2.	Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: ……

▼**M1**

2.4.1.1.3.	Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ([ζ6]): ……
2.4.1.2.	Πλάτος ([ζ7])
2.4.1.2.1.	Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: ……
2.4.1.2.2.	Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: ……
2.4.1.3.	Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): ……
2.4.1.4.	Πρόσθια προεξοχή ([ζ9]): ……
2.4.1.4.1.	Γωνία προσέγγισης ([ζ10]): …… μοίρες.
2.4.1.5.	Οπίσθια προεξοχή ([ζ11]): ……
2.4.1.5.1.	Γωνία φυγής ([ζ12]): …… μοίρες.
2.4.1.5.2.	Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ([ζ13]): ……
2.4.1.6.	Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ)
2.4.1.6.1.	Μεταξύ των αξόνων: ……
2.4.1.6.2.	Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……
2.4.1.6.3.	Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……
2.4.1.7.	Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ([ζ14]): …… μοίρες.
2.4.1.8.	Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του ωφέλιμου φορτίου: ……
2.4.2.	Για πλαίσιο με αμάξωμα
2.4.2.1.	Μήκος ([ζ5]): ……
2.4.2.1.1.	Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: ……
2.4.2.1.2.	Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ([ζ6]): ……
2.4.2.2.	Πλάτος ([ζ7]): ……
2.4.2.2.1.	Πάχος των τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία): ……
2.4.2.3.	Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): ……
2.4.2.4.	Πρόσθια προεξοχή ([ζ9]): ……
2.4.2.4.1.	Γωνία προσέγγισης ([ζ10]): …… μοίρες.
2.4.2.5.	Οπίσθια προεξοχή ([ζ11]): ……
2.4.2.5.1.	Γωνία φυγής ([ζ12]): …… μοίρες.
2.4.2.5.2.	Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ([ζ13]): ……
2.4.2.6.	Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ)
2.4.2.6.1.	Μεταξύ των αξόνων: ……
2.4.2.6.2.	Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……
2.4.2.6.3.	Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……
2.4.2.7.	Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ([ζ14]): …… μοίρες.
2.4.2.8.	Ακραίες επιτρεπτές θέσεις του κέντρου βάρους του φορτίου (για μη ομοιόμορφα φορτία): ……

▼**M1**

2.4.2.9. Θέση κέντρου βάρους του οχήματος (M_2 και M_3) στη μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα φορτίου σε διαμήκη, εγκάρσια και κατακόρυφη κατεύθυνση: .....

2.4.3. Για αμάξωμα που έχει εγκριθεί χωρίς πλαίσιο (οχήματα M_2 και M_3)

2.4.3.1. Μήκος (ζ^5): .....

2.4.3.2. Πλάτος (ζ^7): .....

2.4.3.3. Ονομαστικό ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) (ζ^8) του (των) προτεινόμενου(-ων) τύπου(-ων) πλαισίου (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): .....

2.5. **Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο οδήγησης, ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό):** .....

2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: .....

2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**

Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) ([h]) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή): .....

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): .....

2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:

2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: .....

2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([1]) ([3]): .....

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([3]): .....

2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:** .....

2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:**

2.11. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης** του μηχανοκίνητου οχήματος για

2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: .....

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο: .....

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: .....

2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης ([i]) προς το μεταξόνιο:

2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V:… kN.

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού ([3]):.....

2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι ([1]) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ).

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης: .....

▼**M1**

2.12. **Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**

2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος: ……

2.12.2. Του ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου:

2.12.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συστήματος ζεύξης (εάν δεν εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή): ……

2.13. **Οπίσθια εκφυγή** (τμήμα 7.6.2 και 7.6.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ……

2.14. **Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα:** …… kW/kg.

2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στο τμήμα 7.10 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): … kW/kg.

2.15. **Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια** (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου) ([4]): …… %.

2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):

2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.2. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.3. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ([α])

3.1. **Κατασκευαστής κινητήρα:……**

3.1.1. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης): ……

3.1.2. Αριθμός έγκρισης (όπου ενδείκνυται) συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου: ……

(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

3.2. **Κινητήρας εσωτερικής καύσης**

3.2.1. *Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα*

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση ([1])

Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός ([1])

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

3.2.1.2.1. Διάμετρος ([β]): …… mm

3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου ([β]): …… mm

▼**M1**

3.2.1.2.3.	Σειρά ανάφλεξης: ……
3.2.1.3.	Κυβισμός κινητήρα ([17]): …… cm^3
3.2.1.4.	Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης ([2]): ……
3.2.1.5.	Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου: ……
3.2.1.6.	Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([2]): … min^{-1}
3.2.1.6.1.	Υψηλές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([2]): … min^{-1}
3.2.1.7.	Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας ([2]): … % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)
3.2.1.8.	Μέγιστη καθαρή ισχύς ([18]) … kW στις … min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
3.2.1.9.	Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: ..... min^{-1}
3.2.1.10.	Μέγιστη καθαρή ροπή ([18]) … Nm στις … min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
3.2.2.	*Καύσιμο*
3.2.2.1.	Ελαφρά εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο (NG) ή βιομεθάνιο/αιθανόλη (E 85)/βιοντίζελ/υδρογόνο ([1]) ([6])
3.2.2.2.	Βαρέα εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο κλίμακας H (NG-H)/φυσικό αέριο κλίμακας L (NG-L)/φυσικό αέριο κλίμακας HL (NG-HL)/αιθανόλη ([1]) ([6])
3.2.2.3.	Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα ([1])
3.2.2.4.	Τύπος καυσίμου οχήματος: ένας τύπος καυσίμου, δύο τύποι καυσίμου, πλειοκαύσιμο ([1])
3.2.2.5.	Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή): …… % κατ' όγκο
3.2.3.	*Δεξαμενή(-ές) καυσίμου*
3.2.3.1.	Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου
3.2.3.1.1.	Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……
3.2.3.1.1.1.	Υλικό: ……
3.2.3.1.2.	Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: ……
3.2.3.1.3.	Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα:……
3.2.3.2.	Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου
3.2.3.2.1.	Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……
3.2.3.2.1.1.	Υλικό: ……
3.2.3.2.2.	Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: ……
3.2.3.2.3.	Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα:……
3.2.4.	*Τροφοδοσία καυσίμου*
3.2.4.1.	Με εξαεριωτήρα(-ες): ναι/όχι ([1])

▼**M1**

3.2.4.2.	Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)
3.2.4.2.1.	Περιγραφή του συστήματος: ……
3.2.4.2.2.	Αρχή λειτουργίας: Άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (1)
3.2.4.2.3.	Αντλία έγχυσης
3.2.4.2.3.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.3.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.2.3.3.	Μέγιστη παροχή καυσίμου (1) (2): … mm^3/ανά διαδρομή ή κύκλο όταν ο κινητήρας στρέφεται στις:…min^{-1} ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: ……
	Αν υπάρχει ρυθμιστής πίεσης εισαγωγής, αναφέρεται η χαρακτηριστική παροχή καυσίμου και πίεση υπερτροφοδοσίας σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα
3.2.4.2.3.4.	Χρονισμός στατικής έγχυσης (2): ……
3.2.4.2.3.5.	Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (2): ……
3.2.4.2.3.6.	Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας (1)
3.2.4.2.4.	Ρυθμιστής στροφών
3.2.4.2.4.1.	Τύπος: ……
3.2.4.2.4.2.	Σημείο διακοπής τροφοδοσίας
3.2.4.2.4.2.1.	Ταχύτητα έναρξης της διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: …… min^{-1}
3.2.4.2.4.2.2.	Μέγιστος αριθμός στροφών άνευ φορτίου: …… min^{-1}
3.2.4.2.4.2.3.	Στροφές βραδυπορίας: …...min^{-1}
3.2.4.2.5.	Σωληνώσεις έγχυσης (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)
3.2.4.2.5.1.	Μήκος: …… mm
3.2.4.2.5.2.	Εσωτερική διάμετρος: …… mm
3.2.4.2.5.3.	Κοινός συλλέκτης (common rail), μάρκα και τύπος: ……
3.2.4.2.6.	Εγχυτήρας(-ες)
3.2.4.2.6.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.6.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.2.6.3.	Πίεση ανοίγματος (2): ……. kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (2): ……
3.2.4.2.7.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
3.2.4.2.7.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.7.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.2.7.3.	Περιγραφή: ……
3.2.4.2.8.	Βοηθητικό μέσο εκκίνησης
3.2.4.2.8.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.8.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.2.8.3.	Περιγραφή του συστήματος: ……
3.2.4.2.9.	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση: ναι/όχι (1)
3.2.4.2.9.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.9.2.	Τύπος(-οι):
3.2.4.2.9.3	Περιγραφή του συστήματος (στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες)..……
3.2.4.2.9.3.1.	Μάρκα και τύπος της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU):

▼**M1**

3.2.4.2.9.3.2.	Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: ……
3.2.4.2.9.3.3.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: ……
3.2.4.2.9.3.4.	Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου: ……
3.2.4.2.9.3.5.	Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: ……
3.2.4.2.9.3.6.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: ……
3.2.4.2.9.3.7.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: …….
3.2.4.2.9.3.8.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα: ……
3.2.4.2.9.3.9.	Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης:……
3.2.4.3.	Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι (1)
3.2.4.3.1.	Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή [ενός/πολλαπλών σημείων (1)]/απευθείας έγχυση/άλλου είδους (να προσδιοριστεί): ……
3.2.4.3.2.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.3.3.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.3.4.	Περιγραφή του συστήματος (στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες): ……
3.2.4.3.4.1.	Μάρκα και τύπος της μονάδας ελέγχου (ECU): ……
3.2.4.3.4.2.	Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: ……
3.2.4.3.4.3.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: ……
3.2.4.3.4.4.	Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου: ……
3.2.4.3.4.5.	Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή πίεσης: ……
3.2.4.3.4.6.	Μάρκα και τύπος του μικροδιακόπτη: ……
3.2.4.3.4.7.	Μάρκα και τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας: ……
3.2.4.3.4.8.	Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: ……
3.2.4.3.4.9.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: ……
3.2.4.3.4.10.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: …….
3.2.4.3.4.11.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα: ……
3.2.4.3.4.12.	Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης: ……
3.2.4.3.5.	Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος (2):……. kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη: ……
3.2.4.3.5.1.	Μάρκα: ……
3.2.4.3.5.2.	Τύπος: ……
3.2.4.3.6.	Χρονισμός έγχυσης: ……
3.2.4.3.7.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
3.2.4.3.7.1.	Αρχή(-ές) λειτουργίας: ……
3.2.4.3.7.2.	Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (1) (2): ……
3.2.4.4.	Αντλία τροφοδοσίας
3.2.4.4.1.	Πίεση (2): … kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (2): ……
3.2.5.	*Ηλεκτρικό σύστημα*
3.2.5.1.	Ονομαστική τάση: … V, θετική/αρνητική γείωση (1)
3.2.5.2.	Γεννήτρια
3.2.5.2.1.	Τύπος: ……
3.2.5.2.2.	Ονομαστική ισχύς εξόδου: … VA

▼**M1**

3.2.6.	*Σύστημα ανάφλεξης (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα)*
3.2.6.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.6.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.6.3.	Αρχή λειτουργίας: ……
3.2.6.4.	Καμπύλη ή απεικόνιση προπορείας της έγχυσης ([2]): ……
3.2.6.5.	Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης ([2]): … μοίρες πριν από το ΑΝΣ
3.2.6.6.	Σπινθηριστές (μπουζί)
3.2.6.6.1.	Μάρκα: ……
3.2.6.6.2.	Τύπος: ……
3.2.6.6.3.	Ρύθμιση διακένου: ……mm
3.2.6.7.	Πολλαπλασιαστής(-ές)
3.2.6.7.1.	Μάρκα: ……
3.2.6.7.2.	Τύπος: ……
3.2.7.	*Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα* ([1])
3.2.7.1.	Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: ……
3.2.7.2.	Υγρό
3.2.7.2.1.	Είδος υγρού: ……
3.2.7.2.2.	Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι ([1])
3.2.7.2.3.	Χαρακτηριστικά: …….ή
3.2.7.2.3.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.7.2.3.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.7.2.4.	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ……
3.2.7.2.5.	Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: ……
3.2.7.3.	Αέρας
3.2.7.3.1.	Ανεμιστήρας: ναι/όχι ([1])
3.2.7.3.2.	Χαρακτηριστικά: …….ή
3.2.7.3.2.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.7.3.2.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.7.3.3.	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ……
3.2.8.	*Σύστημα εισαγωγής*
3.2.8.1.	Υπερπληρωτής: ναι/όχι ([1])
3.2.8.1.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.8.1.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.8.1.3.	Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: … kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει): ……
3.2.8.2.	Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι ([1])
3.2.8.2.1.	Τύπος: αέρα-αέρα/αέρα-νερού ([1])
3.2.8.3.	Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση)
3.2.8.3.1.	Ελάχιστη αποδεκτή: ……..... kPa
3.2.8.3.2.	Μέγιστη αποδεκτή: ….. kPa

▼**M1**

3.2.8.4.	Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): ……
3.2.8.4.1.	Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): ……
3.2.8.4.2.	Φίλτρο αέρα, σχέδια: …είτε
3.2.8.4.2.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.8.4.2.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.8.4.3.	Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια:……..είτε
3.2.8.4.3.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.8.4.3.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.9.	*Σύστημα εξάτμισης*
3.2.9.1.	Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: ……
3.2.9.2.	Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: ……
3.2.9.3.	Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): …… kPa
3.2.9.4.	Τύπος, σήμανση του (των) σιγαστήρα(-ων) εξάτμισης: ……
	Εφόσον ισχύει για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα:
3.2.9.5.	Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: ……
3.2.9.6.	Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά: ……
3.2.9.7.	Χωρητικότητα συστήματος εξάτμισης: ……dm^3
3.2.10.	*Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:* …
3.2.11.	*Χρονισμός βαλβίδων ή αντίστοιχα δεδομένα*
3.2.11.1.	Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: Στην περίπτωση μεταβλητού συστήματος χρονισμού, ελάχιστος και μέγιστος χρονισμός: ……
3.2.11.2.	Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης ([1]): ……
3.2.12.	*Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης*
3.2.12.1.	Διάταξη ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): ……
3.2.12.2.	Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο):
3.2.12.2.1.	Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.1.1.	Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων (να παρατεθούν οι παρακάτω πληροφορίες για κάθε χωριστή μονάδα):
3.2.12.2.1.2.	Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ……
3.2.12.2.1.3.	Είδος καταλυτικής δράσης: ……
3.2.12.2.1.4.	Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα: ……
3.2.12.2.1.5.	Σχετική συγκέντρωση: ……
3.2.12.2.1.6.	Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): ……
3.2.12.2.1.7.	Πυκνότητα κυψέλης: ……
3.2.12.2.1.8.	Είδος περιβλήματος του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ……
3.2.12.2.1.9.	Θέση του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): ……

▼**M1**

3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.1.11. Συστήματα αναγέννησης/μέθοδος συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων, περιγραφή: ……

3.2.12.2.1.11.1. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου I (ή ισοδύναμων κύκλων κλίνης κινητήρα), μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου I (απόσταση «D» στο σχήμα 1 στο παράρτημα 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ): ……

3.2.12.2.1.11.2. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού των κύκλων μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης: ……

3.2.12.2.1.11.3. Παράμετροι για τον καθορισμό της στάθμης φόρτισης που απαιτείται πριν από την πραγματοποίηση αναγέννησης (δηλαδή θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.): ……

3.2.12.2.1.11.4. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για το σύστημα φορτίου στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3.1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ: ……

3.2.12.2.1.11.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: …… k

3.2.12.2.1.11.6. Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.1.11.7. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: ……

3.2.12.2.1.11.8. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου:…… k

3.2.12.2.1.11.9. Διεθνές πρότυπο: ……

3.2.12.2.1.11.10. Συχνότητα της επαναπλήρωσης αντιδραστηρίου: συνεχής/συντήρηση (1)

3.2.12.2.1.12. Μάρκα καταλυτικού μετατροπέα: ……

3.2.12.2.1.13. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου: ……

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.2.1. Μάρκα: ……

3.2.12.2.2.2. Θέση: ……

3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης: ……

3.2.12.2.2.4. Τύπος: ……

3.2.12.2.2.5. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου: ……

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αντλία αέρα κ.λπ.): ……

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (μάρκα, τύπος, ροή κ.λπ.): ……

3.2.12.2.4.2. Υδρόψυκτο σύστημα: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και των συνθηκών ρύθμισής τους: ……

3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων: ……

3.2.12.2.5.3. Σχέδιο του κάνιστρου ενεργού άνθρακα: ……

3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: … g

3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής: ……

3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης: ……

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (1)

▼**M1**

3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων:

3.2.12.2.6.2. Σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: .....

3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): .....

3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια:

3.2.12.2.6.4.1. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου I, ή ισοδύναμων κύκλων κλίνης κινητήρα, μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου I (απόσταση «D» στο σχήμα 1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 OEE/OHE): .....

3.2.12.2.6.4.2. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού των κύκλων μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης: .....

3.2.12.2.6.4.3. Παράμετροι για τον καθορισμό της στάθμης φόρτισης που απαιτείται πριν από την πραγματοποίηση αναγέννησης (δηλαδή θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.): .....

3.2.12.2.6.4.4. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για το σύστημα φορτίου στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3.1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 OEE/OHE: .....

3.2.12.2.6.5. Μάρκα παγίδας σωματιδίων: .....

3.2.12.2.6.6. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου: .....

3.2.12.2.6.7. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας…..(K) και πίεσης….(KPa) λειτουργίας:

(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

3.2.12.2.6.8. Περιοδική αναγέννηση (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

3.2.12.2.6.8.1. Αριθμός κύκλων δοκιμής ETC μεταξύ δύο αναγεννήσεων (n1): .....

3.2.12.2.6.8.2. Αριθμός κύκλων ETC κατά τη διάρκεια αναγέννησης (n2):

3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) ναι/όχι ([1]): .....

3.2.12.2.7.1. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας:

3.2.12.2.7.2. Κατάλογος και σκοπός των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....

3.2.12.2.7.3. Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) για

3.2.12.2.7.3.1. Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης

3.2.12.2.7.3.1.1. Παρακολούθηση καταλύτη: .....

3.2.12.2.7.3.1.2. Ανίχνευση διαλείψεων: .....

3.2.12.2.7.3.1.3. Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου: .....

3.2.12.2.7.3.1.4. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....

3.2.12.2.7.3.2. Κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση: .....

3.2.12.2.7.3.2.1. Παρακολούθηση καταλύτη: .....

3.2.12.2.7.3.2.2. Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων: .....

3.2.12.2.7.3.2.3. Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου: .....

3.2.12.2.7.3.2.4. Σύστημα παρακολούθησης deNOx: .....

▼M1

3.2.12.2.7.3.2.5. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: ……

3.2.12.2.7.4. Κριτήρια για ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (MI) (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος): ……

3.2.12.2.7.5. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου):

3.2.12.2.7.6. Οι ακόλουθες επιπρόσθετες πληροφορίες παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος προκειμένου να επιτραπεί η κατασκευή συμβατών με το σύστημα OBD ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων, καθώς και διαγνωστικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμής.

3.2.12.2.7.6.1. Περιγραφή του τύπου και του αριθμού των κύκλων προ-ρύθμισης που χρησιμοποιήθηκαν για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος.

3.2.12.2.7.6.2. Περιγραφή του τύπου του κύκλου επίδειξης του συστήματος OBD, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος όσον αφορά το κατασκευαστικό στοιχείο που ελέγχεται από το σύστημα OBD.

3.2.12.7.6.3. Λεπτομερές έγγραφο που περιγράφει όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία καλύπτονται από τη στρατηγική για την ανίχνευση βλάβης και την ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος), συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου συναφών δευτερευουσών παραμέτρων που ανιχνεύονται για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο το οποίο παρακολουθείται από το σύστημα OBD. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου) που σχετίζονται με μεμονωμένα εξαρτήματα συστήματος κίνησης σχετικά με τις εκπομπές και με μεμονωμένα, μη σχετικά με τις εκπομπές εξαρτήματα, όταν η παρακολούθηση του εξαρτήματος χρησιμεύει στον προσδιορισμό της ενεργοποίησης του δείκτη δυσλειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης ειδικότερα μιας λεπτομερούς επεξήγησης για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $05 Δοκιμή ID $21 έως FF και για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06.

Στην περίπτωση τύπων οχημάτων που χρησιμοποιούν σύνδεσμο επικοινωνίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15765-4 «Road vehicles — Diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems» (Οδικά οχήματα — Διαγνωστικά συστήματα σε CAN — Μέρος 4: απαιτήσεις για τα συστήματα που αφορούν τις εκπομπές), πρέπει να δίδεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06 Δοκιμή ID $00 έως FF, για κάθε υποστηριζόμενο ID συστήματος ελέγχου OBD.

3.2.12.2.7.6.4. Οι παραπάνω απαιτούμενες πληροφορίες προσδιορίζονται συμπληρώνοντας πίνακα με τον τρόπο που περιγράφεται παρακάτω.

3.2.12.2.7.6.4.1. Ελαφρά εμπορικά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης	P0420	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη	Δύο κύκλοι τύπου I	Τύπος I

▼**M1**

3.2.12.2.7.6.4.2. Βαρέα εμπορικά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης SCR	Pxxx	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 NO_x	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, θερμοκρασία καταλύτη, δραστηριότητα αντιδραστηρίου	Τρεις κύκλοι δοκιμών OBD (3 σύντομοι κύκλοι ESC)	Κύκλος δοκιμών OBD (σύντομος κύκλος ESC)

3.2.12.2.8. Άλλο σύστημα (περιγραφή και λειτουργία): ……

3.2.12.2.9. Κόφτης ροπής: ναι/όχι [1]

3.2.12.2.9.1. Περιγραφή της ενεργοποίησης του κόφτη ροπής (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων): ……

3.2.12.2.9.2. Περιγραφή του περιορισμού της καμπύλης πλήρους φορτίου (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων): ……

3.2.13. *Θολότητα καυσαερίου*

3.2.13.1. Θέση του συμβόλου συμπιεστή απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): ……

3.2.13.2. Ισχύς σε έξι σημεία μέτρησης (βλέπε σημείο 2.1 του παραρτήματος III της τροποποιημένης οδηγίας 72/306/ΕΟΚ)

3.2.13.3. Ισχύς κινητήρα μετρούμενη σε κλίνη δοκιμών/τράπεζα δοκιμής/επί του οχήματος [1]

3.2.13.3.1. Δηλούμενη ταχύτητα και ισχύς

Σημεία μέτρησης	Στροφές κινητήρα (min^{-1})	Ισχύς (kW)
1……		
2……		
3……		
4……		
5……		
6……		

3.2.14. *Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία):*……

3.2.15. *Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι* [1]

3.2.15.1. Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα) ή αριθμός έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23):……

3.2.15.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με υγραέριο

3.2.15.2.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.15.2.2. Τύπος(-οι): ……

3.2.15.2.3. Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: ……

3.2.15.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση

▼**M1**

3.2.15.3.1.	Περιγραφή των υφιστάμενων διασφαλίσεων για τον καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη σε LPG ή αντίθετα: .....
3.2.15.3.2.	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.): .....
3.2.15.3.3.	Σχέδιο του συμβόλου: .....
3.2.16.	*Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι* ([1])
3.2.16.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα) ή αριθμός έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 110 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 72 της 14.3.2008, σ. 113): .....
3.2.16.2.	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με φυσικό αέριο:
3.2.16.2.1.	Μάρκα(-ες): .....
3.2.16.2.2.	Τύπος(-οι): .....
3.2.16.2.3.	Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: .....
3.2.16.3.	Περαιτέρω τεκμηρίωση
3.2.16.3.1.	Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως: .....
3.2.16.3.2.	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.): .....
3.2.16.3.3.	Σχέδιο του συμβόλου: .....
3.2.17.	*Ειδικότερες πληροφορίες σχετικές με κινητήρες φυσικού αερίου για βαρέα εμπορικά οχήματα (Στην περίπτωση συστημάτων με διαφορετική διάταξη, δώστε αντίστοιχες πληροφορίες)*
3.2.17.1.	Καύσιμο: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([1])
3.2.17.2.	Ρυθμιστής(-ές) πίεσης ή εξατμιστήρας(-ες)/ρυθμιστής(-ές) πίεσης ([1])
3.2.17.2.1.	Μάρκα(-ες): .....
3.2.17.2.2.	Τύπος(-οι): .....
3.2.17.2.3.	Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης: .....
3.2.17.2.4.	Πίεση τελικού σταδίου ελάχιστη:.....kPa — μέγιστη: ....kPa
3.2.17.2.5.	Αριθμός κύριων σημείων προσαρμογής:.....
3.2.17.2.6.	Αριθμός σημείων προσαρμογής βραδυπορίας: .....
3.2.17.2.7.	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.17.3.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: μονάδα ανάμειξης/έγχυση αερίου/έγχυση υγρού/απευθείας έγχυση ([1])
3.2.17.3.1.	Ρύθμιση της αναλογίας του μείγματος: .....
3.2.17.3.2.	Περιγραφή συστήματος ή/και διάγραμμα και σχέδια: .....
3.2.17.3.3.	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.17.4.	Μονάδα ανάμειξης
3.2.17.4.1.	Αριθμός: .....
3.2.17.4.2.	Μάρκα(-ες): .....
3.2.17.4.3.	Τύπος(-οι): .....
3.2.17.4.4.	Θέση: .....
3.2.17.4.5.	Δυνατότητες προσαρμογής: .....

▼**M1**

3.2.17.4.6. Αριθμός έγκρισης τύπου: ……

3.2.17.5. Έγχυση στο στόμιο εξαγωγής της πολλαπλής

3.2.17.5.1. Έγχυση: ένα σημείο/πολλαπλά σημεία ([1])

3.2.17.5.2. Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/διαδοχική ([1])

3.2.17.5.3. Εξοπλισμός έγχυσης

3.2.17.5.3.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.17.5.3.2. Τύπος(-οι):……

3.2.17.5.3.3. Δυνατότητες προσαρμογής:……

3.2.17.5.3.4. Αριθμός έγκρισης τύπου:……

3.2.17.5.4. Αντλία τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)

3.2.17.5.4.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.17.5.4.2. Τύπος(-οι):……

3.2.17.5.4.3. Αριθμός έγκρισης τύπου:……

3.2.17.5.5. Εγχυτήρας(-ες) ……

3.2.17.5.5.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.17.5.5.2. Τύπος(-οι):……

3.2.17.5.5.3. Αριθμός έγκρισης τύπου: ……

3.2.17.6. Απευθείας έγχυση

3.2.17.6.1. Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης ([1])

3.2.17.6.1.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.17.6.1.2. Τύπος(-οι):……

3.2.17.6.1.3. Χρόνος έγχυσης:……

3.2.17.6.1.4. Αριθμός έγκρισης τύπου:……

3.2.17.6.2. Εγχυτήρας(-ες) ……

3.2.17.6.2.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.17.6.2.2. Τύπος(-οι):……

3.2.17.6.2.3. Πίεση ανοίγματος ή χαρακτηριστική καμπύλη ([2]):……

3.2.17.6.2.4. Αριθμός έγκρισης τύπου:……

3.2.17.7. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου

3.2.17.7.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.17.7.2. Τύπος(-οι):……

3.2.17.7.3. Δυνατότητες προσαρμογής:……

3.2.17.7.4. Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης:……

3.2.17.8. Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο φυσικό αέριο

3.2.17.8.1. Περίπτωση 1 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

3.2.17.8.1.1. Σύνθεση καυσίμου:

μεθάνιο (CH_4):	συνήθης: …… mole	%	min. …… % mole		max. …… % mole
αιθάνιο (C_2H_6):	συνήθης: …… mole	%	min. …… % mole		max. …… % mole
προπάνιο (C_3H_8):	συνήθης: …… mole	%	min. …… % mole		max. …… % mole
βουτάνιο (C_4H_{10}):	συνήθης: …… mole	%	min. …… % mole		max. …… % mole

▼M1

C_5/C_5+:	συνήθης: …… mole	%	min. …… % mole	max. …… % mole
οξυγόνο (O_2):	συνήθης: …… mole	%	min. …… % mole	max. …… % mole
αδρανές αέριο (N_2, He κ.λπ.):	συνήθης: …… mole	%	min. …… % mole	max. …… % mole

3.2.17.8.1.2. Εγχυτήρας(-ες)

3.2.17.8.1.2.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.17.8.1.2.2. Τύπος(-οι): ……

3.2.17.8.1.3. Άλλες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): ……

3.2.17.8.2. Περίπτωση 2 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

3.3. **Ηλεκτρικός κινητήρας**

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ……

3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς εξόδου: …… kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: …… V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: ……

3.3.2.2. Μάζα: …… kg

3.3.2.3. Χωρητικότητα: …… Ah (αμπέρ-ώρες)

3.3.2.4. Θέση: ……

3.4. **Συνδυασμός κινητήρα ή μηχανής**

3.4.1. *Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα:* ναι/όχι ([1])

3.4.2. *Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος:* εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική: ([1])

3.4.3. *Διακόπτης κατάστασης λειτουργίας: με/άνευ* ([1])

3.4.3.1. Διαθέσιμα συστήματα

3.4.3.1.1. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

3.4.3.1.2. Αμιγής κατανάλωση καυσίμων: ναι/όχι ([1])

3.4.3.1.3. Υβριδικά συστήματα· ναι/όχι ([1]) (εάν ναι, σύντομη περιγραφή): ……

3.4.4. *Περιγραφή της διάταξης αποθήκευσης ενέργειας: συσσωρευτής, πυκνωτής, σφόνδυλος κινητήρα/γεννήτρια)*

3.4.4.1. Μάρκα(-ες): ……

3.4.4.2. Τύπος(-οι): ……

3.4.4.3. Αναγνωριστικός αριθ.: ……

3.4.4.4. Είδος ηλεκτροχημικού ζεύγους: ……

3.4.4.5. Ενέργεια: …….(για συσσωρευτή: τάση και χωρητικότητα Ah σε 2 h, για πυκνωτή: J,…)

3.4.4.6. Φορτιστής: επί του οχήματος/εξωτερικός/χωρίς ([1])

3.4.5. *Ηλεκτρικός κινητήρας (κάθε τύπος ηλεκτρικού κινητήρα περιγράφεται χωριστά)*

3.4.5.1. Μάρκα: ……

3.4.5.2. Τύπος: ……

3.4.5.3. Κύρια χρήση: κινητήρας έλξης/γεννήτρια ([1])

▼**M1**

3.4.5.3.1.	Όταν χρησιμοποιείται ως κινητήρας έλξης: μονοκινητήρας/πολυκινητήρες (αριθμός) ([1]): ……
3.4.5.4.	Μέγιστη ισχύς: …….. kW
3.4.5.5.	Αρχή λειτουργίας
3.4.5.5.5.1	Συνεχές ρεύμα/εναλλασσόμενο ρεύμα 3/αριθμός φάσεων: …
3.4.5.5.2.	Ανεξάρτητη διέγερση/σύνδεση σε σειρά/ένωση ([1])
3.4.5.5.3.	Συγχρονική/ασύγχρονη ([1])
3.4.6.	*Μονάδα ελέγχου*
3.4.6.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.4.6.2.	Τύπος(-οι): ……
3.4.6.3.	Αναγνωριστικός αριθ.: ……
3.4.7.	*Ελεγκτής ισχύος*
3.4.7.1.	Μάρκα: ……
3.4.7.2.	Τύπος: ……
3.4.7.3.	Αναγνωριστικός αριθ.: ……
3.4.8.	*Ηλεκτρική αυτονομία οχήματος*..… km σύμφωνα με το παράρτημα 7 του κανονισμού αριθ. 101): ……
3.4.9.	*Συστάσεις του κατασκευαστή για την προρύθμιση:* ……
3.5.	**Εκπομπές CO_2/Κατανάλωση καυσίμου ([ιε]) (δηλούμενη τιμή από τον κατασκευαστή)**
3.5.1.	*Μάζα εκπομπών* CO_2
3.5.1.1.	Μάζα εκπομπών CO_2 (για κυκλοφορία εντός πόλεως): …….. g/km
3.5.1.2.	Μάζα εκπομπών CO_2 (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): …….. g/km
3.5.1.3.	Μάζα εκπομπών CO_2 (συνδυασμένος κύκλος): …….. g/km
3.5.2.	*Κατανάλωση καυσίμου (για κάθε καύσιμο αναφοράς που ελέγχθηκε παρατίθενται λεπτομερή στοιχεία)*
3.5.2.1.	Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εντός πόλης): …..l/100 km/m^3/100 km ([1])
3.5.2.2.	Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εκτός πόλης): …../100 km/m^3/100 km ([1])
3.5.2.3.	Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος): …../100 km/m^3/100 km ([1])
3.6.	**Θερμοκρασίες που επιτρέπει ο κατασκευαστής**
3.6.1.	*Σύστημα ψύξης*
3.6.1.1.	Υγρόψυκτο
	Μέγιστη θερμοκρασία στο στόμιο εξαγωγής: …… K
3.6.1.2.	Αερόψυκτο
3.6.1.2.1.	Σημείο αναφοράς: ……
3.6.1.2.2.	Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: …… K
3.6.2.	*Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη:* …… K
3.6.3.	*Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο συναρμογής του (των) σωλήνα(-ων) εξάτμισης με την (τις) εξωτερική(-ές)*

▼M1

φλάντζα(-ες) της πολλαπλής της εξαγωγής ή του στροβιλοσυμπιεστή: …… K

3.6.4. *Θερμοκρασία καυσίμου*

ελάχιστη: …… K — μέγιστη: …… K

Για του κινητήρες ντίζελ στην είσοδο της αντλίας, για τους κινητήρες φυσικού αερίου στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης

3.6.5. *Θερμοκρασία λιπαντικού*

Ελάχιστη: …… K — μέγιστη: …… K

3.6.6. *Πίεση καυσίμου*

Ελάχιστη: …… kPa — μέγιστη: …… kPa

Στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης, μόνο για τους κινητήρες φυσικού αερίου.

3.7. **Εξοπλισμός κινούμενος από τον κινητήρα**

Ισχύς που απορροφάται από τα βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα, όπως προσδιορίζονται στις και υπό τις συνθήκες λειτουργίας κατά την οδηγία 80/1269/ΕΟΚ, παράρτημα I σημείο 5.1.1.

Εξοπλισμός	Απορρόφηση ισχύος (kW) σε διάφορες στροφές του κινητήρα						
	Στροφές βραδυπορίας	Χαμηλές στροφές	Υψηλές στροφές	Στροφές A (*)	Στροφές B (*)	Στροφές Γ (*)	Στροφές αναφοράς (**)
P(a) Βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα (αφαιρείται από τη μετρούμενη ισχύ του κινητήρα) βλέπε προσάρτημα 1 σημείο 6.1.							

(*) Δοκιμή ESC.
(**) Δοκιμή ETC μόνο.

3.8. **Σύστημα λίπανσης**

3.8.1. *Περιγραφή του συστήματος*

3.8.1.1. Θέση του δοχείου λιπαντικού: ……

3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση στην εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) ([1])

3.8.2. *Αντλία λίπανσης*

3.8.2.1. Μάρκα(-ες): ……

3.8.2.2. Τύπος(-οι): ……

3.8.3. *Ανάμειξη με το καύσιμο*

3.8.3.1. Σε αναλογία: ……

3.8.4. *Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι* ([1])

3.8.4.1. Σχέδιο(-α):…….είτε

3.8.4.1.1. Μάρκα(-ες): ……

▼**M1**

3.8.4.1.2. Τύπος(-οι):……

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([ιστ])

4.1. **Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης:** ……

4.2. **Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):** ……

4.2.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχειών (εφόσον υπάρχουν):……

4.3. **Ροπή αδράνειας του σφονδύλου του κινητήρα:** ……

4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδράνειας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: ……

4.4. **Συμπλέκτης**

4.4.1. Τύπος:……

4.4.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής:.……

4.5. **Κιβώτιο ταχυτήτων**

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ([1])

4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα: ……

4.5.3. Μέθοδος χειρισμού: ……

4.6. **Σχέσεις μετάδοσης**

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (*)			
Όπισθεν			

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

4.7. **Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος (σε km/h)** ([ιζ]): ……

4.8. **Ταχύμετρο**

4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: ……

4.8.2. Σταθερά του οργάνου: ……

4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ): …….

4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα: ……

4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του ταχύμετρου ή άλλες μορφές απεικόνισης: ……

▼M1

4.9. **Ταχογράφος ναι/όχι** ([1])

4.9.1 Σήμα έγκρισης: .....

4.10. **Εμπλοκή του διαφορικού:** ναι/όχι/προαιρετική ([1])

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: .....

5.2. Μάρκα: .....

5.3. Τύπος: .....

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: …

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: .....

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού: .....

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.2.2. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχειών (εφόσον υπάρχουν): .....

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.2.4.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....

6.3. **Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια** (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): .....

6.4. **Σταθεροποιητές:** ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.5. **Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ):** ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.6. **Επίσωτρα και τροχοί**

6.6.1. *Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού*

α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση) ([m]).

β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: .....

6.6.1.1.2. Άξονας 1: .....

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: .....

▼M1

6.6.2. *Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης*

6.6.2.1. Άξονας 1: ……

6.6.2.2. Άξονας 2: ……

6.6.2.3. Άξονας 3: ……

6.6.2.4. Άξονας 4: ……

κ.λπ.

6.6.3. *Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(-εις) επισώτρων:* …… kPa

6.6.4. *Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον μπροστινό ή/και στον πίσω άξονα κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος:* ……

6.6.5. *Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης:* ……

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.1. **Σχηματικό διάγραμμα του (των) διευθυντήριου(-ων) άξονα(-ων) που να δείχνει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης:** ……

7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ……

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ……

7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχειών (εφόσον υπάρχουν): ……

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: ……

7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι):

7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφαίνονται τα σημεία τοποθέτησης των διάφορων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: ……

7.2.5. Σχηματικό(-ά) διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ……

7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ……

7.3. **Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών**

7.3.1. Προς τα δεξιά: …… μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)……

7.3.2. Προς τα αριστερά: …… μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)……

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

(Πρέπει να δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, μέσων αναγνώρισης)

8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης, όπως ορίζεται στο σημείο 1.6. του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 205 της 6.9.1991, σ. 37), συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των τυμπάνων, των δίσκων, της μάρκας των εύκαμπτων σωλήνων και του τύπου σιαγόνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επενδύσεων, των ενεργών επιφανειών πέδησης, της ακτίνας τυμπάνων, των σιαγόνων ή δίσκων, της μάζας τυμπάνων, των μηχανισμών ρύθμισης, των σχετικών μερών του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης: ……

▼M1

8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος πέδησης που περιγράφεται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων μετάδοσης και χειρισμού:

8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας: .....

8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης: .....

8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης: .....

8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: .....

8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου: .....

8.3. Έλεγχος και μετάδοση της ενέργειας πέδησης στα συστήματα πέδησης του ρυμουλκουμένου στα οχήματα που προορίζονται για την έλξη ρυμουλκουμένου: .....

8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό ([1]) σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι ([1])

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.5.1. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αποτροπής της ακινητοποίησης των τροχών (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος: .....

8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, ή με το προσάρτημα του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση: .....

8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθοριστεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης): .....

8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας p2 στον (στους) ταμιευτήρα(-ες) πίεσης: .....

8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(-ες): .....

8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης: .....

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης: .....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II: .....

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: .....

9.3. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί:**

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: .....

9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος: .....

▼M1

9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών:……

9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών:……

9.3.4. Λεπτομέρειες, με διαστάσεις, εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών:……

9.4. **Οπτικό πεδίο**

9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R:……

9.4.2. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου:……

9.5. **Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα**

9.5.1. *Αλεξήνεμο*

9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:……

9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης:……

9.5.1.3. Γωνία κλίσης:……

9.5.1.4. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:……

9.5.1.5. Συμπληρωματικός(-οί) εξοπλισμός(-οί) του αλεξηνέμου και θέση τοποθέτησής του (τους) καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:

9.5.2. *Λοιπά παράθυρα*

9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:……

9.5.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:……

9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν) του μηχανισμού ανύψωσης παραθύρων:……

9.5.3. *Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής*

9.5.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:……

9.5.3.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:……

9.5.4. *Λοιποί υαλοπίνακες*

9.5.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:……

9.5.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:……

9.6. **Υαλοκαθαριστήρας(-ες)**

9.6.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):……

9.7. **Εκτοξευτήρας νερού**

9.7.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή, εάν είναι εγκεκριμένος ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου:……

9.8. **Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**

9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):……

9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση:…… kW

▼M1

9.9.	**Συσκευές έμμεσης όρασης**
9.9.1.	Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)
9.9.1.1.	Μάρκα:……
9.9.1.2.	Σήμα έγκρισης τύπου:……
9.9.1.3.	Παραλλαγή: ……
9.9.1.4.	Σχεδιάγραμμα(τα) για τον προσδιορισμό της θέσης του κατόπτρου όπου θα εμφαίνεται η θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: ……
9.9.1.5.	Λεπτομέρειες για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο: ……
9.9.1.6.	Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο:……
9.9.1.7.	Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν) του συστήματος ρύθμισης: ….
9.9.2.	Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων:……
9.9.2.1.	Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής):……
9.9.2.1.1.	Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης-οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα επανάληψης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης):……
9.9.2.1.2.	Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών εγκατάστασης η θέση για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια.
9.10.	**Εσωτερική διαρρύθμιση**
9.10.1.	*Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών*
9.10.1.1.	Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων:……
9.10.1.2.	Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφαίνεται η ζώνη αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής που αναφέρεται σημείο 2.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ) (ΕΕ L 38 της 1.2.1974, σ. 2): ……
9.10.1.3.	Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφαίνονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα: ……
9.10.2.	*Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών*
9.10.2.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια των συμβόλων και χειριστηρίων προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: ……
9.10.2.2.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια των αναγνωριστικών σημάτων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που σημειώνονται στο παράρτημα II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ, κατά περίπτωση:……
9.10.2.3.	Συνοπτικός πίνακας Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα ακόλουθα χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ

▼**M1**

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης, και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού						
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης						
6	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης						
7	Διάταξη οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί (στάθμευσης)						
9	Δείκτες πορείας						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού						
13	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού						
14	Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						

▼**M1**

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

(*) x = ναι.
— = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τους οποίους, όταν τοποθετούνται, η αναγνώριση είναι προαιρετική, καθώς και σύμβολα που πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε γίνεται αναγνώριση

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
1	Χειρόφρενο						
2	Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
4	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού οπίσθιου παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Ηχητικά όργανα (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμμα (πορτμπαγκάζ)						
9	Ζώνες ασφαλείας						
10	Πίεση ελαίου κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						
…							

▼**M1**

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
…							
…							

(*) x = ναι.
— = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

9.10.3. *Καθίσματα:*

9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθημένων ([θ]): ……

9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη:……

9.10.3.2. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: ……

9.10.3.3. Μάζα: ……

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: ……

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης: ……

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: ……

9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (αν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος):……

9.10.3.4.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: ……

9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R ([τ])

9.10.3.5.1. Κάθισμα οδηγού:.……

9.10.3.5.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων:……

9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη

9.10.3.6.1. Κάθισμα οδηγού: ……

9.10.3.6.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων:……

9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος

9.10.3.7.1. Κάθισμα οδηγού: ……

9.10.3.7.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων:……

9.10.4. *Υποστηρίγματα κεφαλής*

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό ([1])

9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):……

9.10.4.3. Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

9.10.4.3.1. Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η φύση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ιμάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον (τους) τύπο(-ους) καθίσματος για τον (τους) οποίο(-ους) ζητείται η έγκριση:……

9.10.4.3.2. Στην περίπτωση «χωριστού» υποστηρίγματος κεφαλής

9.10.4.3.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής:.……

▼**M1**

9.10.4.3.2.2. Διαστασιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής:……

9.10.5. *Συστήματα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών*

9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του υγρού ψύξης του κινητήρα:……

9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων:

9.10.5.2.1. σχεδίου διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφαίνεται η θέση του στο όχημα:……

9.10.5.2.2. σχεδίου διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών, όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): ……

9.10.5.2.3. τομέων του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφαίνονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: ……

9.10.5.2.4. Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα: ……

9.10.5.3. Σύντομη περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα καύσης θέρμανσης και τον αυτόματο έλεγχο:…….

9.10.5.3.1. Σχέδιο διάταξης της θερμάστρας, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξαγωγής, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (περιλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο εμφαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα.

9.10.5.4. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: …… kW

9.10.6. *Κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης.*

9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένης(-ων) φωτογραφίας (-ών) ή/και σχεδίου(-ων) του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης:……

9.10.6.2. Φωτογραφία(-ες) ή/και σχέδιο(-α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης:……

9.10.7. *Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα.*

9.10.7.1. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για την εσωτερική επένδυση της οροφής

9.10.7.1.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:……

9.10.7.1.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.1.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή:……/……

▼**M1**

9.10.7.1.2.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……
9.10.7.1.2.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]):……
9.10.7.1.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm
9.10.7.2.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για το οπίσθιο και τα πλευρικά τοιχώματα
9.10.7.2.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……
9.10.7.2.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.2.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……
9.10.7.2.2.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……
9.10.7.2.2.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]):……
9.10.7.2.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος:……/…… mm
9.10.7.3.	Υλικό(-ά) δαπέδου
9.10.7.3.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……
9.10.7.3.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.3.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……
9.10.7.3.2.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……
9.10.7.3.2.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]):……
9.10.7.3.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος:……/…… mm
9.10.7.4.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για ταπετσαρία των καθισμάτων
9.10.7.4.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:……
9.10.7.4.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.4.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……
9.10.7.4.2.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……
9.10.7.4.2.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]):……
9.10.7.4.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm
9.10.7.5.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιούνται για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού
9.10.7.5.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……
9.10.7.5.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.5.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……
9.10.7.5.2.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ……
9.10.7.5.2.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]): ……
9.10.7.5.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…….mm
9.10.7.6.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για ράφια αποσκευών
9.10.7.6.1.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:……
9.10.7.6.2.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.6.2.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……
9.10.7.6.2.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ……

▼M1

9.10.7.6.2.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]): ……
9.10.7.6.2.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm
9.10.7.7.	Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για άλλους σκοπούς
9.10.7.7.1.	Σκοπούμενη(-ες) χρήση(-εις): ……
9.10.7.7.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……
9.10.7.7.3.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.7.3.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……
9.10.7.7.3.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……
9.10.7.7.3.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]):……
9.10.7.7.3.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm
9.10.7.8.	Συστατικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχώματα, ράφια αποσκευών κ.λπ.)
9.10.7.8.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:……
9.10.7.8.2.	Για την πλήρη διάταξη: κάθισμα, διαχωριστικό τοιχίο, θέση αποσκευών κ.λπ. ([1])
9.10.8.	*Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού:* ……
9.10.8.1.	Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι ([1])
9.10.8.2.	Εάν ναι, συμπληρώστε τα ακόλουθα σημεία
9.10.8.2.1.	Σχέδιο και σύντομη περιγραφή του συστήματος κλιματισμού, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού αναφοράς ή τεμαχίου και του υλικού των διαρρεόμενων συνιστωσών
9.10.8.2.2.	Διαρροή του συστήματος κλιματισμού
9.10.8.2.4.	Αριθμός αναφοράς ή τεμαχίου και υλικό των συνιστωσών του συστήματος και πληροφορίες σχετικά με τη δοκιμή (π.χ. αριθμός έκθεσης δοκιμής, αριθμός έγκρισης κ.λπ.)……
9.10.8.3.	Συνολική διαρροή σε g/έτος ολόκληρου του συστήματος:….
9.11.	**Εξωτερικές προεκτάσεις**
9.11.1.	Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών και όψεων:
9.11.2.	Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομίων λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδρορροών, λαβών, ολισθητήρων, πτερυγίων, γιγγλυμών και μανδάλων θυρών, αγκίστρων, κρίκων πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη δεν θεωρούνται βασικής σημασίας, είναι δυνατόν να αντικαθίστανται, για λόγους τεκμηρίωσης, από φωτογραφίες, συνοδευόμενες, εάν χρειάζεται, από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:
9.11.3.	Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 6.9.1 της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ: ……

▼**M1**

9.11.4. Σχέδιο προφυλακτήρων: .....

9.11.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου: .....

9.12. **Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης**

9.12.1. Πλήθος και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Σήμα πλήρους έγκρισης τύπου ΕΚ	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης ασφαλείας (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L			
	C			
	R			

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό)

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L			
	C			
	R			

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.3. Αριθμός και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ (δηλαδή αριθμός έγκρισης τύπου ή πρακτικό δοκιμής):.....

9.12.4. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν):.....

9.13. **Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας**

9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R: .....

9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού):.....

▼M1

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων ([κα]) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα

	Θέση αγκύρωσης	
	Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων		
Δεξιό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		
Κεντρικό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { δεξιά / αριστερά ; άνω αγκυρώσεις }		
Αριστερό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)		
Δεξιό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		
Κεντρικό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { δεξιά / αριστερά ; άνω αγκυρώσεις }		
Αριστερό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας:.....

9.14. **Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)**

9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:.....

9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: .....

9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος:.....

9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος: .....

9.14.5. Διαστάσεις (μήκος x πλάτος): .....

9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: .....

9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως: .....

9.15. **Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.15.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφήνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοπο-

▼M1

θέτησης του απώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν δοθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: .....

9.15.2. Στην περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν εγκρίνεται ως ειδική τεχνική μονάδα: .....

9.16. **Προστατευτικά τροχών**

9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τα προστατευτικά των τροχών: .....

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προστατευτικών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου θα εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στην εικόνα 1 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: .....

9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: .....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): .....

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1.1 του παραρτήματος της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1)

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779- 1983: .....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: .....

9.18. **Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα/ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα**

9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των σχημάτων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών: .....

9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών δομικών μερών που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (παραδείγματος χάρη συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, μηχανισμός διεύθυνσης κ.λπ.): .....

9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: .....

9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: .....

9.19. **Πλευρική προστασία**

9.19.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξο-

▼M1

να(ων), σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της (των) διάταξης(-εων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-εις), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: .....

9.19.2. Εφόσον υπάρχει(-ουν) διάταξης(-εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της (των) εν λόγω διάταξης (-εων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου των κατασκευαστικών δομοστοιχείων της (τους): .....

9.20. **Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων**

9.20.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα κατασκευαστικά δομοστοιχεία που το συνιστούν: .....

9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και θέση του επί του οχήματος, όπου εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στα σχήματα του παραρτήματος III της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: .....

9.20.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου του (των) συστήματος(-ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχει(-ουν): .....

9.21. **Αντοχή στις πλευρικές συγκρούσεις**

9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίου, του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά των πλευρικών τοιχωμάτων του διαμερίσματος επιβατών (εξωτερικά και εσωτερικά), συμπεριλαμβανομένων ειδικών λεπτομερειών του συστήματος προστασίας, κατά περίπτωση: .....

9.22. **Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.22.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης. Εφόσον η προστασία έναντι ενσφήνωσης δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις: .....

9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων) ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνητή μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου: ..

9.23. **Προστασία των πεζών**

9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

▼M2

9.24. **Σύστημα μετωπικής προστασίας**

9.24.1. Γενική διευθέτηση (σχέδια ή φωτογραφίες) που δείχνει τη θέση και την προσάρτηση των συστημάτων μετωπικής προστασίας:

▼**M2**

9.24.2. Σχέδια και/ή φωτογραφίες, κατά περίπτωση, εσχάρων λήψης αέρα, εσχάρων ψυγείου, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη δεν θεωρούνται βασικά, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:

9.24.3. Πλήρεις λεπτομέρειες των απαιτούμενων συνδέσεων και πλήρεις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής στρέψης, για την τοποθέτηση:

9.24.4. Σχέδιο προφυλακτήρων:

9.24.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου στο μπροστινό άκρο του οχήματος:

▼**M1**

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Πίνακας όλων των συσκευών (αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία): .....

10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: .....

10.3. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου (όπως τροποποιήθηκε) (ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 1) να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα)

10.3.1. Σχέδιο εμφαίνον την έκταση της φωτίζουσας επιφάνειας: …

10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας σύμφωνα με την παράγραφο 2.10 του κανονισμού αριθ. 48 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 137 της 30.5.2007, σ. 1): .....

10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: .....

10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: .....

10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας:

10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 του κανονισμού αριθ. 48 ΟΕΕ/ΟΗΕ:

10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης: .....

10.4.2. Θέση της ένδειξης: .....

10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο (*) και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης):

10.4.4. Χειριστήριο:

10.4.5. Σήματα αναφοράς:

10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης:

} Χειριστήριο:

10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς: .....

▼**M1**

11.	ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
11.1.	Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): ….
11.2.	Χαρακτηριστικά D, U, S και V του (των) εγκατεστημένου(-ων) συστήματος(-μάτων) ζεύξης ή ελάχιστα χαρακτηριστικά του (των) συστήματος(-μάτων) ζεύξης που πρόκειται να εγκατασταθεί:..... daN
11.3.	Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: ……
11.4.	Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων: ……
11.5.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: ……
12.	ΔΙΑΦΟΡΑ
12.1.	Ηχητικό(-ά) όργανο(-α)
12.1.1.	Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις: ……
12.1.2.	Αριθμός συσκευής(-ών): ……
12.1.3.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: ……
12.1.4.	Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού ([1]) κυκλώματος:……
12.1.5.	Ονομαστική τάση ή πίεση: ……
12.1.6.	Σχέδιο του συστήματος στερέωσης. ……
12.2.	Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος
12.2.1.	Προστατευτική διάταξη
12.2.1.1.	Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί το σύστημα προστασίας: ……
12.2.1.2.	Σχέδια του συστήματος προστασίας και της συνάρμοσης στο όχημα:……
12.2.1.3.	Τεχνική περιγραφή του συστήματος: ……
12.2.1.4.	Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης: ……
12.2.1.5.	Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος
12.2.1.5.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει:……
12.2.1.5.2.	Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
12.2.1.5.2.1.	Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανομένων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποίησής της: ……
12.2.1.5.2.2.	Σύστημα(-τα) στο (στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος: ……
12.2.1.5.2.3.	Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών: ……
12.2.2.	Τυχόν σύστημα συναγερμού
12.2.2.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει: ……
12.2.2.2.	Για συστήματα συναγερμού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
12.2.2.2.1.	Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερμού: ……
12.2.2.2.2.	Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού: ……

▼**M1**

12.2.3. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): ……

12.3. Λαβή(-ές) πρόσδεσης

12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη ([1])

12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη ([1])

12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφαίνεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) λαβής(-ών) πρόσδεσης: ……

12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ……

12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ……

12.6. Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας

12.6.1. Κατασκευαστής(-ές): ……

12.6.2. Τύπος(-οι): ……

12.6.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): ……

12.6.4. Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων όπου μπορεί να ρυθμιστεί το σύστημα περιορισμού της ταχύτητας:..... km/h

12.7. Πίνακας της εγκατάστασης και της χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο (στα) όχημα (οχήματα), εφόσον υπάρχει: …..

Ζώνες συχνοτήτων[Hz]	Μέγιστη ισχύς εξόδου (W)	Θέση κεραίας στο όχημα, ειδικές συνθήκες για εγκατάσταση ή/και χρήση

Ο αιτών την έγκριση τύπου πρέπει επίσης να υποβάλει, εφόσον ενδείκνυται:

Προσάρτημα 1

Κατάλογο με τη μάρκα και τον τύπο όλων των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 152 της 6.7.1972, σ. 15).

Προσάρτημα 2

Σχηματικές αναπαραστάσεις ή σχέδιο της γενικής διάταξης των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ και της γενικής διάταξης της δέσμης καλωδίων.

Προσάρτημα 3

Περιγραφή του οχήματος που έχει επιλεγεί ως αντιπροσωπευτικό του τύπου:

Τύπος αμαξώματος:

Σύστημα διεύθυνσης (αριστερά ή δεξιά) ([1])

Μεταξόνιο:

Προσάρτημα 4

Σχετική(-ές) έκθεση(-εις) δοκιμών που υποβάλλεται(-ονται) από τον κατασκευαστή ή τα εγκεκριμένα/αναγνωρισμένα εργαστήρια, προκειμένου να συνταχθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι ([1])

▼**M1**

13.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ
13.1.	Κατηγορία οχήματος: Κατηγορία Ι/Κατηγορία ΙΙ/Κατηγορία ΙΙΙ/Κατηγορία Α/Κατηγορία Β [1]
13.1.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου του αμαξώματος, εγκεκριμένου ως ξεχωριστή τεχνική μονάδα: .....
13.1.2.	Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου [κατασκευαστής(-ές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]: .....
13.2.	**Χώρος επιβατών (m^2)**
13.2.1.	Συνολικό εμβαδόν (S_0): .....
13.2.2.	Άνω όροφος (S_{0a}) [1]: .....
13.2.3.	Κάτω όροφος (S_{0b}) [1]: .....
13.2.4.	Για όρθιους επιβάτες (S_1): .....
13.3.	**Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):**
13.3.1.	Σύνολο (N): .....
13.3.2.	Άνω όροφος (N_a) [1]: .....
13.3.3.	Κάτω όροφος (N_b) [1]: .....
13.4.	**Αριθμός καθήμενων επιβατών:**
13.4.1.	Σύνολο (A): .....
13.4.2.	Άνω όροφος (A_a) [1]: .....
13.4.3.	Κάτω όροφος (A_b) [1]: .....
13.4.4.	Αριθμός θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια στην κατηγορία οχημάτων M_2 και M_3: .....
13.5.	**Αριθμός θυρών επιβατών:** .....
13.6.	**Αριθμός εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής, κλιμακοστάσιο επικοινωνίας και ημικλιμακοστάσιο):** .....
13.6.1.	Σύνολο: .....
13.6.2.	Άνω όροφος [1]: .....
13.6.3.	Κάτω όροφος [1]: .....
13.7.	**Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών (m^3):** .....
13.8.	**Εμβαδόν για τη μεταφορά αποσκευών επί της οροφής (m^2):** .....
13.9.	**Τεχνικά συστήματα που διευκολύνουν την πρόσβαση στο όχημα** (π.χ. ράμπα, ανυψωτική εξέδρα, σύστημα επιγονάτισης), εφόσον υπάρχουν: .....
13.10.	**Αντοχή υπερκατασκευής**
13.10.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει: .....
13.10.2.	Για υπερκατασκευές που δεν έχουν εγκριθεί:
13.10.2.1.	Λεπτομερής περιγραφή της υπερκατασκευής του τύπου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεών του, της διάταξης και των υλικών από τα οποία αποτελείται καθώς και της στερέωσής του σε κάποιο πλαίσιο: .....
13.10.2.2.	Σχέδια του οχήματος και των μερών της εσωτερικής του διάταξης τα οποία επηρεάζουν την αντοχή της υπερκατασκευής ή τον υπόλοιπο χώρο: .....
13.10.2.3.	Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος σε τάξη πορείας ως προς τις τρεις κατευθύνσεις (διαμήκη, εγκάρσια, κατακόρυφη): .....

▼**M1**

13.10.2.4. Μέγιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των εξωτερικών καθισμάτων επιβατών: .....

13.11. **Σημεία της οδηγίας 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 1) που πρέπει να υλοποιηθούν και να επιδειχθούν για την εν λόγω τεχνική μονάδα:** .....

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

14.1. **Ηλεκτρικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 1)**

14.1.1. Προστασία από την υπερθέρμανση αγωγών: .....

14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος: .....

14.1.3. Τύπος και λειτουργία του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή:

14.1.4. Περιγραφή και θέση του περιφράγματος ασφαλείας του ταχογράφου: .....

14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Να αναφερθεί το πρότυπο ΕΝ που εφαρμόζεται: .....

14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρικής εγκατάστασης που βρίσκεται πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού: .....

14.2. **Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς**

14.2.1. Τύπος μη εύφλεκτου υλικού στο διαμέρισμα του οδηγού: ..

14.2.2. Τύπος θερμικής ασπίδας πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού (εφόσον υπάρχει): .....

14.2.3. Θέση και θερμική προστασία του κινητήρα: .....

14.2.4. Θέση και θερμική προστασία του συστήματος εξάτμισης: ...

14.2.5. Τύπος και είδος θερμικής προστασίας του συστήματος συνεχούς πέδησης: .....

14.2.6. Τύπος, είδος και θέση των θερμαστρών: .....

14.3. **Ειδικές απαιτήσεις (εφόσον υπάρχουν) για το αμάξωμα σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ**

14.3.1. Περιγραφή μέτρων προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου ΕΧ/ΙΙ και τύπου ΕΧ/ΙΙΙ: .....

14.3.2. Στην περίπτωση οχημάτων τύπου ΕΧ/ΙΙΙ, αντίσταση στην έξωθεν θερμότητα: .....

15. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΤΗΤΑ

15.1. Έκδοση στην οποία ανήκει το όχημα αναφοράς: .....

15.2. Μάζα του οχήματος αναφοράς με το αμάξωμα ή μάζα του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί) χωρίς: .....

15.3. Μάζα υλικών του οχήματος αναφοράς: .....

15.3.1. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την προεπεξεργασία ([ιβ]): .....

15.3.2. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την αποσυναρμολόγηση ([κβ]): .....

15.3.3. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακυκλώσιμο ([-ιβ]): .....

▼M1

15.3.4. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακτήσιμη ενέργεια ([β]): .....

15.3.5. Ανάλυση υλικών ([β]): .....

15.3.6. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακυκλώσιμα: .....

15.3.7. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακτήσιμα: .....

15.4. **Ποσοστά**

15.4.1. Ποσοστό ανακυκλωσιμότητας «$A_{κυκ}$(%)»: .....

15.4.2. Ποσοστό ανακτησιμότητας «$A_{κτη}$(%)»: .....

16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: .....

16.1.1. Ημερομηνία από την οποία αυτός καθίσταται διαθέσιμος (έως 6 μήνες από την ημερομηνία έγκρισης τύπου): .....

16.2. Όροι και προϋποθέσεις πρόσβασης στον δικτυακό τόπο: ....

16.3. Μορφότυπο των παρεχόμενων μέσω του δικτυακού τόπου πληροφοριών σε σχετικά την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: .....

Επεξηγηματικές σημειώσεις

([1]) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη (υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες δεν χρειάζεται διαγραφή, όταν υπάρχουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

([2]) Προσδιορίζεται η ανοχή.

([3]) Συμπληρώνονται οι ανώτερες και κατώτερες τιμές για κάθε μεταβλητή.

([4]) Μόνο για τον σκοπό του ορισμού των οχημάτων παντός εδάφους.

([5]) Αναγράφονται κατά τρόπον ώστε η πραγματική τιμή για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών του τύπου οχήματος να είναι σαφής.

([6]) Τα οχήματα που καταναλώνουν τόσο βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, αλλά στα οποία το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις ή για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και εφόσον η μέγιστη χωρητικότητα του δοχείου βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα, θεωρούνται, όσον αφορά τη δοκιμή, ως οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.

([α]) Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια. Για κάθε αντικείμενο για το οποίο απαιτούνται σχέδια ή φωτογραφίες, να σημειώνονται οι αριθμοί των αντιστοίχων συνημμένων εγγράφων.

([β]) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «;» (π.χ.: ABC;123;)

([γ]) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παρατιθέμενους στο μέρος Α του παραρτήματος ΙΙ ορισμούς.

([δ]) Προσδιορισμός σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 10027-1: 2005. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, παρατίθενται οι εξής πληροφορίες:
— περιγραφή του υλικού,
— το όριο διαρροής,
— το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,
— η επιμήκυνση (%),
— η σκληρότητα Brinell.

([ε]) "Προωθημένο σύστημα ελέγχου" όπως ορίζεται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 165 της 20.6.1974, σ. 16).

([στ]) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.

([ζ]) Πρότυπο ISO 612: 1978 — Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί.

([ζ1]) Μηχανοκίνητο όχημα και ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: όρος αριθ. 6.4.1.
Ημιρυμουλκούμενο και κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: όρος αριθ. 6.4.2.

▼M1

Σημείωση:
Σε περίπτωση κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, ο άξονας ζεύξης θεωρείται ως πρόσθιος άξονας.

(ζ2) όρος αριθ. 6.19.2.

(ζ3) όρος αριθ. 6.20.

(ζ4) όρος αριθ. 6.5.

(ζ5) όρος αριθ. 6.1 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Σημείο 2.4.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1).
Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, το μήκος προσδιορίζεται με βάση τον όρο αριθ. 6.1.2 του προτύπου ISO 612: 1978.

(ζ6) όρος αριθ. 6.17.

(ζ7) όρος αριθ. 6.2 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Σημείο 2.4.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

(ζ8) όρος αριθ. 6.3 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Σημείο 2.4.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

(ζ9) όρος αριθ. 6.6.

(ζ10) όρος αριθ. 6.10.

(ζ11) όρος αριθ. 6.7.

(ζ12) όρος αριθ. 6.11.

(ζ13) όρος αριθ. 6.18.1.

(ζ14) όρος αριθ. 6.9.

(η) Η μάζα του οδηγού και του (τυχόν) συνοδηγού εκτιμάται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg είναι η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416 — 1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εκτός από τα συστήματα για το χρησιμοποιημένο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.

(θ) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο αυτό διαιρούμενο με τη σταθερή τιμή επιτάχυνσης της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

(ι) "Προεξοχή ζεύξης" είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-ων).

(ια) Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί είτε με βενζίνη ή ντίζελ κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα σημεία επαναλαμβάνονται. Στην περίπτωση των μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, παρέχονται από τον κατασκευαστή στοιχεία που αντιστοιχούν στα ανωτέρω απαριθμούμενα.

(ιβ) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου.

(ιγ) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με π = 3,1416 και να στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο cm3.

(ιδ) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46).

(ιε) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 36).

(ιστ) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

(ιζ) Όσον αφορά τα ρυμουλκούμενα, μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπει ο κατασκευαστής.

(ιη) Για τα επίσωτρα κατηγορίας Z που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 km/h παρέχονται αντίστοιχες πληροφορίες.

(ιθ) Αναφέρεται ο αριθμός των θέσεων καθημένων όταν το όχημα κινείται. Σε περίπτωση αρθρωτού συστήματος μπορεί να προσδιοριστεί εύρος.

(κ) Ως σημείο "R" ή "σημείο αναφοράς θέσης καθημένου" νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθημένου και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1).

(κα) Για τα σύμβολα και τα σημάδια που πρέπει να χρησιμοποιούνται, βλέπε παράρτημα III σημεία 1.1.3 και 1.1.4 της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 220 της 29.8.1977, σ. 95). Στην περίπτωση των ζωνών τύπου "S", προσδιορίστε τη φύση του (των) τύπου(-ων).

(κβ) Οι όροι διασαφηνίζονται στο πρότυπο ISO 22628: 2002 — Οδικά οχήματα — ανακυκλωσιμότητα και ανακτησιμότητα — μέθοδος υπολογισμού.»

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Ορισμός κατηγοριών και τύπων οχημάτων

Α. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση: (Όπου γίνεται αναφορά στη «μέγιστη μάζα» στους ακόλουθους ορισμούς, εννοείται η «μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος» όπως προσδιορίζεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος Ι).

1. Κατηγορία M: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

   Κατηγορία M_1: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.

   Κατηγορία M_2: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.

   Κατηγορία M_3: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

   Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας M ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 1 (οχήματα της κατηγορίας M_1) και στην παράγραφο 2 (οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3) προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

2. Κατηγορία N: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

   Κατηγορία N_1: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

   Κατηγορία N_2: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και κάτω των 12 τόνων.

   Κατηγορία N_3: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

   Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσαυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

   Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας N ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 3 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

▼B

3. Κατηγορία O: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων ημιρυμουλκουμένων).

Κατηγορία O_1: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας όχι άνω των 0,75 τόνων.

Κατηγορία O_2: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και έως 3,5 τόνους.

Κατηγορία O_3: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.

Κατηγορία O_4: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκουμένου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκουμένου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκό όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας O ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 4 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

4. Οχήματα παντός εδάφους (σύμβολο G)

4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M_1 θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους, εάν διαθέτουν:

— τουλάχιστον έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον έναν οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες,

— τουλάχιστον έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 30 % υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

— η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,

— η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,

— ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,

— ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,

— το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N_2, M_2 ή M_3 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:

— τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,

— να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,

— μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M_3 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N_3 θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί

▼B

είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

— να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς,

— να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,

— να μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα,

— να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

— γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,

— ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm,

— το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm.

— ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.

4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης.

4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M_1 σε ετοιμότητα λειτουργίας, ιδίως με ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό [βλέπε υποσημείωση ([ιε]) στο παράρτημα Ι].

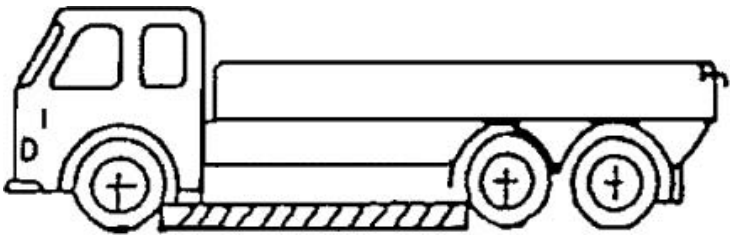
4.4.2. Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός των οχημάτων περί των οποίων το σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.

4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25 % και 30 %) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.

4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως.

4.5. Ορισμοί και σκαριφήματα της απόστασης από το έδαφος. [Για ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου, βλέπε παράρτημα Ι, υποσημειώσεις ([ιδα]), ([ιδβ]) και ([ιδγ]).]

4.5.1. Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται μονός άξονας.

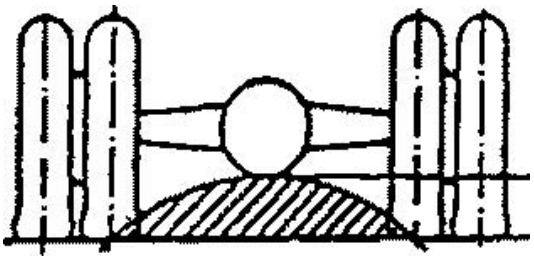


4.5.2. Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται, σημειώνεται

▼B

η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



4.6. Συνδυασμένος προσδιορισμός

Το σύμβολο «G» συνδυάζεται με το σύμβολο «M» ή με το σύμβολο «N». Για παράδειγμα, ένα όχημα της κατηγορίας N_1 το οποίο είναι κατάλληλο για μη οδική χρήση πρέπει να προσδιορίζεται ως N_1G.

5. «Όχημα ειδικής χρήσης»: όχημα που προορίζεται για λειτουργία η οποία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει τα οχήματα στα οποία προβλέπεται πρόσβαση αναπηρικών αμαξιδίων.

5.1. «Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο»: όχημα ειδικής χρήσης της κατηγορίας M που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

— καθίσματα και τραπέζι,

— χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων,

— χώρο μαγειρείου,

— χώρο αποθήκευσης.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού· ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.

5.2. «Θωρακισμένα οχήματα»: οχήματα που προορίζονται για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.

5.3. «Ασθενοφόρα»: μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

5.4. «Νεκροφόρες»: μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

5.5. «Όχημα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου»: όχημα της κατηγορίας M_1 το οποίο έχει κατασκευαστεί ή μετατραπεί ειδικά για την εξυπηρέτηση ενός ή περισσότερων προσώπων που κάθονται σε αναπηρικά αμαξίδια όταν μετακινούνται οδικώς.

5.6. «Ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο»: Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.2.1.3

5.7. «Κινητοί γερανοί»: οχήματα ειδικής χρήσης της κατηγορίας N_3, τα οποία δεν διαθέτουν εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένα με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm.

5.8. «Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης»: οχήματα όπως ορίζονται στο σημείο 5 ανωτέρω, με εξαίρεση τα αναφερόμενα στα σημεία 5.1 έως 5.6.

Οι κωδικοποιήσεις που αφορούν τα «οχήματα ειδικής χρήσης» ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 5, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

▼B

Β. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_1:

Ο «τύπος» συντίθεται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

— πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τύπος αμαξώματος: (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή, τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων),

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος:

— αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),

— αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,

— διαφορές ισχύος άνω του 30 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,3 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),

— διαφορές χωρητικότητας άνω του 20 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,2 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

Πολλαπλές καταχωρίσεις των ακόλουθων παραμέτρων δεν συνδυάζονται σε μία έκδοση:

— μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος,

— κυβισμός κινητήρα,

— μέγιστη καθαρή ισχύς,

— τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων,

— μέγιστος αριθμός θέσεων καθημένων όπως ορίζεται στο παράρτημα II.Γ.

2. Για τους σκοπούς των κατηγοριών M_2 και M_3:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— την κατηγορία,

— τις βασικές πτυχές κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

— πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα, μονώροφα/διώροφα, σταθερά/αρθρωτά (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

— αριθμός αξόνων,

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

▼B

— κλάση όπως ορίζεται με την οδηγία 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού [1] (μόνο για πλήρη οχήματα),

— βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),

— παραγωγής ισχύος:

  — αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),

  — αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,

  — διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),

  — διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),

  — θέση (εμπρόσθια, μέση, οπίσθια),

— διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

3. Για τους σκοπούς των κατηγοριών N_1, N_2 και N_3:

Ο «τύπος» συντίθεται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— την κατηγορία,

— τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

  — πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

  — αριθμός αξόνων,

  — συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— δομικός σχεδιασμός του αμαξώματος (π.χ. φορτηγό με πλατφόρμα φόρτωσης/ανατρεπόμενο/βυτιοφόρο/ημιρυμουλκούμενο ρυμουλκό) (μόνο για πλήρη οχήματα),

— βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος:

  — αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),

  — αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,

  — διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),

  — διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),

— διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),

[1] ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 1.

▼B

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

4. Για τους σκοπούς των κατηγοριών O_1, O_2, O_3 και O_4:

Ο «τύπος» συντίθεται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— την κατηγορία,

— τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:

— πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

— αριθμός αξόνων,

— ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,

— τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

— βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),

— τύπος αμαξώματος (π.χ. τροχόσπιτο/με πλατφόρμα φόρτωσης/βυτιοφόρο) (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

— διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου.

5. Για όλες τις κατηγορίες:

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από τις υποδείξεις του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης πρέπει να συμφωνεί με ενιαίο επακριβή καθορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται για να τεθεί το όχημα σε κυκλοφορία.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο παράρτημα Ι, στο παράρτημα ΙΙΙ τμήμα 1 σημείο 9.1 και στο παράρτημα ΙΧ, σημείο 37 πρέπει να σημειώνεται ακολουθώντας την εξής κωδικοποίηση:

1. Επιβατικά οχήματα (M_1)

ΑΑ Τύπου μπερλίνας	Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, που περιλαμβάνει όμως οχήματα με περισσότερους από 4 πλευρικούς υαλοπίνακες
ΑΒ Δύο όγκων	Μπερλίνα (ΑΑ) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος
ΑC Τριών όγκων (οικογενειακό)	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.4
AD Κουπέ	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.5
ΑΕ Με πτυσσόμενη οροφή	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.6

▼B

AF Όχημα πολλαπλής χρήσης	Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα των κωδικών από AA έως AE που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα σε ένα και μόνον θάλαμο. Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις: i) ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6· μια «θέση καθημένου» θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει «προσβάσιμες» αγκυρώσεις θέσεων· «προσβάσιμες» νοούνται οι αγκυρώσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται «προσβάσιμες» οι αγκυρώσεις, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργαλεία· και ii) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$ όπου: P = η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος σε kg M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg N = ο αριθμός θέσεων καθημένων εξαιρέσει του οδηγού Το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M_1.

2. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M_2 ή M_3

Οχήματα κλάσης I (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ)

CA	Μονώροφα
CB	Διώροφα
CC	Αρθρωτά μονώροφα
CD	Αρθρωτά διώροφα
CE	Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
CF	Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
CG	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
CH	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης II (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ)

CI	Μονώροφα
CJ	Διώροφα
CK	Αρθρωτά μονώροφα
CL	Αρθρωτά διώροφα
CM	Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
CN	Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
CO	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
CP	Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης III (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ)

CQ	Μονώροφα
CR	Διώροφα
CS	Αρθρωτά μονώροφα
CT	Αρθρωτά διώροφα

▼B

Οχήματα κλάσης A (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ)

CU	Μονώροφα
CV	Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

Οχήματα κλάσης B (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ)

CW	Μονώροφα

3. Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N

BA	Φορτηγό	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους ([1]), παράρτημα I σημείο 2.1.1
BB	Ημιφορτηγό	Φορτηγό του οποίου ο θάλαμος είναι ενσωματωμένος στο αμάξωμα.
BC	Όχημα έλξης ημιρυμουλκουμένου	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BD	Όχημα έλξης ρυμουλκουμένου (οδικός ελκυστήρας)	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1

— Ωστόσο, εάν το όχημα που έχει οριστεί ως BB και του οποίου η μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg

  — διαθέτει περισσότερες από 6 θέσεις καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού

  είτε

  — πληροί και τις δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

    i) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6, και

    ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

  το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

— Ωστόσο, εάν ένα όχημα που έχει οριστεί ως BA, BB με μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα μεγαλύτερη από 3 500 kg, BC ή BD πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

  i) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, υπερβαίνει τις 8, είτε

  ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

  το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

  Βλέπε τμήμα Γ, σημείο 1 του παραρτήματος για τους ορισμούς των «θέσεων καθημένων», P, M και N.

4. *Οχήματα της κατηγορίας O*

DA	Ημιρυμουλκούμενο	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I σημείο 2.2.2
DB	Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I σημείο 2.2.3

([1]) ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2003/19/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 79 της 26.3.2003, σ. 6).

▼B

DC	Ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I σημείο 2.2.4

5. *Οχήματα ειδικής χρήσης*

SA	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα (Βλέπε παράρτημα II Α σημείο 5.1)
SB	Θωρακισμένα οχήματα Βλέπε παράρτημα II Α, σημείο 5.2)
SC	Ασθενοφόρα (Βλέπε παράρτημα II Α, σημείο 5.3)
SD	Νεκροφόρες (Βλέπε παράρτημα II Α, σημείο 5.4)
SE	Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα (Βλέπε παράρτημα II Α, σημείο 5.6)
SF	Κινητοί γερανοί (Βλέπε παράρτημα II Α, σημείο 5.7)
SG	Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (Βλέπε παράρτημα II Α, σημείο 5.8)
SH	Όχημα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου (Βλέπε παράρτημα II, τμήμα Α, σημείο 5.5.)

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Επεξηγηματικές σημειώσεις στην τελευταία σελίδα του παραρτήματος I)

ΜΕΡΟΣ I

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

A. **Κατηγορίες M και N**

0.	ΓΕΝΙΚΑ
0.1.	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ……
0.2.	Τύπος: ……
0.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]: …
0.3.	Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ([β]): ……
0.3.1.	Σημείο σήμανσης: ……
0.4.	Κατηγορία του οχήματος ([γ]): ……
0.4.1.	Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ……
0.5.	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: ……
0.8.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: ……
0.9.	Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): ……
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: …..
1.3.	Αριθμός αξόνων και τροχών: ……
1.3.1.	Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: ……
1.3.2.	Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: ……
1.3.3.	Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): ……
1.4.	Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): ……
1.6.	Θέση και διάταξη του κινητήρα: ……
1.8.	Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά ([1]).
1.8.1.	Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή ([1]) κατεύθυνση κυκλοφορίας
2.	ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([στ]) ([ζ]) (σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
2.1.	**Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο) ([ζ1]):**
2.1.1.	*Οχήματα με δύο άξονες*: ……

▼**M1**

2.1.2. *Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες:* ……

2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα: ……

2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων: ……

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ([ζ4]): ……

2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ([ζ4]): ……

2.4. **Διαστάσεις του οχήματος** (από άκρο σε άκρο)

2.4.1. *Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα*

2.4.1.1. Μήκος ([ζ5]): ……

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: ……

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: ……

2.4.1.2. Πλάτος ([ζ7]): ……

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: ……

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: ……

2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): ……

2.4.2. *Για πλαίσιο με αμάξωμα*

2.4.2.1. Μήκος ([ζ5]): ……

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: ……

2.4.2.2. Πλάτος ([ζ7]): ……

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία):

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): ……

2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**

Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) ([η]) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ……

2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: ..

2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([θ]) ([3]): ……

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([3]): ……

2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα**: ….

2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων**:

2.11. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης** του μηχανοκίνητου οχήματος για

▼**M1**

2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: .....

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο: .....

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: .....

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού ([3]): .....

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης: .....

2.12. **Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή στατικό/ή κατακόρυφο/ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**

2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος: .....

2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):

2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.2. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.3. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ([α])

3.1. **Κατασκευαστής κινητήρα**: .....

3.1.1. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης): .....

3.1.2. Αριθμός έγκρισης (όπου ενδείκνυται) συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου: .....

(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

3.2. **Κινητήρας εσωτερικής καύσης**

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: Επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση ([1])

Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός ([1])

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα ([γ]):.....cm^3

3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([2]): … min^{-1}

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([κδ])..... kW στις ..... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.2.1. Ελαφρά εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο (NG) ή βιομεθάνιο/αιθανόλη (E 85)/βιοντίζελ/υδρογόνο ([1]) ([6])

3.2.2.2. Βαρέα εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο κλίμακας H (NG-H)/φυσικό αέριο κλίμακας L (NG-L)/φυσικό αέριο κλίμακας HL (NG-HL)/αιθανόλη ([1]) ([6])

▼**M1**

3.2.2.4.	Τύπος καυσίμου οχήματος: ένας τύπος καυσίμου, δύο τύποι καυσίμου, πλειοκαύσιμο ([1])
3.2.2.5.	Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή):……..% κατ' όγκο
3.2.3.	*Δεξαμενή(-ές) καυσίμου*
3.2.3.1.	Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου
3.2.3.1.1.	Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……
3.2.3.2.	Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου
3.2.3.2.1.	Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……
3.2.4.	*Τροφοδοσία καυσίμου*
3.2.4.1.	Με εξαεριωτήρα(-ες): ναι/όχι ([1])
3.2.4.2.	Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι ([1])
3.2.4.2.2.	Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού([1])
3.2.4.3.	Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι ([1])
3.2.7.	*Σύστημα ψύξης*: με υγρό/αέρα ([1])
3.2.8.	*Σύστημα εισαγωγής*
3.2.8.1.	Υπερπληρωτής: ναι/όχι ([1])
3.2.8.2.	Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι ([1])
3.2.9.	*Σύστημα εξάτμισης*
3.2.9.4.	Τύπος, σήμανση του (των) σιγαστήρα(-ων) εξάτμισης: ……
	Εφόσον ισχύει για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα:
3.2.9.5.	Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: ……
3.2.12.	*Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης*
3.2.12.2.	Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο):
3.2.12.2.1.	Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.1.11.	Συστήματα αναγέννησης/μέθοδος συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων, περιγραφή: ……
3.2.12.2.1.11.6.	Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.1.11.7.	Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: ……
3.2.12.2.2.	Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.3.	Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.4.	Ανακυκλοφορία καυσαερίων: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.5.	Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.6.	Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.7.	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ([1])
3.2.12.2.8.	Άλλο σύστημα (περιγραφή και λειτουργία): ……
3.2.12.2.9.	Κόφτης ροπής: ναι/όχι ([1])
3.2.13.1.	Θέση του συμβόλου συμπιεστού απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): ……
3.2.15.	Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι ([1])
3.2.16.	Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι ([1])

▼**M1**

3.3. **Ηλεκτρικός κινητήρας**

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ……

3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς εξόδου:..... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας:..... V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.4. Θέση: ……

3.4. **Συνδυασμός κινητήρα ή μηχανής**

3.4.1. Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα: ναι/όχι ([1])

3.4.2. Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική: ([1])

3.6.5. *Θερμοκρασία λιπαντικού*

ελάχιστο:.... K

μέγιστο:..... K

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([ιστ])

4.2. **Τύπος** (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): ……

4.5. **Κιβώτιο ταχυτήτων**

4.5.1. *Τύπος* [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ([1])

4.6. **Σχέσεις μετάδοσης**

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT			
Όπισθεν			

4.7. **Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος** (σε km/h) ([ζ]): ……

4.9. **Ταχογράφος**: ναι/όχι ([1])

4.9.1 *Σήμα έγκρισης*: ……

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: ……

5.2. Μάρκα: ……

5.3. Τύπος: ……

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: …..

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού: …

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

▼**M1**

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

6.2.4.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.6.1. *Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού*

α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση)([m])·

β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: .....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: .....

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: .....

6.6.2. *Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης*

6.6.2.1. Άξονας 1: .....

6.6.2.2. Άξονας 2: .....

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: .....

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης: .....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II: .....

9.3. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί:**

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: .....

9.9. **Συσκευές έμμεσης όρασης**

9.9.1. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο):

▼**M1**

9.9.1.1. Μάρκα: .....

9.9.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου: .....

9.9.1.3. Παραλλαγή: .....

9.9.1.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο: .....

9.9.2. Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων: .....

9.9.2.1. Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής): .....

9.10. **Εσωτερική διαρρύθμιση**

9.10.3. *Καθίσματα:*

9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθημένων (^{tθ}): .....

9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη: .....

9.10.3.2. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: .....

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό ([1])

9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): .....

9.10.8 Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού: .....

9.10.8.1. Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι ([1])

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό):

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L			
	C			
	R			

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: .....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): .....

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779-1983: ....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: .....

▼M1

9.22. **Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.22.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.23. **Προστασία των πεζών**

9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

▼M2

9.24. **Σύστημα μετωπικής προστασίας**

9.24.1. Γενική διευθέτηση (σχέδια ή φωτογραφίες) που δείχνει τη θέση και την προσάρτηση των συστημάτων μετωπικής προστασίας:

9.24.3. Πλήρεις λεπτομέρειες των απαιτούμενων συνδέσεων και πλήρεις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής στρέψης, για την τοποθέτηση:

▼M1

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .....

11.3. Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: .....

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων: .....

11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι ([1])

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ

13.1. **Κλάση οχήματος**: Κατηγορία Ι/Κατηγορία ΙΙ/Κατηγορία ΙΙΙ/Κατηγορία Α/Κατηγορία Β ([1])

13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου [κατασκευαστής(-ές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]: .....

13.3. **Αριθμός επιβατών** (καθήμενοι και όρθιοι):

13.3.1. Σύνολο (N): .....

13.3.2. Άνω όροφος (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) ([1]): .....

13.4. **Αριθμός καθήμενων επιβατών**:

13.4.1. Σύνολο (A): .....

13.4.2. Άνω όροφος (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) ([1]): .....

13.4.4. Αριθμός θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια στην κατηγορία οχημάτων M_2 και M_3: .....

▼**M1**

16.	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
16.1.	Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος:

B. **Κατηγορία O**

0.	ΓΕΝΙΚΑ
0.1.	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ……
0.2.	Τύπος: ……
0.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]: …
0.3.	Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ([β]): ……
0.3.1.	Σημείο σήμανσης: ……
0.4.	Κατηγορία του οχήματος ([γ]): ……
0.4.1.	Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ……
0.5.	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: ……
0.8.	Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: ……
0.9.	Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): ……
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: …..
1.3.	Αριθμός αξόνων και τροχών: ……
1.3.1.	Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: ……
1.3.2.	Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: ……
1.4.	Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): ……
2.	ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([στ]) ([ζ]) (σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
2.1.	**Μεταξόνιο(α) (με πλήρες φορτίο) ([ζ1]):**
2.1.1.	Οχήματα με δύο άξονες: ……
2.1.2.	*Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες:*
2.1.2.1.	Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα: ……
2.1.2.2.	Συνολική απόσταση αξόνων: ……
2.3.1.	Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ([ζ4]): ……
2.3.2.	Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ([ζ4]): ……
2.4.	**Διαστάσεις του οχήματος** (από άκρο σε άκρο)
2.4.1.	*Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα*
2.4.1.1.	Μήκος ([ζ5]): ……
2.4.1.1.1.	Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: ……
2.4.1.1.2.	Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: ……
2.4.1.1.3.	Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ([ζ6]): ……

▼**M1**

2.4.1.2. Πλάτος ([ζ7]): ……

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: ……

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: ……

2.4.2. *Για πλαίσιο με αμάξωμα*

2.4.2.1. Μήκος ([ζ5]): ……

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: ……

2.4.2.1.2. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ([ζ6]): ……

2.4.2.2. Πλάτος ([ζ7]): ……

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία): ……

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): ……

2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**

Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) ([η]) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):

2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ……

2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: ..

2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([θ]) ([3]): ……

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([3]): ……

2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα**: ……

2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων**:

2.12. **Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή στατικό/ή κατακόρυφο/ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**

2.12.2. Του ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου:

2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):

2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

▼**M1**

2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([ιστ])

4.7. Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος (σε km/h) ([ιζ]):

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: ……

5.2. Μάρκα: ……

5.3. Τύπος: ……

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: …..

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού: …

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.6.1. *Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού*

α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση)([ιη])·

β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: ……

6.6.1.1.2. Άξονας 2: ……

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: ……

6.6.2. *Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης*

6.6.2.1. Άξονας 1: ……

6.6.2.2. Άξονας 2: ……

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ……

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ……

▼**M1**

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: .....

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II: .....

9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: .....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): .....

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779- 1983: .....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: .....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .....

11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Πίνακας που παρουσιάζει τους συνδυασμούς καταχωρίσεων που παρατίθενται στο μέρος Ι για τις εκδόσεις και παραλλαγές του τύπου του οχήματος

Αριθ. στοιχείου	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	Έκδοση 3	Έκδοση n

Σημειώσεις:

(α) Για κάθε παραλλαγή του τύπου καταρτίζεται ιδιαίτερος πίνακας.

(β) Καταχωρίσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

(γ) Οι παραπάνω πληροφορίες είναι δυνατόν να παρουσιάζονται σε εναλλακτική διάταξη ή να συγχωνεύονται με τις πληροφορίες του μέρους Ι.

(δ) Κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να χαρακτηρίζονται από αλφαριθμητικό κωδικό αποτελούμενο από συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα IX) του συγκεκριμένου οχήματος.

▼**M1**

(ε) Παραλλαγή(-ές) που εμπίπτει(-ουν) στο παράρτημα XI χαρακτηρίζεται(-ονται) από ειδικό αλφαριθμητικό κωδικό.

ΜΕΡΟΣ III

Αριθμοί έγκρισης τύπου

Να παρατεθούν οι πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία για το όχημα αυτό στο παράρτημα IV ή XI. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε αντικείμενο. Ωστόσο, οι πληροφορίες για τα κατασκευαστικά συστατικά στοιχεία δεν χρειάζεται να αναγραφούν στο σημείο αυτό, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης που αφορά τις προδιαγραφές εγκατάστασης).

Αντικείμενο	Αριθμός έγκρισης τύπου ή αριθμός έκθεσης δοκιμής (***)	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (*) που εκδίδει την έγκριση τύπου (**) ή την έκθεση δοκιμής (***)	Παράταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή(-ές)/έκδοση(-εις)

(*) Χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.
(**) Να αναφερθεί εφόσον δεν συνάγεται από τον αριθμό έγκρισης τύπου.
(***) Σημειώνεται εφόσον ο κατασκευαστής εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 6. Σε τέτοιες περιπτώσεις ή εφαρμοζόμενη κανονιστική πράξη προσδιορίζεται στη δεύτερη στήλη.

Υπογραφή: .....

Θέση στην εταιρεία: .....

Ημερομηνία: .....

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ I

Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΚ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	L 42 της 23.2.1970, σ. 16	X	X	X	X	X	X				
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	L 171 της 29.6.2007, σ. 1	X ([9])	X ([9])		X ([9])	X ([9])					
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 23	X ([5])	X ([5])	X ([5])	X ([5])	X ([5])	X ([5])	X	X	X	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	L 133 της 18.6.1970, σ. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 5	X			X	X	X				
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 12	X	X	X	X	X	X				
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	L 25 της 29.1.2004, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	L 202 της 6.9.1971, σ. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	L 152 της 6.7.1972, σ. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	L 190 της 20.8.1972, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 2	X									
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 22	X	X	X	X	X	X				
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	L 165 της 20.6.1974, σ. 16	X			X						
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	L 221 της 12.8.1974, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	L 256 της 2.10.1974, σ. 4	X									
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	L 196 της 26.7.1975, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 6.	X	X	X	X	X	X				
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 96	X	X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 122	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	L 145 της 13.6.1977, σ. 41	X	X	X	X	X	X				
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί στάθμευσης	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 83	X	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 95	X	X	X	X	X	X				
32	Πρόσω οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	L 267 της 19.10.1977, σ. 1	X									
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 3	X	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 27	X	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)				
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 49	X	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	L 292 της 9.11.2001, σ. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 45	X									
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	L 325 της 20.11.1978, σ. 1	X									
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 36	X			X						
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 46	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	L 275 της 20.10.2005, σ. 1	X ([10])	X ([10])	X	X ([10])	X ([10])	X				
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	L 124 της 5.5.1989, σ. 1					X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ	L 103 της 23.4.1991, σ. 5					X	X			X	X
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	X									
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 154		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ	L 233 της 28.8.1997, σ. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	L 409 της 31.12.1992, σ. 17.				X	X	X				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ	L 281 της 23.11.1995, σ. 1			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	L 42 της13.2.2002, σ. 1		X	X							
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7	X ([6])									
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1	X ([11])			X ([11])						
55	(κενό)												
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ	L 11 της 16.1.1999, σ. 25				X ([4])	X ([4])	X ([4])	X ([4])	X ([4])	X ([4])	X ([4])

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	L 203 της 10.8.2000, σ. 9					X	X				
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	L 35 της 4.2.2009, σ. 1	X			X						
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	L 310 της 25.11.2005, σ. 10	X			X		—				
▼M2 ———													
▼M1 61	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	L 161 της 14.6.2006, σ. 12	X			X ([8])						
▼M4 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M1

X Εφαρμοστέα κανονιστική πράξη (για λεπτομέρειες βλέπε πράξη).

([1]) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου.

([2]) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου.

([3]) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 94/20/ΕΚ εφαρμόζονται μόνο για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.

([4]) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

([5]) Στην περίπτωση οχημάτων υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων στην οδηγία 70/221/ΕΟΚ ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01 ή σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 110 ΟΕΕ/ΟΗΕ.

([6]) Τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

►M2 ——— ◄

([8]) Μόνον για οχήματα της κατηγορίας N_1, κλάση I, που περιγράφονται στον πρώτο πίνακα του σημείου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.

([9]) Για οχήματα με βάρος αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 610 kg. Δυνατότητα εφαρμογής σε οχήματα με βάρος αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.

([10]) Για οχήματα με βάρος αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 610 kg και τα οποία δεν κάνουν χρήση της διάταξης που προβλέπεται στην υποσημείωση 9.

([11]) Μόνον για οχήματα στα οποία το «σημείο αναφοράς θέσης καθημένου (σημείο "R")» της χαμηλότερης θέσης δεν ευρίσκεται περισσότερο από 700 mm από την επιφάνεια του εδάφους. Το σημείο «R» ορίζεται στην οδηγία 77/649/ΕΟΚ.

▼**M1**

Προσάρτημα

Κατάλογος κανονιστικών πράξεων για την έγκριση τύπου οχημάτων της κατηγορίας M_1, που παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 22

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	M_1
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	L 42 της 23.2.1970, σ. 16	A
2	Εκπομπές με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD)	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 1	A
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD) και την πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	L 171 της 29.6.2007, σ. 1	A
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 23	B
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 25	B
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	L 133 της 18.6.1970, σ. 10	Γ
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 5	Γ
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 12	B
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	L 25 της 29.1.2004, σ. 1	X [2] B [4]
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	L 202 της 6.9.1971, σ. 37	A
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	L 152 της 6.7.1972, σ. 15	A [1] Γ [3]
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	L 190 της 20.8.1972, σ. 1	A
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 2	Γ
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 22	A
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	L 165 της 20.6.1974, σ. 16	Γ
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	L 221 της 12.8.1974, σ. 1	Γ
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	L 266 της 2.10.1974, σ. 4	Γ
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	L 196 της 26.7.1975, σ. 1	B
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 1	B
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 6	B
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 1	B
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 32	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 54	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 71	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 85	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 96	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 122	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	L 145 της 13.6.1977, σ. 41	B
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 60	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 72	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 83	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 95	A [2] B [4]
32	Πρόσω οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	L 267 της 19.10.1977, σ. 1	A

▼M1

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	M_1
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 3	Α
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 27	Γ
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 49	Γ
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	L 292 της 9.11.2001, σ. 21	Γ
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 45	Β
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 36	Α
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 46	Γ
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD)	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	L 275 της 20.10.2005, σ. 1	Α
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	Γ
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	Χ (2) Β (4)
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 95	Χ (2) Β (4)
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	Χ (2) Α (4)
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7	N/A
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1	N/A
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	L 35 της 4.2.2009, σ. 1	N/A (6)
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	2005/64/ΕΚ	L 310 της 25.11.2005, σ. 10	N/A (5)
▼M2 ———				
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	2006/40/ΕΚ	L 161 της 14.6.2006, σ. 12	Χ (2) Β (3)
▼M4 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.	P/A

▼M1

(1) Ηλεκτρονικό υποσύστημα.
(2) Κατασκευαστικό στοιχείο.
(3) Όχημα.
(4) Προδιαγραφές εγκατάστασης.
(5) Εφαρμογή, εντούτοις, του άρθρου 7 της οδηγίας 2005/64/ΕΚ.
►M2 (6) Οιοδήποτε σύστημα μετωπικής προστασίας παρεχόμενο με το όχημα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009 και φέρει αριθμό έγκρισης τύπου και ανάλογη επισήμανση. ◄

Υπόμνημα

Χ: Πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ· διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.
Α: Δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση πέραν εκείνων που ορίζονται στην κανονιστική πράξη. Δεν απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ούτε σήμα έγκρισης τύπου. Απαιτείται η κατάρτιση εκθέσεων δοκιμών από κοινοποιηθείσα τεχνική υπηρεσία.
Β: Πρέπει να πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές της κανονιστικής πράξης. Οι δοκιμές που προβλέπονται από την κανονιστική πράξη πρέπει να διενεργηθούν στο σύνολό τους· ύστερα από συμφωνία της αρμόδιας για τις εγκρίσεις αρχής, μπορούν να πραγματοποιηθούν από τον ίδιο τον κατασκευαστή· μπορεί να του επιτραπεί να εκδώσει την τεχνική έκθεση· δεν είναι απαραίτητη η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και δεν απαιτείται έγκριση τύπου.
Γ: Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή, ότι πληρούνται οι γενικές απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης.
N/A Η παρούσα κανονιστική πράξη δεν εφαρμόζεται (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).
►M4 ΕΕΜ Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται εν μέρει. Το επακριβές πεδίο εφαρμογής καθορίζεται στα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού. ◄

▼M1

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Κατάλογος κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι των οδηγιών ή κανονισμών που αναφέρονται στο μέρος Ι

Στα σημεία του πίνακα του μέρους Ι στα οποία γίνεται αναφορά σε επιμέρους οδηγία ή κανονισμό, οι εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί δυνάμει των ακόλουθων κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους η Κοινότητα έχει προσχωρήσει ως συμβαλλόμενο μέρος στην «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958» της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου [1] ή επακόλουθων αποφάσεων του Συμβουλίου όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες της έγκρισης τύπου ΕΚ που έχει χορηγηθεί δυνάμει της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

Κάθε περαιτέρω τροποποίηση των κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρονται στη συνέχεια [2] πρέπει επίσης να θεωρείται ισοδύναμη και υπάγεται στην απόφαση της Κοινότητας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της απόφασης 97/836/ΕΚ.

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
1. (*)	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	51	02
	Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59	00
2.	Εκπομπές	83	05
	Ανταλλακτικοί καταλυτικοί μετατροπείς	103	00
3.	Δεξαμενές καυσίμων	34	02
	Δεξαμενές LPG	67	01
	Δεξαμενές CNG	110	00
	Οπίσθια προστατευτική διάταξη	58	01
5.	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	79	01
6.	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	11	02
7.	Ακουστική προειδοποίηση	28	00
8.	Συσκευές έμμεσης όρασης	46	02
9.	Σύστημα πέδησης	13	10
	Σύστημα πέδησης	13H	00
	Επένδυση συστήματος πέδησης	90	01
10.	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	10	02
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	24	03
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	21	01
13.	Αντικλεπτικά	18	03

[1] L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

[2] Για επόμενες τροποποιήσεις βλέπε UNECE TRANS/WP.29/343 στην τελευταία αναθεωρημένη έκδοση.

▼**M1**

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	116	00
	Συστήματα συναγερμού οχήματος	97	01
		116	00
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	12	03
15.	Αντοχή καθισμάτων	17	07
	Αντοχή καθισμάτων (λεωφορεία και πούλμαν)	80	01
16.	Εξωτερικές προεξοχές	26	03
17.	Ταχύμετρο	39	00
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	06
20.	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	48	03
21.	Αντανακλαστήρες	3	02
22.	Φανοί όγκου/εμπρόσθιοι (πλευρικοί)/οπίσθιοι (πλευρικοί)/πέδησης	7	02
	Φανοί πορείας ημέρας:	87	00
	Φανοί ένδειξης πλευράς	91	00
23.	Δείκτες πορείας	6	01
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	4	00
25.	Προβολείς (λαμπτήρες R_2 και HS_1)	1	02
25.	Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης)	5	02
	Προβολείς (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, ή/και H_8, H_9,HIR1, HIR2 ή/και H_{11})	8	05
	Προβολείς (H_4)	20	03
	Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης αλογόνου)	31	02
	Φανοί με λαμπτήρα πυράκτωσης χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα	37	03
	Φανοί πορείας με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίων	98	00
	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίων χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα εκκένωσης αερίων	99	00
	Προβολείς (ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης)	112	00
	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού	123	00

▼**M1**

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
26.	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	19	02
28.	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	38	00
29.	Φανοί οπισθοπορείας	23	00
30.	Φανοί (στάθμευσης)	77	00
31.	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	16	04
	Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	44	04
32.	Πρόσω οπτικό πεδίο	125	00
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	121	00
36.	Συστήματα θέρμανσης	122	00
38.	Υποστηρίγματα στηρίγματα κεφαλής (συνδυασμένα με καθίσματα)	17	07
	Υποστηρίγματα κεφαλής	25	04
39.	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	101	00
40.	Ισχύς κινητήρα	85	00
41.	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων	49	04
42.	Πλευρική προστασία	73	00
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	00
46.	Επίσωτρα μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	30	02
	Επίσωτρα εμπορικών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	54	00
	Εφεδρικοί τροχοί/επίσωτρα προσωρινής χρήσης	64	01
	Ήχος κύλισης ελαστικών	117	01
47.	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	89	00
50.	Διατάξεις ζεύξης	55	01
	Κλειστές διατάξεις ζεύξης	102	00
51.	Ευφλεκτότητα	118	00
52.	Λεωφορεία και πούλμαν	107	02
	Αντοχή υπερκατασκευής (λεωφορεία και πούλμαν)	66	00
53.	Μετωπική σύγκρουση	94	01

▼**M1**

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
54.	Πλευρική πρόσκρουση	95	02
56.	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	105	04
57.	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	93	00

Όταν οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί περιλαμβάνουν προδιαγραφές εγκατάστασης, οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ.

(*) Η αρίθμηση των καταχωρίσεων στον παρόντα πίνακα αντιστοιχεί στην αρίθμηση του πίνακα του μέρους Ι.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος

1. Στην περίπτωση αίτησης για έγκριση τύπου συνολικού οχήματος, η αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου:

   α) επαληθεύει ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου οχήματος καλύπτουν τον τύπο οχήματος και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές·

   β) βεβαιώνεται, ανατρέχοντας στα έγγραφα, ότι η (οι) προδιαγραφή(-ές) και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος I του δελτίου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται επίσης στα πακέτα πληροφοριών και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση τις σχετικές κανονιστικές πράξεις· και όταν ο αριθμός ενός στοιχείου του μέρους I του δελτίου πληροφοριών δεν υπάρχει στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης, επιβεβαιώνει ότι το αντίστοιχο μέρος ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών·

   γ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις εξαρτημάτων και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένο(-α) σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο επικυρωμένο πακέτο πληροφοριών όσον αφορά τα σχετικά πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου·

   δ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες·

   ε) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους I του παραρτήματος IV, όπου εφαρμόζεται.

2. Ο αριθμός των επιθεωρούμενων οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο γ), πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει το σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Κατηγορία οχήματος	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Κριτήρια										
Κινητήρας	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Κιβώτιο ταχυτήτων	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Αριθμός αξόνων	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Τύποι αμαξώματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Αριθμός θυρών	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Θέση πηδαλίου διεύθυνσης	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Αριθμός καθισμάτων	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Επίπεδο εξοπλισμού	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

3. Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν πιστοποιητικά για καμία από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις, η αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου:

   α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις·

   β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις·

▼B

γ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες·

δ) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους Ι του παραρτήματος IV, όπου εφαρμόζεται.

▼B

Προσάρτημα 1

Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι οντότητες που μνημονεύονται στο άρθρο 41

1. Δραστηριότητες που συνδέονται με δοκιμές για έγκριση τύπου, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας:

1.1. Κατηγορία Α (δοκιμές που πραγματοποιούνται σε εγκαταστάσεις των τεχνικών υπηρεσιών):

EN ISO/IEC 17025: 2005 σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για την αρμοδιότητα των εργαστηρίων δοκιμών και ρύθμισης.

Μια τεχνική υπηρεσία που έχει ορισθεί για δραστηριότητες της κατηγορίας Α μπορεί να πραγματοποιεί ή να εποπτεύει τις δοκιμές που ορίζονται στις κανονιστικές πράξεις για τις οποίες έχει ορισθεί, στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους.

1.2. Κατηγορία Β (εποπτεία δοκιμών που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή τρίτου μέρους):

EN ISO/IEC 17020: 2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

Πριν από την πραγματοποίηση ή την εποπτεία οιασδήποτε δοκιμής στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι οι εγκαταστάσεις των δοκιμών και οι συσκευές μέτρησης συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του προτύπου περί του οποίου το σημείο 1.1.

2. Δραστηριότητες που συνδέονται με τη συμμόρφωσης της παραγωγής

2.1. Κατηγορία Γ (διαδικασία για την αρχική αξιολόγηση και έλεγχοι επιτήρησης του συστήματος ποιοτικής διαχείρισης του κατασκευαστή):

EN 45012: 1998 σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για τους φορείς που προβαίνουν στην αξιολόγηση και την πιστοποίηση/καταγραφή ποιοτικών συστημάτων.

2.2. Κατηγορία Δ (εποπτεία ή δοκιμή δειγμάτων παραγωγής ή επίβλεψή της):

EN ISO/IEC 17020: 2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

▼B

Προσάρτημα 2

Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

1.1. Στο παρόν προσάρτημα ορίζονται οι όροι σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να διενεργείται η διαδικασία αξιολόγησης των τεχνικών υπηρεσιών από την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 42 της παρούσας οδηγίας.

1.2. Οι απαιτήσεις αυτές ισχύουν κατ' αναλογία για όλες τις τεχνικές υπηρεσίες, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς τους (ανεξάρτητος οργανισμός, κατασκευαστής ή εγκριτική αρχή που ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία).

2. ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση χαρακτηρίζεται από την αποδοχή ορισμένων αρχών:

— ανεξαρτησία, η οποία συνιστά τη βάση για την αμεροληψία και την αντικειμενικότητα των συμπερασμάτων,

— μια προσέγγιση βασιζόμενη σε στοιχεία, η οποία εγγυάται αξιόπιστα συμπεράσματα, που μπορούν να αναπαραχθούν.

Οι ελεγκτές πρέπει να επιδεικνύουν εμπιστοσύνη και ακεραιότητα και να τηρούν την εμπιστευτικότητα και τη διακριτικότητα. Πρέπει να σημειώνουν τα ευρήματα και τα συμπεράσματα με ειλικρίνεια και ακρίβεια.

3. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ

3.1. Οι αξιολογήσεις μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο από ελεγκτές που διαθέτουν τις τεχνικές και διοικητικές γνώσεις που απαιτούνται για τον σκοπό αυτόν.

3.2. Οι ελεγκτές πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένοι για δραστηριότητες αξιολόγησης. Επιπλέον, πρέπει να διαθέτουν τις ειδικές γνώσεις που απαιτούνται στον τεχνικό τομέα στον οποίο θα ασκήσει τις δραστηριότητές της η τεχνική υπηρεσία.

3.3. Χωρίς να θίγονται οι διατάξεις των σημείων 3.1. και 3.2., η αξιολόγηση κατά το άρθρο 42 παράγραφος 4, πρέπει να διενεργείται από ελεγκτές ανεξάρτητους από τις δραστηριότητες για τις οποίες πραγματοποιείται η αξιολόγηση.

4. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΟ

4.1. Ένας δεόντως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας υποβάλλει επίσημη αίτηση στην αρμόδια αρχή που να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) γενικά χαρακτηριστικά της τεχνικής υπηρεσίας, που περιλαμβάνουν την επιχειρηματική οντότητα, την επωνυμία, τις διευθύνσεις, το νομικό καθεστώς και τους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους·

β) γενικές πληροφορίες σχετικά με την τεχνική υπηρεσία όπως οι δραστηριότητές της, η σχέση της σε μια μεγαλύτερη επιχειρηματική οντότητα, εάν υπάρχει, και οι διευθύνσεις όλων των φυσικών χώρων που πρόκειται να καλύπτονται από το πεδίο του ορισμού·

γ) συμφωνία για την τήρηση των απαιτήσεων για ορισμό και των λοιπών υποχρεώσεων της τεχνικής υπηρεσίας όπως εφαρμόζονται στις σχετικές οδηγίες·

δ) περιγραφή των υπηρεσιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναλαμβάνει η τεχνική υπηρεσία στο πλαίσιο των εφαρμοστέων οδηγιών και κατάλογο των οδηγιών για τις οποίες η τεχνική υπηρεσία αναζητεί ορισμό, περιλαμβανομένων των ορίων των ικανοτήτων, εφόσον υπάρχουν·

ε) αντίγραφο του εγχειριδίου ποιότητας της τεχνικής υπηρεσίας.

4.2. Η αρμόδια αρχή πρέπει να επανεξετάζει την ορθότητα των πληροφοριών που παρέχει η τεχνική υπηρεσία.

▼B

5. ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Η αρμόδια αρχή επανεξετάζει την ικανότητά της να πραγματοποιεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας, με βάση τη δική της πολιτική, την αρμοδιότητά της και τη διαθεσιμότητα κατάλληλων ελεγκτών και εμπειρογνωμόνων.

6. ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

6.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να προβαίνει σε υπεργολαβική ανάθεση μερών της αξιολόγησης σε άλλη αρχή ορισμού ή να ζητεί υποστήριξη από τεχνικούς εμπειρογνώμονες από άλλες αρμόδιες αρχές. Η αιτούσα τεχνική υπηρεσία πρέπει να αποδέχεται τους υπεργολάβους και τους εμπειρογνώμονες.

6.2. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη πιστοποιητικά διαπίστευσης με ενδεδειγμένο πεδίο εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρώνει τη συνολική της αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας.

7. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

7.1. Η αρμόδια αρχή ορίζει επισήμως ομάδα αξιολόγησης. Αυτή διασφαλίζει ότι κάθε ανάθεση μεταφέρει και την ενδεδειγμένη πραγματογνωμοσύνη. Ειδικότερα, η ομάδα στο σύνολό της:

α) πρέπει να διαθέτει τις γνώσεις που απαιτούνται για το συγκεκριμένο πεδίο για το οποίο ορίζεται και

β) να κατανοεί σε επαρκή βαθμό την κατάσταση, ώστε να προβαίνει σε αξιόπιστη αξιολόγηση της ικανότητας της τεχνικής υπηρεσίας να λειτουργεί εντός του πεδίου για το οποίο έχει ορισθεί.

7.2. Η αρμόδια αρχή ορίζει σαφώς την ανάθεση στην ομάδα αξιολόγησης. Το έργο της ομάδας αξιολόγησης συνίσταται στην επανεξέταση των εγγράφων που έχει συγκεντρώσει η αιτούσα τεχνική αρχή και στη διενέργεια της επιτόπιας αξιολόγησης.

7.3. Η αρμόδια αρχή συμφωνεί, από κοινού με την τεχνική υπηρεσία και την ομάδα αξιολόγησης που έχει λάβει την ανάθεση, ως προς την ημερομηνία και τον προγραμματισμό της αξιολόγησης. Εντούτοις, η αναζήτηση ημερομηνίας που θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο επιτήρησης και επαναξιολόγησης, παραμένει ευθύνη της αρμόδιας αρχής.

7.4. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η ομάδα αξιολόγησης έχει λάβει τα δέοντα έγγραφα κριτηρίων, τους φακέλους προηγούμενων αξιολογήσεων και τα σχετικά έγγραφα και τους φακέλους της τεχνικής υπηρεσίας.

8. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η ομάδα αξιολόγησης διενεργεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας στους χώρους της τεχνικής υπηρεσίας στους οποίους πραγματοποιούνται μία ή περισσότερες βασικές δραστηριότητες και, εφόσον συντρέχει λόγος, παρευρίσκεται και σε άλλους επιλεγμένους χώρους στους οποίους η τεχνική υπηρεσία αναπτύσσει δραστηριότητες.

9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

9.1. Η ομάδα αξιολόγησης αναλύει όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει κατά την επανεξέταση των εγγράφων και των φακέλων και κατά την επιτόπια αξιολόγηση. Η εν λόγω ανάλυση πρέπει να αρκεί ώστε η ομάδα να μπορεί να καθορίσει τον βαθμό της ικανότητας και της συμμόρφωσης της τεχνικής υπηρεσίας προς τις απαιτήσεις για τον ορισμό.

9.2. Οι διαδικασίες υποβολής εκθέσεων της αρμόδιας αρχής πρέπει να διασφαλίζουν ότι πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις.

9.2.1. Πριν από την αποχώρηση από τον χώρο πραγματοποιείται συνάντηση μεταξύ της ομάδας αξιολόγησης και της τεχνικής υπηρεσίας. Σε αυτή τη συνάντηση, η ομάδα αξιολόγησης προβαίνει σε γραπτή ή/και προφορική έκθεση των ευρημάτων της από την ανάλυση. Παρέχεται η δυνατότητα στην τεχνική υπηρεσία να κάνει ερωτήσεις όσον αφορά τα ευρήματα, καθώς και τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχουν, και τη βάση τους.

▼B

9.2.2. Γνωστοποιείται ταχέως στην τεχνική υπηρεσία γραπτή έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης. Η εν λόγω έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει σχόλια σχετικά με την ικανότητα και τη συμμόρφωση και εντοπίζει περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχουν, που πρέπει να αντιμετωπισθούν ώστε να υπάρχει συμμόρφωση προς όλες τις απαιτήσεις για τον ορισμό.

9.2.3. Η τεχνική υπηρεσία καλείται να απαντήσει στην έκθεση αξιολόγησης και να περιγράψει τις συγκεκριμένες ενέργειες στις οποίες προέβη ή προτίθεται να αναλάβει, εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος, προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

9.3. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι επανεξετάζονται οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, ώστε να διαπιστώνεται εάν οι ενέργειες φαίνονται επαρκείς και αποτελεσματικές. Εάν οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας δεν κριθούν επαρκείς, ζητούνται περαιτέρω πληροφορίες. Επιπλέον, είναι δυνατό να ζητούνται στοιχεία για την αποτελεσματική εφαρμογή των ενεργειών που έχουν αναληφθεί, ή μπορεί να διενεργείται αξιολόγηση της συνέχειας που δόθηκε για να διαπιστωθεί η αποτελεσματική εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

9.4. Η έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει, τουλάχιστον

α) ενιαία ταύτιση της τεχνικής υπηρεσίας·

β) ημερομηνία/-ες της επιτόπιας αξιολόγησης·

γ) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) ελεγκτή(-ών) ή/και των εμπειρογνωμόνων που συμμετέχουν στην αξιολόγηση·

δ) ενιαία ταύτιση όλων των χώρων που υποβλήθηκαν σε αξιολόγηση·

ε) προτεινόμενο πεδίο του ορισμού που υποβλήθηκε σε αξιολόγηση·

στ) δήλωση σχετικά με την καταλληλότητα της εσωτερικής οργάνωσης και των διαδικασιών που υιοθέτησε η τεχνική υπηρεσία για να ενισχύσει την ικανότητά της, σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις για ορισμό·

ζ) πληροφορίες για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης·

η) σύσταση σχετικά με το εάν ο αιτών θα πρέπει να ορισθεί ή να επιβεβαιωθεί ως τεχνική υπηρεσία και, εάν ναι, το πεδίο του ορισμού.

10. ΧΟΡΗΓΗΣΗ/ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΙΣΜΟΥ

10.1. Η εγκριτική αρχή λαμβάνει απόφαση, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και βάσει της/των έκθεσης/εκθέσεων και άλλων σχετικών πληροφοριών, σχετικά με το εάν θα χορηγήσει, θα επιβεβαιώσει ή θα παρατείνει έναν ορισμό.

10.2. Η εγκριτική αρχή χορηγεί πιστοποιητικό στην τεχνική υπηρεσία. Στο εν λόγω πιστοποιητικό περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) η ταυτότητα και το λογότυπο της εγκριτικής αρχής·

β) η ενιαία ταυτοποίηση της οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας·

γ) η ημερομηνία χορήγησης του ορισμού και η ημερομηνία λήξεως·

δ) σύντομος χαρακτηρισμός του πεδίου του ορισμού (εφαρμοστέες οδηγίες, κανονισμοί ή μέρη τους)·

ε) δήλωση συμμόρφωσης και αναφορά στην παρούσα οδηγία.

11. ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

11.1. Η επαναξιολόγηση ομοιάζει προς την αρχική αξιολόγηση, με τη διαφορά ότι λαμβάνει υπόψη την εμπειρία που έχει αποκτηθεί από τις προηγούμενες αξιολογήσεις. Οι επιτόπιες αξιολογήσεις επιτήρησης είναι λιγότερο εκτενείς από τις επαναξιολογήσεις.

11.2. Η αρμόδια αρχή καταρτίζει το σχέδιό της για την επαναξιολόγηση και την επιτήρηση κάθε οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας κατά τρόπον ώστε να αξιολογούνται αντιπροσωπευτικά δείγματα του πεδίου του ορισμού σε τακτική βάση.

▼B

Το διάστημα μεταξύ των επιτόπιων αξιολογήσεων, είτε πρόκειται για επαναξιολόγηση είτε για επιτήρηση, εξαρτάται από την αποδεδειγμένη σταθερότητα την οποία έχει επιτύχει η τεχνική υπηρεσία.

11.3. Όταν, κατά την επιτήρηση ή την επαναξιολόγηση, εντοπίζονται περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή ορίζει αυστηρά χρονικά όρια για την εφαρμογή διορθωτικών δράσεων.

11.4. Εάν δεν επιχειρηθούν διορθωτικές ή βελτιωτικές ενέργειες εντός του συμφωνηθέντος χρονικού διαστήματος ή αυτές που έχουν ληφθεί δεν κρίνονται επαρκείς, η αρμόδια αρχή λαμβάνει ενδεδειγμένα μέτρα όπως η πραγματοποίηση περαιτέρω αξιολόγησης ή η αναστολή/ανάκληση του ορισμού για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες για τις οποίες έχει ορισθεί η τεχνική υπηρεσία.

11.5. Εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να αναστείλει ή να ανακαλέσει τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας, την ενημερώνει με συστημένη επιστολή. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια αρχή υιοθετεί όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια των δραστηριοτήτων που έχει ήδη αναλάβει η τεχνική υπηρεσία.

12. ΦΑΚΕΛΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΙΖΟΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

12.1. Η αρμόδια αρχή διατηρεί φακέλους για τις τεχνικές υπηρεσίες ώστε να καταδεικνύεται ότι οι απαιτήσεις για τον ορισμό, περιλαμβανομένης της ικανότητας, πληρούνται στο ακέραιο.

12.2. Η αρμόδια αρχή τηρεί ασφαλείς τους φακέλους για τις τεχνικές υπηρεσίες, ώστε να διασφαλίζεται ο εμπιστευτικός τους χαρακτήρας.

12.3. Οι φάκελοι για τις τεχνικές υπηρεσίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

α) τη σχετική αλληλογραφία·

β) τους φακέλους και τις εκθέσεις αξιολόγησης·

γ) αντίγραφα των πιστοποιητικών ορισμού.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου οχήματος)

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου

Ανακοίνωση που αφορά:	για τύπο:
— έγκριση τύπου ΕΚ ([1])	— πλήρους/ημιτελούς οχήματος ([1])
— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])	— ολοκληρωμένου οχήματος ([1])
— απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])	— ημιτελούς οχήματος ([1])
— ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])	— οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ([1])
	— οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ([1])

βάσει της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία …./…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… ([1])

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) ([2]):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([3]):

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος ([1]):

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ([1]) ([4]):

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος ([1]) ([4]):

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος ([1]) ([4]):

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του (των) οχήματος(-ων) που αναφέρεται

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
([2]) Εάν δεν είναι διαθέσιμη κατά τη χρονική στιγμή χορήγησης της έγκρισης, το σημείο αυτό συμπληρώνεται, το αργότερο, όταν το όχημα τεθεί σε εμπορική κυκλοφορία.
([3]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α.
([4]) Βλέπε πλευρά 2.

▼**M1**

ανωτέρω [αφού έχει(-ουν) επιλεγεί δείγμα(-τα) από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο(-α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές ([1]):

   Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI ([1]) ([2]) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

2. Για ημιτελή οχήματα/παραλλαγές ([1]):

   Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στον πίνακα, στη πλευρά 2.

3. Χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1]) έγκριση τύπου.

4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 20 και έχει διάρκεια ισχύος έως ηη/μμ/εε.

(Τόπος) (Υπογραφή) (Ημερομηνία)

Συνημμένα παραστατικά:

Πληροφοριακό τεύχος.

Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII).

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράφει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης του (τους) στην εταιρεία.

Σημείωση: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει των άρθρων 20, 22 ή 23, δεν είναι απαραίτητο να φέρει την επικεφαλίδα «Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος», εξαιρέσει:

— της περίπτωσης του άρθρου 20, κατά την οποία η Επιτροπή έχει αποφασίσει να επιτρέψει σε ένα κράτος μέλος να χορηγήσει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία,

— της περίπτωσης οχημάτων της κατηγορίας M_1, τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 22.

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
([2]) Βλέπε πλευρά 2.

▼**M1**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πλευρά 2

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΚ βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα, τις παραλλαγές ή εκδόσεις, στην έγκριση τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθεται κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 2: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 3: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση), να αναφέρετε τις εν λόγω πλήρεις ή ολοκληρωμένες παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση).

Πλήρεις/ολοκληρωμένες παραλλαγές:

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος, παραλλαγής ή έκδοσης (ανάλογα, βάσει του πεδίου εφαρμογής και της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται κατωτέρω).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Τελευταία τροποποίηση	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν χρειαστεί, στην έκδοση

(Αναφέρονται μόνο αντικείμενα για τα οποία υπάρχει έγκριση τύπου ΕΚ.)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσης, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του παραρτήματος XI και εξαιρέσεις βάσει του άρθρου 20.

Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αντικειμένου	Είδος έγκρισης και φύση της εξαίρεσης	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν χρειαστεί, στην έκδοση

▼**M1**

Προσάρτημα

Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος

(συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3)

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης [1]	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
1.	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ		
2.	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ		
2α.	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007		
3.	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ		
4.	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ		
5.	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ		
6.	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ		
7.	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ		
8.	Ορατότητα προς τα πίσω	Οδηγία 71/127/ΕΟΚ		
8α.	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ		
9.	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ		
10.	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ		
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ		
12.	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ		
13.	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ		
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ		
15.	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ		
16.	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ		
17.	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ		
18.	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ		
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ		
20.	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ		
21.	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ		

▼**M1**

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης [1]	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
22.	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ		
23.	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ		
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ		
25.	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ		
26.	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ		
27.	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ		
28.	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ		
29.	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ		
30.	Φανοί στάθμευσης	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ		
31.	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ		
32.	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ		
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ		
34.	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ		
35.	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ		
36.	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ		
37.	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ		
38.	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ		
39.	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ		
40.	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ		
41.	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ		
42.	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ		
43.	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ		
44.	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ		
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ		
46.	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ		

▼M1

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης ([1])	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
47.	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		
48.	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ		
49.	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ		
50.	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ		
51.	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ		
52.	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ		
53.	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ		
54.	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ		
56.	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ		
57.	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ		
▼M2 58.	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009		
▼M1 59.	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ		
▼M2 ———				
▼M1 61.	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ		
▼M4 63.	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009		

▼M1

([1]) Ή κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που θεωρούνται ισοδύναμοι.

▼M1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου συστήματος ή την έγκριση τύπου οχήματος σε σχέση με ένα σύστημα)

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου ΕΚ

Ανακοίνωση που αφορά:

— Έγκριση τύπου ΕΚ ([1])

— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])

— απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])

— ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])

} για τύπο συστήματος/τύπο οχήματος σε σχέση με ένα σύστημα ([1])

όσον αφορά την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… ([1]), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… ([1])

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]:

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα ([2]):

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([3]):

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (εάν υπάρχουν): (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη

6. Τόπος:

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

([2]) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «;» (π.χ.: ABC;123;)

([3]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α.

▼**M1**

7. Ημερομηνία:

8. Υπογραφή:

Συνημμένα παραστατικά: Πληροφοριακό τεύχος.

Έκθεση δοκιμής.

▼**M1**

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό αριθ. … της έγκρισης τύπου ΕΚ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Αριθμός έγκρισης τύπου κάθε κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που είναι εγκατεστημένη στον τύπο του οχήματος ώστε να συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία ή κανονισμό

2.1. […]:

3. Παρατηρήσεις

3.1. […]:

▼M1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας)

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου ΕΚ

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου ΕΚ (1)

— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)

} για τύπο κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1)

— απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ (1)

— ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)

Όσον αφορά την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… (1), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία…/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… (1)

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον σημειώνονται επί του κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1) (2):

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.7. Στην περίπτωση των κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος ανάρτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ:

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (εάν υπάρχουν): (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη

6. Τόπος:

7. Ημερομηνία:

8. Υπογραφή:

Συνημμένα παραστατικά: Πληροφοριακό τεύχος.

Έκθεση δοκιμής.

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι χαρακτήρες αυτοί αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση με το σύμβολο του ερωτηματικού «;» (π.χ. ΑΒΓ;123;).

▼**M1**

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό αριθ. … της έγκρισης τύπου ΕΚ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Περιορισμοί στη χρήση της διάταξης (εάν υπάρχουν)

2.1. […]:

3. Παρατηρήσεις

3.1. […]:

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ([1])

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ αποτελείται από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος και από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*».

Τμήμα 1: Ο πεζός χαρακτήρας «e» ακολουθούμενος από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που εκδίδει την έγκριση τύπου ΕΚ:

1	για τη Γερμανία·	18	για τη Δανία·
2	για τη Γαλλία·	19	για τη Ρουμανία·
3	για την Ιταλία·	20	για την Πολωνία·
4	για τις Κάτω Χώρες·	21	για την Πορτογαλία·
5	για τη Σουηδία·	23	για την Ελλάδα·
6	για το Βέλγιο·	24	για την Ιρλανδία
7	για την Ουγγαρία·	26	για τη Σλοβενία·
8	για την Τσεχική Δημοκρατία·	27	για τη Σλοβακία·
9	για την Ισπανία·	29	για την Εσθονία·
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο·	32	για τη Λεττονία·
12	για την Αυστρία·	34	για τη Βουλγαρία·
13	για το Λουξεμβούργο·	36	για τη Λιθουανία·
17	για τη Φινλανδία·	49	για την Κύπρο·
		50	για τη Μάλτα.

Τμήμα 2: Αριθμός της βασικής οδηγίας ή του κανονισμού.

Τμήμα 3: Αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας ή του κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου.

— Για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος, πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

— Για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος που χορηγούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 22, πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, μόνο που τα δύο πρώτα ψηφία (π.χ. 20) αντικαθίστανται από τα κεφαλαία στοιχεία KS.

— Πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες συμμορφώνεται το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η τεχνική μονάδα.

— Εάν οδηγία ή κανονισμός, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών τους πράξεων, ορίζει ότι από συγκεκριμένες ημερομηνίες πρέπει να εφαρμόζονται διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές, το τμήμα 3 ακολουθείται από αλφαβητικό χαρακτήρα ο οποίος αποσαφηνίζει με βάση ποιες τεχνικές προδιαγραφές χορηγήθηκε η έγκριση. Όταν πρόκειται για διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων, ο χαρακτήρας μπορεί επίσης να αναφέρεται σε συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

([1]) Κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες επισημαίνονται σύμφωνα με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις.

▼**M1**

Τμήμα 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), για εγκρίσεις τύπου ΕΚ συνολικού οχήματος, ή τεσσάρων ή πέντε ψηφίων για εγκρίσεις τύπου ΕΚ σύμφωνα με χωριστή οδηγία ή κανονισμό, η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από 0001 για κάθε βασική οδηγία ή κανονισμό.

Τμήμα 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Ένας διψήφιος αύξων αριθμός (που αρχίζει, όταν χρειάζεται, από μηδέν) που υποδηλώνει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης.

2. Για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, παραλείπεται εντελώς το τμήμα 2.

Ωστόσο, για τις εθνικές εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές, σύμφωνα με το άρθρο 23, το τμήμα 3 αντικαθίσταται από τα κεφαλαία στοιχεία

3. Μόνο στην (στις) προβλεπόμενη(-ες) από το νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος, το τμήμα 5 παραλείπεται.

4. Διάταξη των αριθμών έγκρισης τύπου

4.1. Παράδειγμα της τρίτης έγκρισης τύπου (χωρίς επέκταση μέχρι στιγμής) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία:

α) για την οδηγία 71/320/ΕΟΚ:

e2*71/320*2002/78*00003*00·

β) για την οδηγία 2005/55/ΕΚ:

e2*2005/55*2006/51*D*00003*00 — στην περίπτωση οδηγίας ή κανονισμού με διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές βλέπε τμήμα 3.

4.2. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:

e11*2007/46*0004*02.

4.3. Παράδειγμα έγκρισης τύπου συνολικού οχήματος που έχει χορηγηθεί σε όχημα παραγόμενο σε μικρές σειρές, η οποία έχει εκδοθεί από το Λουξεμβούργο, σύμφωνα με το άρθρο 22:

e13*KS 07/46*0001*00.

4.4. Παράδειγμα εθνικής έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί σε όχημα παραγόμενο σε μικρές σειρές, η οποία έχει εκδοθεί από τις Κάτω Χώρες, σύμφωνα με το άρθρο 23:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου τυπωμένου στην (στις) προβλεπόμενη(-ες) από τον νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος:

e11*2007/46*0004.

5. Το παράρτημα VII δεν ισχύει για κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα IV. Εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ εξακολουθούν να χρησιμοποιούν την κατάλληλη αρίθμηση που προβλέπεται στους αντίστοιχους κανονισμούς.

▼**M1**

Προσάρτημα

Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας

1. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας συνίσταται σε:

1.1. ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που πλαισιώνει το πεζό στοιχείο «e» ακολουθούμενο από τα διακριτικά στοιχεία ή τον αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ για το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα:

1	Για τη Γερμανία	19	Για τη Ρουμανία
2	Για τη Γαλλία	20	Για την Πολωνία
3	Για την Ιταλία	21	Για την Πορτογαλία
4	Για τις Κάτω Χώρες	23	Για την Ελλάδα
5	Για τη Σουηδία	24	Για την Ιρλανδία
6	Για το Βέλγιο	26	Για τη Σλοβενία
7	Για την Ουγγαρία	27	Για τη Σλοβακία
8	Για την Τσεχική Δημοκρατία	29	Για την Εσθονία
9	Για την Ισπανία	32	Για τη Λεττονία
11	Για το Ηνωμένο Βασίλειο	34	Για τη Βουλγαρία
12	Για την Αυστρία	36	Για τη Λιθουανία
13	Για το Λουξεμβούργο	49	Για την Κύπρο
17	Για τη Φινλανδία	50	Για τη Μάλτα
18	Για τη Δανία		

1.2. Κοντά στο ορθογώνιο παραλληλόγραμμο υπάρχει ο «βασικός αριθμός έγκρισης» που περιέχεται στο τμήμα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου του οποίου προτάσσονται δύο αριθμοί που δηλώνουν τον αύξοντα αριθμό της τελευταίας σημαντικής τεχνικής τροποποίησης της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

1.3. Πάνω από το ορθογώνιο τοποθετείται ένα ή περισσότερα πρόσθετα σύμβολα που επιτρέπουν την αναγνώριση ορισμένων χαρακτηριστικών Ένα ακόμη σύμβολο ή σύμβολα τοποθετούνται πάνω από το ορθογώνιο, για την αναγνώριση ορισμένων χαρακτηριστικών. Αυτή η επιπλέον πληροφορία προσδιορίζεται στις σχετικές επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

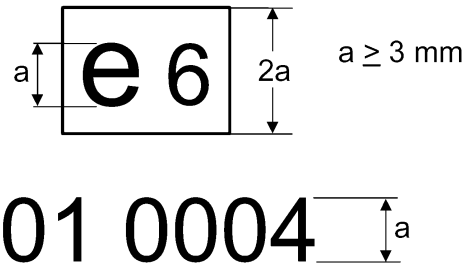
2. Το σήμα έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας τοποθετείται στη χωριστή τεχνική μονάδα ή στο κατασκευαστικό στοιχείο κατά τρόπο ανεξίτηλο και ευανάγνωστο.

3. Η προσθήκη περιέχει παράδειγμα σήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας Παράδειγμα κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας περιέχει η προσθήκη.

▼**M1**

Προσθήκη στο προσάρτημα 1

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας



Υπόμνημα: η ανωτέρω έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου εκδόθηκε από το Βέλγιο και φέρει τον αριθμό 0004. 01 είναι ο αύξων αριθμός που δηλώνει το επίπεδο τεχνικών απαιτήσεων που πληροί το κατασκευαστικό στοιχείο. Ο αύξων αριθμός δίνεται σύμφωνα με τις σχετικές επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

Σημείωση Τα πρόσθετα σύμβολα δεν εμφανίζονται στο ανωτέρω παράδειγμα.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, οι πληροφορίες θα αποσαφηνίζουν για ποια παραλλαγή και έκδοση ισχύουν. Μία έκδοση δεν μπορεί να έχει πολλά αποτελέσματα δοκιμών. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με (*) σημειώνονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα.

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για κανονιστική πράξη με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, μνημονεύεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
Σε κίνηση [dB(A)/E]:	…	…	…
Σε στάση [dB(A)/E]:	…	…	…
σε (min^{-1}):	…	…	…

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

2.1. Εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Καύσιμο(-α) ([1]) … (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/LPG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/NG, αιθανόλη …)

2.1.1. Δοκιμή τύπου I ([2]) εκπομπές οχημάτων στον κύκλο δοκιμών μετά από κρύα εκκίνηση

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO	…	…	…
HC	…	…	…
NO_x			
HC + NO_x			
Σωματίδια	…	…	…

2.1.2. Δοκιμή τύπου II ([2]) δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τεχνικό έλεγχο:

Τύπος II, δοκιμή σε χαμηλές στροφές:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO %	…	…	…

([1]) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο σημειώστε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

([2]) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

▼B

Στροφές κινητήρα	…	…	…
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	…	…	…

Τύπος II, δοκιμή σε υψηλές στροφές:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO %	…	…	…
Τιμή λάμδα	…	…	…
Στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	…	…	…

2.1.3. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου III: ……

2.1.4. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου IV (δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων): … g/δοκιμή

2.1.5. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V για την ανθεκτικότητα:

— Τύπος ανθεκτικότητας: 80 000 km/100 000 km/δεν ισχύει ([1])

— Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός ([1])

— Τιμή προσδιορισμού:

CO: ……

HC: ……

NO_x: ……

2.1.6. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VI για τις εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. OBD: ναι/όχι ([1])

2.2. Εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής: ……

Καύσιμο(-α) ([2]): … (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, αιθανόλη …)

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC ([3])

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh

2.2.2. Αποτελέσματα της δοκιμής ELR ([3])

Αιθάλη: … m^{-1}

2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC ([3])

CO: g/kWh

THC: g/kWh ([3])

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

([2]) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο σημειώστε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

([3]) Εάν εφαρμόζεται.

▼B

NMHC: g/kWh (1)

CH_4: g/kWh (1)

NO_x: g/kWh (1)

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh (1)

2.3. Καπνός από πετρελαιοκινητήρες.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m^{-1}):	…	…	…
Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορία			
Ανώτατες στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού (ελάχιστη/μέγιστη)			

3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO_2/κατανάλωσης καυσίμων (1) (2)

Αριθμός βασικής κανονιστικής πράξης και τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που εφαρμόζεται για την έγκριση:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (κυκλοφορία εντός πόλεως) (g/km)	…	…	…
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (g/km)	…	…	…
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (1/100km) (3)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (1/100km) (3)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (1/100km) (3)	…	…	…

(1) Εάν εφαρμόζεται.

(2) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

(3) Για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο φυσικό αέριο (NG), η μονάδα «l/100 km» αντικαθίσταται από «m^3/100 km».

▼M3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

0. ΣΤΟΧΟΙ

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι μια δήλωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή του οχήματος στον αγοραστή προκειμένου να τον βεβαιώσει ότι το όχημα που απέκτησε συμμορφώνεται προς τη νομοθεσία που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τη στιγμή της κατασκευής του.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να ταξινομούν οχήματα χωρίς να υποχρεώνουν τον αιτούντα να παράσχει πρόσθετη τεχνική τεκμηρίωση.

Για τους σκοπούς αυτούς, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει:

α) τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος·

β) τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (δηλαδή δεν επιτρέπεται η αναφορά οποιουδήποτε εύρους τιμών στις διάφορες καταχωρίσεις).

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελείται από δύο μέρη.

α) 1η ΠΛΕΥΡΑ, που αποτελεί μια δήλωση συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή. Το ίδιο υπόδειγμα είναι κοινό για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

β) 2η ΠΛΕΥΡΑ, η οποία είναι μια τεχνική περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών του οχήματος. Το υπόδειγμα της 2ης πλευράς προσαρμόζεται σε κάθε συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος.

1.2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μέγιστο μέγεθος Α4 (210 × 297 mm) ή είναι διπλωμένο στο μέγεθος αυτό.

1.3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του τμήματος Ο, παράγραφος β, οι τιμές και μονάδες που αναγράφονται στο δεύτερο Μέρος είναι αυτές που παρέχονται στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου των σχετικών κανονιστικών πράξεων. Σε περίπτωση συμμόρφωσης των ελέγχων παραγωγής, οι τιμές επαληθεύονται σύμφωνα με τις μεθόδους που διατυπώνονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις. Λαμβάνονται υπόψη οι ανοχές που επιτρέπονται σε αυτές τις κανονιστικές πράξεις.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Το υπόδειγμα Α του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (πλήρες όχημα) καλύπτει οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιούνται στο δρόμο χωρίς να απαιτείται οποιοδήποτε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

2.2. Το υπόδειγμα Β του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ολοκληρωμένα οχήματα) καλύπτει οχήματα που έχουν υποβληθεί σε ένα περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

Πρόκειται για το φυσιολογικό αποτέλεσμα μιας διαδικασίας έγκρισης πολλών σταδίων (π.χ. ένα λεωφορείο κατασκευασμένο από κατασκευαστή δεύτερου σταδίου πάνω σε πλαίσιο κατασκευασμένο από κατασκευαστή οχημάτων).

Τα επιπλέον χαρακτηριστικά που προστέθηκαν στη διάρκεια της διαδικασίας πολλών σταδίων περιγράφονται εν συντομία.

2.3. Το υπόδειγμα Γ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ημιτελή οχήματα) καλύπτει οχήματα που πρέπει να υποβληθούν σε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους (π.χ. πλαίσιο φορτηγού).

Εκτός των ελκυστήρων για ημιρυμουλκούμενα, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που καλύπτουν οχήματα πλαισίου-θαλάμου τα οποία ανήκουν στην κατηγορία Ν είναι υποδείγματος Γ.

▼**M3**

ΜΕΡΟΣ Ι

πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

▼**M3**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

▼**M3**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

α) έχει ολοκληρωθεί και τροποποιηθεί ([1]) ως ακολούθως ..... και

β) συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

γ) μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

Συνημμένα: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σε κάθε προηγούμενο στάδιο.

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (στ)

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: …… kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

▼**M3**

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

40. Χρώμα οχήματος ([ι]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει:: ……

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξίδιου: ……

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: … Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός: ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

▼**M3**

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([τγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([π]): .....

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …… kg

▼M3

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ([1])

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει: ……

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξίδιου: ……

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: ……

▼M3

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …… THC: …… NMHC: …… NO_x: …… THC + NO_x: …. Σωματίδια (μάζα): …. Μόρια (αριθμός): ….

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (στ)

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (1)(ο)

17.1. ΙΜέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …… kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/-κυκλοφορία: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

▼M3

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ([1])

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([α]): ……

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει: ……

42.2. Αριθμός καθισμάτων επιβατών: …… (κάτω όροφος) …… (άνω όροφος) (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: ……

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: ……

▼**M3**

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ιη]): ……

▼M3

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg .κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

▼M3

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

40. Χρώμα οχήματος ([ι]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: … Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

▼**M3**

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([ιγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ...../όχι ([ιβ]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/-κυκλοφορία: …… kg

▼M3

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

▼**M3**

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([1]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: ……
Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Σωματίδια (αριθ.): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: …..
Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ……/όχι ([1]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼M3

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (^{στ})

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/-κυκλοφορία: …… kg

▼M3

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

▼M3

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([l]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([l])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ……/όχι ([β]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([δ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_1 ΚΑΙ O_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/-όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

▼**M3**

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις) ……/όχι ([ιβ]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_3 ΚΑΙ O_4

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (e): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (^{στ})

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

▼**M3**

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/-όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ……/όχι ([1]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ν]): ……

▼**M3**

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ημιτελή οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

▼**M3**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

Κατηγορία οχήματος M_1

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

▼**M3**

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (ζ): …… kW at ……. min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) (α): ……

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([1]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης (m):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: … Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

▼**M3**

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([ιγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

▼C1

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος:…… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/-κυκλοφορία: …… kg

▼C1

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/-Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …, V: …, S: …, U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

▼**C1**

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: … Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_3

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/-κυκλοφορία: …… kg

▼M3

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW at ……. min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

▼**M3**

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼M3

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_1

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

▼**M3**

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([h]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([β]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([γ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: … Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

▼**M3**

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([ιγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	…… g/km	…… l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) …… Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία …… km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) ([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/-κυκλοφορία: …… kg

▼M3

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου …… bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

▼**M3**

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([τβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([τγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: ……
Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Σωματίδια (αριθ.): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: …..
Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([τδ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_3

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) ([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/-κυκλοφορία: …… kg

▼M3

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/-Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

▼**M3**

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_1 ΚΑΙ O_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

19.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/-όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

▼**M3**

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([δ]): ……

▼**M3**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_3 ΚΑΙ O_4

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριος άξονας (αριθμός, θέση): ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: ……. mm 2-3: ……. mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) ([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

19.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

▼**M3**

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M3**

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το παράρτημα IX

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει

([α]) Αναφέρετε τον κωδικό αναγνώρισης. Ο κωδικός αυτός περιλαμβάνει έως το πολύ 25 χαρακτήρες για μια παραλλαγή και έως το πολύ 25 χαρακτήρες για μια έκδοση.

([β]) Αναφέρετε κατά πόσο το όχημα είναι κατάλληλο για χρήση σε κυκλοφορία που είναι από δεξιά ή από αριστερά ή και στις δύο.

([γ]) Αναφέρετε κατά πόσο το ταχύμετρο που έχει τοποθετηθεί έχει μετρικές ή τόσο μετρικές όσο και βρετανικές μονάδες.

([δ]) Η δήλωση αυτή δεν περιορίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να απαιτούν τεχνικές προσαρμογές, προκειμένου να επιτραπεί η ταξινόμηση ενός οχήματος σε ένα κράτος μέλος εκτός αυτού για το οποίο προορίζεται, όταν η κατεύθυνση της κυκλοφορίας είναι στην αντίθετη πλευρά του δρόμου.

([ε]) Αυτή η καταχώριση συμπληρώνεται μόνο όταν το όχημα έχει δύο άξονες.

([στ]) Η μάζα αυτή περιλαμβάνει τη μάζα του οδηγού και τη μάζα του μέλους πληρώματος, εάν υπάρχει θέση πληρώματος στο όχημα.

Όσον αφορά τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_1, N_1, O_1, O_2 ή M_2 κάτω των 3,5 τόνων, η πραγματική μάζα μπορεί να ποικίλει κατά 5 % σε σχέση με τη μάζα που δηλώνεται στην καταχώριση αυτή.

Η απόκλιση είναι 3 % για όλες τις άλλες κατηγορίες οχημάτων.

([ζ]) Για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα, αναφέρετε και τις δύο ισχύς εξόδου.

([η]) Προαιρετικός εξοπλισμός αυτής της παραγράφου μπορεί να προστεθεί στην καταχώριση «Παρατηρήσεις».

([θ]) Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ, παράγραφος Γ.

([ι]) Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα ως ακολούθως: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο.

([ια]) Εξαιρουμένων των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει και του αριθμού των θέσεων αναπηρικού αμαξιδίου.

Για πούλμαν που ανήκουν στην κατηγορία οχήματος Μ3, ο αριθμός των μελών προσωπικού περιλαμβάνεται στον αριθμό επιβατών.

([ιβ]) Προσθέστε τον αριθμό του επιπέδου Euro και το χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.

([ιγ]) Επαναλάβετε για τα διάφορα καύσιμα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Τα οχήματα που μπορούν να κινούνται τόσο με βενζίνη όσο και με αέριο καύσιμο, αλλά όπου το σύστημα βενζίνης τοποθετείται για περιπτώσεις ανάγκης ή για την εκκίνηση μόνο και στα οποία το ρεζερβουάρ βενζίνης δεν μπορεί να περιέχει περισσότερα των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται οχήματα που μπορούν να κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο.

([ιδ]) Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz σύμφωνα με την απόφαση 2005/50/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 21 της 25.1.2005, σ. 15), ο κατασκευαστής αναγράφει: «Όχημα εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz».

([ο]) Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπληρώσει τις καταχωρίσεις αυτές είτε για διεθνή κυκλοφορία είτε για εθνική ή και για τις δύο.

Για εθνική κυκλοφορία, αναφέρεται ο κωδικός της χώρας όπου προορίζεται να ταξινομηθεί το όχημα. Ο κωδικός είναι σύμφωνος με το πρότυπο ISO 3166-1 : 2006.

Για διεθνή κυκλοφορία, γίνεται αναφορά στον αριθμό της οδηγίας (π.χ. «96/53/ΕΚ» για την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου).

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

0. ΣΤΟΧΟΙ

Η συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής αποσκοπεί στο να εξασφαλίσει ότι κάθε παραγόμενο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα είναι σύμφωνο και εξακολουθεί να παράγεται με τον εγκεκριμένο τύπο.

Αναπόσπαστο μέρος των διαδικασιών είναι η αξιολόγηση των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας, που ονομάζεται κατωτέρω αρχική αξιολόγηση ([1]) και η επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο της έγκρισης και το προϊόν, η οποία ονομάζεται διακανονισμοί συμμόρφωσης του προϊόντος.

1. ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1.1. Η εγκριτική αρχή ΕΚ τύπου ενός κράτους μέλους επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή οχήματα βρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Η απαίτηση του σημείου 1.1 επαληθεύεται ώσπου να ικανοποιηθεί πλήρως η αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου.

Η εν λόγω αρχή ικανοποιείται με την αρχική αξιολόγηση και τους αρχικούς διακανονισμούς συμμόρφωσης του προϊόντος του σημείου 2 λαμβάνοντας υπόψη, δεόντως, έναν από τους περιγραφόμενους στα κατωτέρω σημεία 1.2.1 έως 1.2.3 διακανονισμούς ή συνδυασμό των διακανονισμών αυτών, εν όλω ή εν μέρει, κατά περίπτωση.

1.2.1. Η αρχική αξιολόγηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης του προϊόντος διενεργείται στην πράξη από την αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου ή από το φορέα που έχει οριστεί και ο οποίος ενεργεί για λογαριασμό της αρχής έγκρισης ΕΚ τύπου.

1.2.1.1. Για την επέκταση της αρχικής αξιολόγησης, η αρχή που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί να λάβει υπόψη τις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με:

— το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που περιγράφεται στο σημείο 1.2.3 κατωτέρω, το οποίο δεν είναι το κατάλληλο ή δεν αναγνωρίζεται βάσει της παραγράφου 1.2.3,

— στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, τις αξιολογήσεις των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις παραγωγής του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας από τον (τους) κατασκευαστή(-ές) του οχήματος, σύμφωνα με μια ή περισσότερες προδιαγραφές του βιομηχανικού κλάδου που πληρούν τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου πρότυπου EN ISO 9002-1994 ή του EN ISO 9001-2000 με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν τη σχεδίαση και την ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement».

1.2.2. Η αρχική αξιολόγηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης του προϊόντος μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου ενός άλλου κράτους μέλους ή από το διορισμένο φορέα που έχει υποδείξει για τον σκοπό αυτό η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση αυτή, η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου του άλλου κράτους μέλους συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης, στην οποία εμφαίνονται οι τομείς και οι παραγωγικές μονάδες που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικοί προς το (τα) προϊόν (-τα) που πρόκειται να

([1]) Οδηγίες για το σχεδιασμό και τη διεξαγωγή της αξιολόγησης περιέχονται στο εναρμονισμένο πρότυπο ISO 10011, μέρη 1, 2 και 3, 1991.

▼B

λάβει(-ουν) έγκριση ΕΚ τύπου και προς την οδηγία ή κανονισμό σύμφωνα με την οποία θα εγκριθούν τα προϊόντα αυτά ([1]). Μόλις της κατατεθεί αίτηση για τη χορήγηση δήλωσης συμμόρφωσης από την αρχή του κράτους μέλους που χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου, η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου του άλλου κράτους μέλους αποστέλλει αμέσως τη δήλωση συμμόρφωσης ή πληροφορεί ότι δεν είναι σε θέση να χορηγήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

Τον όμιλο ή εταιρεία:	(π.χ. ΧΨΖ Αυτοκίνηση)
Τον επιμέρους οργανισμό:	(π.χ. Ευρωπαϊκό τμήμα)
Τα εργοστάσια/τις εγκαταστάσεις:	[π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 (Ηνωμένο Βασίλειο) εργοστάσιο οχημάτων 2 (Γερμανία)]
Το φάσμα παραγωγής οχημάτων/κατασκευαστικών στοιχείων:	(π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M_1)
Τους αξιολογούμενους τομείς:	(π.χ. συναρμολόγηση κινητήρα, διαμόρφωση και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος)
Τα εξετασθέντα έγγραφα:	(π.χ. εγχειρίδιο και διαδικασίες ποιότητας της εταιρείας και του τόπου παραγωγής)
Την αξιολόγηση:	(π.χ. Διενεργήθηκε: 18-30.9.2001)
	(π.χ. Σχεδιαζόμενη επίσκεψη παρακολούθησης: Μάρτιος 2002)

1.2.3. Η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει επίσης να αποδεχθεί την κατάλληλη πιστοποίηση συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς το εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 9002-1994 [του οποίου το πεδίο εφαρμογής καλύπτει τους τόπους παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα)] ή το EN ISO 9001-2000 με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν τη σχεδίαση και την ανάπτυξη, τμήμα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement» ή προς ισοδύναμο εναρμονισμένο πρότυπο, ως πιστοποίηση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώσει την αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

1.3. Για την έγκριση ΕΚ τύπου συνολικού οχήματος, οι αρχικές αξιολογήσεις που έχουν διενεργηθεί για την έγκριση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως με αξιολόγηση που καλύπτει τον τόπο και τις δραστηριότητες οι οποίες αφορούν τη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου που δεν έχουν καλυφθεί από τις προηγούμενες αξιολογήσεις.

2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ή επιμέρους οδηγία ή κανονισμό, κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή κανονισμού ή επιμέρους οδηγίας οι οποίες περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.2. Η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου ενός κράτους μέλους, τη στιγμή που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα, των δοκιμών ή σχετικών ελέγχων προς επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανο-

([1]) . Για παράδειγμα, προς τη σχετική επιμέρους οδηγία ή κανονισμό εάν το προϊόν που θα εγκριθεί είναι σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική μονάδα, και προς την οδηγία 2007/46/ΕΚ εάν είναι πλήρες όχημα.

▼B

μένων ενδεχομένως και των δοκιμών που προσδιορίζονται στις επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει ιδίως να:

2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.

2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρχή έγκρισης τύπου. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.

2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για παραλλαγές της βιομηχανικής παραγωγής.

2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και οι δοκιμές που προβλέπονται στις εφαρμοστέες επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς και οι οποίοι περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμίων, κατόπιν της σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.

2.3.7. Στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου συνολικού οχήματος, οι έλεγχοι του σημείου 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα με το δελτίο πληροφοριών που ορίζει το παράρτημα III και με τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το παράρτημα IX της παρούσας οδηγίας.

3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ

3.1. Η αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που καθιερώνονται στα σημεία 1.2 (αρχική αξιολόγηση και συμμόρφωση προϊόντος) του παρόντος παραρτήματος.

3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από φορέα πιστοποίησης (εξουσιοδοτημένο ή αναγνωρισμένο όπως απαιτείται με το σημείο 1.2.3 του παρόντος παραρτήματος) γίνεται δεκτό ότι πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1 σχετικά με τις διαδικασίες που καθιερώνονται κατά την αρχική αξιολόγηση (σημείο 1.2.3).

3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρχή που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου (πέραν εκείνων του σημείου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος εξαρτώμενου από το κλίμα εμπιστοσύνης που έχει αποκαταστήσει η αρχή έγκρισης τύπου.

3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή. Ειδικότερα δε τα μητρώα των δοκιμών ή ελέγχων που απαιτούνται κατά το σημείο 2.2 του παρόντος παραρτήματος.

3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η επιμέρους οδηγία ή κανονισμός). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων

▼B

καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ιδίου του κατασκευαστή.

3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή του σημείου 3.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.5. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η αρχή έγκρισης ΕΚ τύπου διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Προσάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq$ 2 500 ([1]) kg	$M_1 >$ 2 500 ([1]) kg	M_2	M_3
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	H	G + H	G + H	G + H
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X	G	G	G
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	B	G + B		
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	2003/97/ΕΚ	X	G	G	G
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X	G	G	G
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	C	G + C		
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X	G	G	G
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	X	G		
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	D	G + D	G + D	G + D
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	X για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος	G για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος		

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq$ 2 500 ([1]) kg	$M_1 >$ 2 500 ([1]) kg	M_2	M_3
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	D	G + L	G + L	G + L
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + N	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	E	E	E	E
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D	G + M	G + M	G + M
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	X	G		
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	X	G + O	O	O

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq$ 2 500 ([1]) kg	$M_1 >$ 2 500 ([1]) kg	M_2	M_3
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X	G		
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	D	G + D		
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	N/A	N/A		
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	H	G + H	G + H	G + H
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X	X		
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J	G + J	G + J	G + J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X	G	G	G
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ				X
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ			X	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	G	G	G
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ				G για το θάλαμο· X για το υπόλοιπο μέρος
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ			A	A
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	N/A	N/A		
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	N/A	N/A		

▼M2

58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	X	N/A ([3])		

▼M1

59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A	N/A		

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq$ 2 500 ([1]) kg	$M_1 >$ 2 500 ([1]) kg	M_2	M_3
▼**M2** ———						
▼**M1** 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X	X		
▼**M4** 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ

▼**M1**

([1]) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
([2]) Μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
►**M2** ([3]) Οιοδήποτε σύστημα μετωπικής προστασίας παρεχόμενο με το όχημα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009 και φέρει αριθμό έγκρισης τύπου και ανάλογη επισήμανση. ◄

▼M1

Προσάρτημα 2

Θωρακισμένα οχήματα

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	A	A		A	A					
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	X			X	X	X				
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	A	A	A	A	A	A				
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	A									
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	N/A			N/A						
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	X	D	D	D	D	D				
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	A									
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	S									
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	A	O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	A	O	O	O	O	O				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X									

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	X									
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	N/A									
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	A	X	X	X	X	X				
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ					X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ					X	X			X	X
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X									
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ				A	A	A				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ		A	A							
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	N/A									
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕC	N/A			N/A						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ					X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	NN/-A.08.2-008			N/A						
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A			N/A						
▼M2 ———												
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X			Z						
▼M4 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ

▼M1

([1]) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

▼**M1**

Προσάρτημα 3

Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	X
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	G + W_1
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	G + W_1
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X + W_2
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	X
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΟΚ	X
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	X + W_3
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	X + W_4
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	X + W_5
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	X
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	X
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	X + W_6
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	X
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	X
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	X
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	X + W_7
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	X
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X + W_8
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	X
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	X + W_9
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	X + W_{10}

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Προστασία των πεζών	X
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A
▼M2 ———			
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X
▼M4 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ

▼M1

Προσάρτημα 4

Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων)

Εφαρμογή των εξαιρέσεων επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	Q	Q	Q	Q	Q				
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Q		Q	Q					
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ			B	B	B				
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	X	X	X	X	X				
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ			X						
15	Αντοχή καθισμάτων και στηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	A	A	A	A	A				
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	H	H	H	H	H				
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ				X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ				X	X			X	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις	Οδηγία 97/27/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ			X	X	X				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ		X							

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	X	X							
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ			A						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ				X	X	X	X	X	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ				X	X				
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009			N/A ([1])						
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ			N/A						
▼M2 ———											
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ			Z						
▼M4 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ

▼M1

►M2 ([1]) Οιοδήποτε σύστημα μετωπικής προστασίας διατιθέμενο με το όχημα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009 + και φέρει αριθμό έγκρισης τύπου και ανάλογη επισήμανση. ◄

▼**M1**

Προσάρτημα 5

Κινητοί γερανοί

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	T
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	X
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	N/A
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X [επιτρέπεται «καρκινοβάτηση» των πίσω αξόνων]
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	A
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	X
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	U
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	D
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	D
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + Y
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	A
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	O
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	O
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	V
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	A [εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του προτύπου ISO 10571-1995 (**Tyres for mobile cranes and similar specialized machines — Επίσωτρα για κινητούς γερανούς και παρεμφερή ειδικά μηχανήματα**) ή του ETRTO Standards Manual]

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	X
48	Μάζες και διαστάσεις	Οδηγία 97/27/ΕΚ	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	X
▼M4 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ

Επεξηγήσεις χαρακτήρων:

X Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η κανονιστική πράξη.

N/A Η κανονιστική πράξη είναι άνευ αντικειμένου (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

A Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την εγκρίνουσα αρχή έγκρισης τύπου, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

B Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου «R» του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφάνειας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.

▼M4

_____

▼M1

D Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.

E Πρόσθιοι μόνο.

F Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος.

G Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ημιτελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσης). Στα ημιτελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).

H Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.

J Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήνεμο και πλευρικοί υαλοπίνακες) μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.

K Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού.

L Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα. Τα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.

▼M1

M Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.

N Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.

O Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.

Q Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση τύπου ΕΚ που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.

R Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας όλων των κρατών μελών είναι δυνατόν να τοποθετηθούν και να παραμείνουν ορατές.

S Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία του στύλου επισκίασης «Α» δεν είναι άνω των 10º.

T Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 1999/101/ΕΚ. Όσον αφορά το στοιχείο 5.2.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές:

α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·

β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW·

γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.

▼M4

_____

▼M1

V Μπορεί να γίνει αποδεκτή η συμμόρφωση με την οδηγία 97/68/ΕΚ.

W_1 Οι απαιτήσεις πρέπει να τηρούνται, αλλά η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμές, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εφόσον υπάρχουν). Δεν απαιτείται νέα δοκιμή εξαερουμένων καυσίμων στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι οι διατάξεις ελέγχου των αναθυμιάσεων διατηρούνται όπως τοποθετήθηκαν από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

Η έγκριση τύπου ΕΚ που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.

W_2 Οι απαιτήσεις πρέπει να τηρούνται, αλλά επιτρέπεται η τροποποίηση στο μήκος και στη διαδρομή του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου, στους εύκαμπτους σωλήνες καυσίμου και στους σωλήνες ατμού καυσίμου. Η ανατοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής καυσίμων επιτρέπεται.

W_3 Η θέση του αναπηρικού αμαξιδίου θεωρείται κάθισμα. Για κάθε αναπηρικό αμαξίδιο προβλέπεται ικανός χώρος. Το διάμηκες επίπεδο του ειδικού χώρου είναι παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο του οχήματος.

Στον ιδιοκτήτη του οχήματος διατίθεται κατάλληλη πληροφόρηση ότι το αναπηρικό αμαξίδιο που χρησιμοποιείται ως κάθισμα εντός του οχήματος πρέπει να μπορεί να αντεπεξέλθει στις δυνάμεις που μεταβιβάζονται από το μηχανισμό πρόσδεσης στις διάφορες συνθήκες οδήγησης.

Στα καθίσματα του οχήματος μπορούν να γίνουν κατάλληλες προσαρμογές, υπό τον όρο ότι οι στηρίξεις, οι μηχανισμοί και τα υποστηρίγματα κεφαλής τους εγγυώνται ίδιο επίπεδο επιδόσεων με αυτό που προβλέπει η οδηγία.

W_4 Απαιτείται συμμόρφωση με την οδηγία όσον αφορά τα βοηθήματα επιβίβασης σε θέση ανάπαυσης.

▼M4

_____

▼M1

W_7 Δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθεί νέα μέτρηση σχετικά με τις εκπομπές

▼**M1**

CO_2 όταν, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ανωτέρω στοιχείου W_1, δεν απαιτείται η πραγματοποίηση νέων δοκιμών όσον αφορά τις εκπομπές του σωλήνα εξαγωγής.

W_8 Για τους σκοπούς των υπολογισμών, η μάζα του αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη θεωρείται ίση προς 100 kg. Η μάζα είναι συγκεντρωμένη στο σημείο Η της τρισδιάστατης μηχανής.

Η τεχνική υπηρεσία εξετάζει επίσης τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ηλεκτρικών αναπηρικών αμαξιδίων, των οποίων η μάζα, μαζί με τον χρήστη, θεωρείται ίση προς 250 kg. Κάθε περιορισμός του αριθμού των επιβατών λόγω της χρήσης ηλεκτρικού αναπηρικού αμαξιδίου ή αμαξιδίων καταγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και κατάλληλη μνεία περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

W_9 Δεν απαιτείται νέα δοκιμή στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι το πρόσθιο μέρος του αμαξώματος που βρίσκεται μπροστά από το σημείο R του οδηγού δεν επηρεάζεται από τη μετατροπή του οχήματος και κανένα μέρος του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακοι) δεν έχει αφαιρεθεί ή απενεργοποιηθεί.

W_{10} Δεν απαιτείται νέα δοκιμή στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι οι πλευρικές ενισχύσεις δεν έχουν μεταβληθεί και κανένα μέρος του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (πλευρικοί αερόσακοι) δεν έχει αφαιρεθεί ή απενεργοποιηθεί.

Y Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού.

Z Μόνον για οχήματα της κατηγορίας N_1 κλάση I, που περιγράφονται στον πρώτο πίνακα του σημείου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII

ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Α. ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

1. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ετησίως στην Κοινότητα κατ' εφαρμογή του άρθρου 22, δεν μπορεί να υπερβαίνει τους αριθμούς που σημειώνονται κατωτέρω για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	0
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ετησίως σε ένα κράτος μέλος κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 ορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος, όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει τους αριθμούς που σημειώνονται κατωτέρω για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M_1	75
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

Β. ΟΡΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος βάσει της διαδικασίας «τέλους σειράς» περιορίζεται σύμφωνα με έναν από τους εξής τρόπους, κατά την κρίση του κράτους μέλους:

— ο ανώτατος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων, για την κατηγορία M1, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10 % και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στο εν λόγω κράτος μέλος κατά το προηγούμενο έτος. Εάν το 10 %, ή το 30 % αντίστοιχα, αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, το κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο·

— τα οχήματα οποιουδήποτε τύπου θα περιορίζονται σε εκείνα για τα οποία εκδόθηκε έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης όταν ή αφού κατασκευάσθηκαν και το οποίο παρέμεινε ισχύον για τουλάχιστον ένα τρίμηνο μετά την ημέρα έκδοσης, αλλά μετέπειτα κατέστη άκυρο λόγω έναρξης ισχύος μιας κανονιστικής πράξης.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΟΥΣΙΩΔΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ, ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥΣ, ΤΙΣ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

I. **Εξαρτήματα ή εξοπλισμός που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος**

Αριθμός στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
1	[…]				
2					
3					

II. **Εξαρτήματα ή εξοπλισμός που έχουν ουσιώδη σημασία για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος**

Αριθ. στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
1	[…]				
2					
3					

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου

Αριθμός καταλόγου:

Καλύπτει την περίοδο: … έως …

Σημειώνονται υποχρεωτικά οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε έγκριση ΕΚ τύπου η οποία χορηγήθηκε, απορρίφθηκε ή ανακλήθηκε κατά την προαναφερθείσα περίοδο:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης (όπου ισχύει):

Μάρκα:

Τύπος:

Ημερομηνία έκδοσης:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (όταν πρόκειται για επέκταση):

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΩΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	
		Οδηγία ή κανονισμός	Ισοδύναμο κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ (*)
46.	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	30, 54, 117
61.	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	—

(*) Βλέπε παράρτημα IV μέρος II.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVI

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ Ή ΟΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

	Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	
		Οδηγία ή κανονισμός	Ισοδύναμο κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ (+)
	[…]		

(+) Για λεπτομέρειες, βλέπε παράρτημα IV μέρος II.

▼B

Προσάρτημα 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

1. Υπόδειγμα εικονικής δοκιμής

Για την περιγραφή και την πραγματοποίηση των εικονικών δοκιμών πρέπει να χρησιμοποιείται το ακόλουθο υπόδειγμα:

α) σκοπός·

β) δομή μοντέλου·

γ) δεσμευτικοί όροι·

δ) προϋποθέσεις φόρτωσης·

ε) υπολογισμοί·

στ) αξιολόγηση·

ζ) τεκμηρίωση.

2. Βασικές αρχές της προσομοίωσης και των υπολογισμών.

2.1. Μαθηματικό μοντέλο

Στο μοντέλο προσομοίωσης/υπολογισμών που υποβάλλει ο αιτών, πρέπει να αντανακλάται η πολυπλοκότητα του αμαξώματος του οχήματος ή/και της δομής των κατασκευαστικών στοιχείων, σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης και των δεσμευτικών της όρων.

Το μοντέλο δίνεται στην τεχνική υπηρεσία.

2.2. Επιβεβαίωση του μοντέλου

Το μοντέλο πρέπει να επιβεβαιώνεται σε σύγκριση με τις υφιστάμενες στη δοκιμή συνθήκες. Πρέπει να αποδεικνύεται η συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων του μοντέλου με τα αποτελέσματα συμβατικών διαδικασιών δοκιμής.

2.3. Τεκμηρίωση

Τα δεδομένα και τα βοηθητικά μέσα που χρησιμοποιούνται για την προσομοίωση και τους υπολογισμούς πρέπει να διατίθενται από τον αιτούντα, να είναι δεόντως τεκμηριωμένα και να τηρούνται σε φάκελο.

▼**B**

Προσάρτημα 2

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

	Αριθμός κανονιστικής πράξης		Προϋποθέσεις δοκιμής και διοικητικές διατάξεις
	Αριθμός	Παράγραφος	
	[…] (για κάθε κανονιστική πράξη που σημειώνεται στο παράρτημα XVI)	[…]	[…]

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μια έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές διασφαλίζουν ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ό,τι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των επιμέρους κανονιστικών πράξεων, όπως ορίζεται με τα παραρτήματα IV ή XI. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών μονάδων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος, τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.

1.2. Οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου κατά το παρόν παράρτημα χορηγούνται συναρτήσει του παρόντος σταδίου κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί για το προηγούμενο στάδιο.

1.3. Κατά την έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός εάν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την προηγουμένως χορηγηθείσα έγκριση.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Οι αρχές έγκρισης τύπου οφείλουν να:

α) επαληθεύουν ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται με βάση τις κανονιστικές πράξεις που ισχύουν για την έγκριση τύπου καλύπτουν τον τύπο οχήματος στην τρέχουσα φάση ολοκλήρωσης και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές·

β) μεριμνούν ώστε όλα τα αναγκαία στοιχεία, με βάση το στάδιο περάτωσης του οχήματος, να αναγράφονται στον φάκελο πληροφοριών·

γ) μεριμνούν, διά παραπομπής στην τεκμηρίωση, ώστε οι προδιαγραφές σχετικά με τα οχήματα και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος Ι του φακέλου πληροφοριών να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχουν οι φάκελοι έγκρισης τύπου και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου, για τις οικείες κανονιστικές πράξεις, και, στην περίπτωση οχήματος πλήρους, όταν ένα σημείο κατά την έννοια του μέρους Ι του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών σχετικά με μια κανονιστική πράξη, επιβεβαιώνουν ότι το μέρος ή το εν λόγω χαρακτηριστικό αντιστοιχεί προς τις ενδείξεις που περιέχει ο φάκελος πληροφοριών·

δ) διενεργούν, ή αναθέτουν τη διενέργεια, επί ενός δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, επιθεωρήσεις των μερών ή συστημάτων προκειμένου να επαληθεύσουν κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα προς τα δεδομένα του πακέτου πληροφοριών, του οποίου έχει βεβαιωθεί το γνήσιο, σε ό,τι αφορά τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση όλες τις οικείες κανονιστικές πράξεις·

ε) ενδεχομένως, διεξάγουν ή φροντίζουν να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.

3. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο δ), πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

▼B

— κινητήρας,

— κιβώτιο ταχυτήτων,

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

— τύποι αμαξώματος,

— αριθμός θυρών,

— θέση πηδαλίου διεύθυνσης,

— αριθμός καθισμάτων,

— επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος

α) Ο αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος (VIN) που ορίζεται από την οδηγία 76/114/ΕΟΚ διατηρείται σε όλα τα μετέπειτα στάδια της διαδικασίας έγκρισης τύπου για να τηρείται το ιστορικό της διαδικασίας.

β) Ωστόσο, κατά το τελικό στάδιο ολοκλήρωσης, ο κατασκευαστής του σταδίου αυτού μπορεί να αντικαταστήσει, σε συμφωνία με την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή, το πρώτο και δεύτερο τμήμα του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος με το δικό του κωδικό κατασκευαστή οχήματος και τον κωδικό αναγνώρισης οχήματος μόνον εφόσον το όχημα πρέπει να ταξινομηθεί με τη δική του εμπορική επωνυμία (μάρκα). Στην περίπτωση αυτή δεν διαγράφεται ο πλήρης αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος.

4.2. Συμπληρωματική πινακίδα κατασκευαστή

Κατά τη διάρκεια του δεύτερου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την υποχρεωτική πινακίδα που προβλέπει η οδηγία 76/114/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μια συμπληρωματική πινακίδα της οποίας υπόδειγμα εμφαίνεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε ευκρινές και ευπρόσιτο σημείο σε μια θέση του οχήματος που δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή πρέπει να φέρει σαφώς και ανεξίτηλα τις κάτωθι πληροφορίες, με τη σειρά που παρατίθενται κατωτέρω:

— επωνυμία του κατασκευαστή,

— τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,

— στάδιο έγκρισης,

— αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος [a],

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν μπορεί να ζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο) [a],

— μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα [a],

— στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πείρο ζεύξης [a].

Η πινακίδα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά ανωτέρω.

---

[a] Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης.

▼B

Προσάρτημα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Το κατωτέρω παράδειγμα δίνεται μόνον ως οδηγός.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάδιο 3)
e2*98/14*2609
Στάδιο 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-810 kg

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVIII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος που δεν έχει αριθμό δήλωσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Αριθμός δήλωσης:

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα που περιγράφεται κατωτέρω κατασκευάσθηκε στο εργοστάσιό μας και ότι πρόκειται για νεοκατασκευασθέν όχημα.

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος οχήματος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υφίστανται):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου:

0.6. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

Επίσης, ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα κατά την παράδοσή του ήταν σύμφωνο προς τις ακόλουθες κανονιστικές πράξεις:

Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	Αριθμός έγκρισης τύπου	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (+) που χορηγεί την έγκριση τύπου (++)
1. Ηχοστάθμη			
2. Εκπομπές			
3. …			
κ.λπ.			

(+) Συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.
(++) Να αναγραφεί αν δεν μπορεί να βρεθεί από τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

Η παρούσα δήλωση εκδίδεται βάσει των διατάξεων του παραρτήματος XI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

(Τόπος) (Υπογραφή) (Ημερομηνία)

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIX

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

Σχετικές κατηγορίες	Ημερομηνίες εφαρμογής		
	Νέοι τύποι οχημάτων Προαιρετικό	Νέοι τύποι οχημάτων Υποχρεωτικό	Υφιστάμενοι τύποι οχημάτων Υποχρεωτικό
M_1	Α.Α. (*)	29 Απριλίου 2009	Α.Α. (*)
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγορίας M_1	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2011	29 Απριλίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγορίας N_1	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας N_1	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Απριλίου 2013
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών N_2, N_3, O_1, O_2, O_3, O_4	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών M_2, M_3	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2009 ([1])	29 Οκτωβρίου 2010
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγοριών N_1, N_2, N_3, M_2, M_3, O_1, O_2, O_3, O_4	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών N_2, N_3	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M_2, M_3	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2010 ([1])	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών O_1, O_2, O_3, O_4	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Οκτωβρίου 2013

(*) Άνευ αντικειμένου.
([1]) Προς το σκοπό της εφαρμογής του άρθρου 45 παράγραφος 4, οι προθεσμίες αυτές παρατείνονται κατά 12 μήνες.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XX

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Α

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ και διαδοχικές τροποποιητικές πράξεις

Οδηγίες/Κανονισμοί	Παρατηρήσεις
Οδηγία 70/156/ΕΟΚ ([1])	
Οδηγία 78/315/ΕΟΚ ([2])	
Οδηγία 78/547/ΕΟΚ ([3])	
Οδηγία 80/1267/ΕΟΚ ([4])	
Οδηγία 87/358/ΕΟΚ ([5])	
Οδηγία 87/403/ΕΟΚ ([6])	
Οδηγία 92/53/ΕΟΚ ([7])	
Οδηγία 93/81/ΕΟΚ ([8])	
Οδηγία 95/54/ΕΚ ([9])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 96/27/ΕΚ ([10])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 96/79/ΕΚ ([11])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 97/27/ΕΚ ([12])	Μόνο το άρθρο 8
Οδηγία 98/14/ΕΚ ([13])	
Οδηγία 98/91/ΕΚ ([14])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2000/40/ΕΚ ([15])	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2001/92/ΕΚ ([16])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2001/56/ΕΚ ([17])	Μόνο το άρθρο 7
Οδηγία 2001/85/ΕΚ ([18])	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2001/116/ΕΚ ([19])	
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 807/2003 ([20])	Μόνο σημείο 2 του παραρτήματος III
Οδηγία 2003/97/ΕΚ ([21])	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2003/102/ΕΚ ([22])	Μόνο το άρθρο 6
Οδηγία 2004/3/ΕΚ ([23])	Μόνο το άρθρο 1
Οδηγία 2004/78/ΕΚ ([24])	Μόνο το άρθρο 2
Οδηγία 2004/104/ΕΚ ([25])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2005/49/ΕΚ ([26])	Μόνο το άρθρο 2

([1]) ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 81 της 28.3.1978, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 168 της 26.6.1978, σ. 39.
([4]) ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 34.
([5]) ΕΕ L 192 της 11.7.1987, σ. 51.
([6]) ΕΕ L 220 της 8.8.1987, σ. 44.
([7]) ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 1.
([8]) ΕΕ L 264 της 23.10.1993, σ. 49.
([9]) ΕΕ L 266 της 8.11.1995, σ. 1.
([10]) ΕΕ L 169 της 8.7.1996, σ. 1.
([11]) ΕΕ L 18 της 21.1.1997, σ. 7.
([12]) ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1.
([13]) ΕΕ L 91 της 25.3.1998, σ. 1.
([14]) ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25.
([15]) ΕΕ L 203 της 10.8.2000, σ. 9.
([16]) ΕΕ L 291 της 8.11.2001, σ. 24.
([17]) ΕΕ L 292 της 9.11.2001, σ. 21.
([18]) ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 42.
([19]) ΕΕ L 18 της 21.1.2002, σ. 1.
([20]) ΕΕ L 122 της 16.5.2003, σ. 36.
([21]) ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.
([22]) ΕΕ L 321 της 6.12.2003, σ. 15.
([23]) ΕΕ L 49 της 19.2.2004, σ. 36.
([24]) ΕΕ L 153 της 30.4.2004, σ. 107.
([25]) ΕΕ L 337 της 13.11.2004, σ. 13.
([26]) ΕΕ L 194 της 26.7.2005, σ. 12.

▼B

ΜΕΡΟΣ Β

Προθεσμίες μεταφοράς στην εθνική νομοθεσία

Οδηγίες	Προθεσμίες μεταφοράς	Ημερομηνία εφαρμογής
Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	10 Αυγούστου 1971	
Οδηγία 78/315/ΕΟΚ	30 Ιουνίου 1979	
Οδηγία 78/547/ΕΟΚ	15 Δεκεμβρίου 1979	
Οδηγία 80/1267/ΕΟΚ	30 Ιουνίου 1982	
Οδηγία 87/358/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1988	
Οδηγία 87/403/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1988	
Οδηγία 92/53/ΕΟΚ	31 Δεκεμβρίου 1992	1 Ιανουαρίου 1993
Οδηγία 93/81/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1993	
Οδηγία 95/54/ΕΚ	1 Δεκεμβρίου 1995	
Οδηγία 96/27/ΕΚ	20 Μαΐου 1997	
Οδηγία 96/79/ΕΚ	1 Απριλίου 1997	
Οδηγία 97/27/ΕΚ	22 Ιουλίου 1999	
Οδηγία 98/14/ΕΚ	30 Σεπτεμβρίου 1998	1 Οκτωβρίου 1998
Οδηγία 98/91/ΕΚ	16 Ιανουαρίου 2000	
Οδηγία 2000/40/ΕΚ	31 Ιουλίου 2002	1 Αυγούστου 2002
Οδηγία 2001/92/ΕΚ	30 Ιουνίου 2002	
Οδηγία 2001/56/ΕΚ	9 Μαΐου 2003	
Οδηγία 2001/85/ΕΚ	13 Αυγούστου 2003	
Οδηγία 2001/116/ΕΚ	30 Ιουνίου 2002	1 Ιουλίου 2002
Οδηγία 2003/97/ΕΚ ([1])	25 Ιανουαρίου 2005	
Οδηγία 2003/102/ΕΚ ([2])	31 Δεκεμβρίου 2003	
Οδηγία 2004/3/ΕΚ	18 Φεβρουαρίου 2005	
Οδηγία 2004/78/ΕΚ	30 Σεπτεμβρίου 2004	
Οδηγία 2004/104/ΕΚ	31 Δεκεμβρίου 2005	1 Ιανουαρίου 2006
Οδηγία 2005/49/ΕΚ	30 Ιουνίου 2006	1 Ιουλίου 2006

([1]) ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 321 της 6.12.2003, σ. 15.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XXI

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

(μνημονεύεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 49)

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
—	Άρθρο 1
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β)
—	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
—	Άρθρο 2 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 2	Άρθρο 3
—	Άρθρο 4
—	Άρθρο 5
—	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 3
—	Άρθρο 6 παράγραφος 4
Άρθρο 3 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 5
Άρθρο 3 παράγραφος 4	Άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 3 παράγραφος 5	Άρθρο 6 παράγραφος 6 και άρθρο 7 παράγραφος 1
—	Άρθρο 6 παράγραφοι 7 και 8
—	Άρθρο 7 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	Άρθρο 9 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	Άρθρο 9 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ)	Άρθρο 10 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ)	Άρθρο 10 παράγραφος 2
—	Άρθρο 10 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 9 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 9 παράγραφος 5
—	Άρθρο 9 παράγραφοι 6 και 7
—	Άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 4 παράγραφος 2	Άρθρο 8 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3 πρώτη και τρίτη πρόταση	Άρθρο 9 παράγραφος 3

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 4 παράγραφος 3 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 8 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 4	Άρθρο 10 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 5	Άρθρο 8 παράγραφοι 5 και 6
Άρθρο 4 παράγραφος 6	Άρθρο 8 παράγραφοι 7 και 8
—	Άρθρο 11
Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 13 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 13 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 2, άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 5 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 13 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 3 και άρθρο 16 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο, πρώτη πρόταση	Άρθρο 13 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο, δεύτερη πρόταση	Άρθρο 16 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 5	Άρθρο 17 παράγραφος 4
Άρθρο 5 παράγραφος 6	Άρθρο 14 παράγραφος 4
—	Άρθρο 17 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 6 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 18 παράγραφος 1
—	Άρθρο 18 παράγραφος 2
Άρθρο 6 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 18 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 2	—
—	Άρθρο 18 παράγραφοι 4 έως 8
Άρθρο 6 παράγραφος 3	Άρθρο 19 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 19 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 4	Άρθρο 38 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 38 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 7 παράγραφος 1	Άρθρο 26 παράγραφος 1
—	Άρθρο 26 παράγραφος 2
Άρθρο 7 παράγραφος 2	Άρθρο 28

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 7 παράγραφος 3	Άρθρο 29 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 29 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 8 παράγραφος 1	—
—	Άρθρο 22
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) πρώτη πρόταση	Άρθρο 26 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) δεύτερη πρόταση	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) τρίτη έως έκτη πρόταση	Άρθρο 23 παράγραφοι 1, 3, 5 και 6
—	Άρθρο 23 παράγραφος 2
—	Άρθρο 23 παράγραφος 4
—	Άρθρο 23 παράγραφος 7
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 1, πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 1, τρίτο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 2, πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 2, τρίτο και τέταρτο εδάφιο	—
—	Άρθρο 27 παράγραφοι 4 και 5
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) πρώτο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφος 4, πρώτο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) τρίτο εδάφιο	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφος 4, δεύτερο εδάφιο
—	Άρθρο 20 παράγραφος 4, τρίτο εδάφιο
—	Άρθρο 20 παράγραφος 3 και 5
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) πέμπτο και έκτο εδάφιο	Άρθρο 21 παράγραφος 1, πρώτο εδάφιο και άρθρο 21 παράγραφος 2
—	Άρθρο 21 παράγραφος 1, δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 23 παράγραφος 4, δεύτερο εδάφιο
—	Άρθρο 24
—	Άρθρο 25
Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 36
Άρθρο 9 παράγραφος 2	Άρθρο 35 παράγραφος 1

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
—	Άρθρο 34
—	Άρθρο 35 παράγραφος 2
Άρθρο 10 παράγραφος 1	Άρθρο 12 παράγραφος 1
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 12 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, πρώτη πρόταση
—	Άρθρο 12 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, δεύτερη πρόταση
—	Άρθρο 12 παράγραφος 3
Άρθρο 11 παράγραφος 1	Άρθρο 30 παράγραφος 2
Άρθρο 11 παράγραφος 2	Άρθρο 30 παράγραφος 1
Άρθρο 11 παράγραφος 3	Άρθρο 30 παράγραφος 3
Άρθρο 11 παράγραφος 4	Άρθρο 30 παράγραφος 4
Άρθρο 11 παράγραφος 5	Άρθρο 30 παράγραφος 5
Άρθρο 11 παράγραφος 6	Άρθρο 30 παράγραφος 6
—	Άρθρο 31
—	Άρθρο 32
Άρθρο 12 πρώτη πρόταση	Άρθρο 33 παράγραφος 1
Άρθρο 12 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 33 παράγραφος 2
—	Άρθρο 37
—	Άρθρο 38 παράγραφος 1
Άρθρο 13 παράγραφος 1	Άρθρο 40 παράγραφος 1
—	Άρθρο 39 παράγραφος 1
Άρθρο 13 παράγραφος 2	Άρθρο 39 παράγραφος 2
Άρθρο 13 παράγραφος 3	Άρθρο 40 παράγραφος 3
—	Άρθρο 40 παράγραφος 2
Άρθρο 13 παράγραφος 4	Άρθρο 39 παράγραφος 7
Άρθρο 13 παράγραφος 5	Άρθρο 39 παράγραφος 2
—	Άρθρο 39 παράγραφοι 3 έως 6, 8 και 9
—	Άρθρο 41 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 14 παράγραφος 1, πρώτη περίπτωση	Άρθρο 43 παράγραφος 1
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, πρώτη πρόταση	—
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, δεύτερη πρόταση	Άρθρο 41 παράγραφος 4
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, σημείο i)	Άρθρο 41 παράγραφος 6
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, σημείο ii)	—

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 14 παράγραφος 2, πρώτο εδάφιο	—
—	Άρθρο 41 παράγραφοι 5 και 7
Άρθρο 14 παράγραφος 2, δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 41 παράγραφος 8
—	Άρθρο 42
—	Άρθρο 43 παράγραφοι 2 έως 5
—	Άρθρα 44 έως 51
Παράρτημα I	Παράρτημα I
Παράρτημα II	Παράρτημα II
Παράρτημα III	Παράρτημα III
Παράρτημα IV	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα IV, προσάρτημα
Παράρτημα V	Παράρτημα V
Παράρτημα VI	Παράρτημα VI
—	Παράρτημα VI, προσάρτημα
Παράρτημα VII	Παράρτημα VII
—	Παράρτημα VII, προσάρτημα
Παράρτημα VIII	Παράρτημα VIII
Παράρτημα IX	Παράρτημα IX
Παράρτημα X	Παράρτημα X
Παράρτημα XI	Παράρτημα XI
Παράρτημα XII	Παράρτημα XII
—	Παράρτημα XIII
Παράρτημα XIII	Παράρτημα XIV
—	Παράρτημα XV
—	Παράρτημα XVI
Παράρτημα XIV	Παράρτημα XVII
Παράρτημα XV	Παράρτημα XVIII
—	Παράρτημα XIX
—	Παράρτημα XX
—	Παράρτημα XXI