KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1922

av den 4 november 2021

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2018/1517 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i rådets förordning (EU) 2018/581 om temporärt upphörande med att tillämpa Gemensamma tulltaxans autonoma tullar på vissa varor av ett slag som ska införlivas med eller användas till luftfartyg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EU) 2018/581 av den 16 april 2018 om temporärt upphörande med att tillämpa Gemensamma tulltaxans autonoma tullar på vissa varor av ett slag som ska införlivas med eller användas till luftfartyg, och om upphävande av förordning (EG) nr 1147/2002 ([1]), särskilt artikel 2.2, och

av följande skäl:

(1) Genom förordning (EU) 2018/581 upphörde tillämpningen av Gemensamma tulltaxans autonoma tullar temporärt på vissa varor av ett slag som ska införlivas med eller användas till luftfartyg.

(2) I bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1517 ([2]) förtecknas de intyg som anses vara likvärdiga med intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1) och som kan användas av ekonomiska aktörer i EU vid import av varor som omfattas av upphörandet av tillämpningen och på de villkor som anges i förordning (EU) 2018/581.

(3) Avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*avtalet*) ([3]), undertecknades på unionens vägnar den 29 december 2020. Det tillämpades provisoriskt mellan den 1 januari 2021 och den 30 april 2021 och trädde därefter formellt i kraft den 1 maj 2021.

(4) Avtalet täcker luftfartssäkerhetsfrågor, inbegripet samarbete med Förenade kungarikets civila luftfartsmyndighet (CAA) som utfärdar intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning. Följaktligen bör CAA Form 1 intyg utfärdade av CAA anses vara likvärdiga med Easa-blankett 1 och föras upp i förteckningen i bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2018/1517.

(5) Genomförandeförordning (EU) 2018/1517 bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) I enlighet med bilaga 30 ”Luftvärdighetsbevis och miljöcertifiering” till avtalet, särskilt artikel 15 a och artikel 21.1 och 21.2, anses ett CAA Form 1 intyg som utfärdats av CAA för produkter som utvecklats och certifierats före den 31 december 2020 vara tillräckligt för att de varor som förtecknas i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2018/1517 ska kunna omfattas av upphörandet av tillämpningen av importtullar i den mening som avses i artikel 1.1 i förordning (EU) 2018/581 från och med den 1 januari 2021. Denna förordning bör därför tillämpas retroaktivt för detta slags intyg i syfte att garantera rättssäkerhet för de ekonomiska aktörerna och den bör träda i kraft så snart som möjligt.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

([1]) EUT L 98, 18.4.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1517 av den 11 oktober 2018 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i rådets förordning (EU) 2018/581 om temporärt upphörande med att tillämpa Gemensamma tulltaxans autonoma tullar på vissa varor av ett slag som ska införlivas med eller användas till luftfartyg (EUT L 256, 12.10.2018, s. 58).

([3]) EUT L 149, 30.4.2021, s. 10.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2018/1517 ska ändras och följande rad läggs till:

Luftfartsmyndighet	Intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning
”United Kingdom Civil Aviation Authority	CAA Form 1 [1]

[1] Från och med den 1 januari 2021.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2021.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 4 november 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande