KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2021/1922

2021 m. lapkričio 4 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1517, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Tarybos reglamento (ES) 2018/581, kuriuo laikinai sustabdomas autonominių bendrojo muitų tarifo muitų taikymas kai kurioms prekėms, skirtoms įmontuoti arba naudoti orlaiviuose, nuostatų įgyvendinimo taisyklės

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. balandžio 16 d. Tarybos reglamentą (ES) 2018/581, kuriuo laikinai sustabdomas autonominių bendrojo muitų tarifo muitų taikymas kai kurioms prekėms, skirtoms įmontuoti arba naudoti orlaiviuose, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1147/2002 ([1]), ypač į jo 2 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Reglamentu (ES) 2018/581 laikinai sustabdomas autonominių bendrojo muitų tarifo muitų taikymas kai kurioms prekėms, skirtoms įmontuoti arba naudoti orlaiviuose;

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1517 ([2]) II priede išvardyti pažymėjimai, kurie laikomi lygiaverčiais oficialiam išleidimo pažymėjimui (EASA 1 formai) ir kuriuos gali naudoti ES ekonominės veiklos vykdytojai, kai jie, laikydamiesi Reglamente (ES) 2018/581 nustatytų sąlygų, importuoja prekes, kurių muitų taikymas sustabdytas;

(3) 2020 m. gruodžio 29 d. Sąjungos vardu buvo pasirašytas Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas (toliau – Susitarimas) ([3]). Jis buvo laikinai taikomas nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. balandžio 30 d. ir oficialiai įsigaliojo 2021 m. gegužės 1 d.;

(4) Susitarimas apima aviacijos saugos klausimus, įskaitant bendradarbiavimą su Jungtinės Karalystės civilinės aviacijos administracija (CAA), išduodančia oficialius išleidimo pažymėjimus. Todėl tikslinga CAA 1 formos pažymėjimus laikyti lygiaverčiais EASA 1 formos pažymėjimams ir įtraukti juos į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1517 II priedo sąrašą;

(5) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1517 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(6) pagal Susitarimo 30 priedą „Tinkamumo skraidyti ir aplinkosauginis sertifikavimas“, ypač jo 15 straipsnio a punktą ir 21 straipsnio 1 ir 2 dalis, CAA išduoti CAA 1 formos pažymėjimai, skirti produktams, sukurtiems ir sertifikuotiems iki 2020 m. gruodžio 31 d., laikomi pakankamais, kad Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1517 I priede išvardytų prekių importo muito taikymas nuo 2021 m. sausio 1 d. būtų sustabdytas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/581 1 straipsnio 1 dalyje. Todėl siekiant ekonominės veiklos vykdytojams užtikrinti teisinį tikrumą, šis reglamentas tokiems pažymėjimams turėtų būti taikomas atgaline data ir turėtų įsigalioti skubos tvarka;

(7) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

([1]) OL L 98, 2018 4 18, p. 1.

([2]) 2018 m. spalio 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1517, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Tarybos reglamento (ES) 2018/581, kuriuo laikinai sustabdomas autonominių bendrojo muitų tarifo muitų taikymas kai kurioms prekėms, skirtoms įmontuoti arba naudoti orlaiviuose, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL L 256, 2018 10 12, p. 58).

([3]) OL L 149, 2021 4 30, p. 10.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1517 II priedas iš dalies keičiamas ir įterpiama ši eilutė:

Aviacijos institucija	Oficialus išleidimo pažymėjimas
„Jungtinės Karalystės civilinės aviacijos administracija	CAA 1 forma ([1])

([1]) Nuo 2021 1 1.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2021 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. lapkričio 4 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN