A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1922 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021. november 4.)

a légi járművekbe beépített vagy azokhoz felhasznált bizonyos áruk tekintetében a Közös Vámtarifa autonóm vámtételeinek ideiglenes felfüggesztéséről szóló (EU) 2018/581 tanácsi rendelet egyes rendelkezéseinek végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, (EU) 2018/1517 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a légi járművekbe beépített vagy azokhoz felhasznált bizonyos áruk tekintetében a Közös Vámtarifa autonóm vámtételeinek ideiglenes felfüggesztéséről, valamint az 1147/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. április 16-i (EU) 2018/581 tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 2. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/581 tanácsi rendelet ideiglenesen felfüggeszti a légi járművekbe beépített vagy azokhoz felhasznált bizonyos áruk tekintetében a Közös Vámtarifa autonóm vámtételeit.

(2) Az (EU) 2018/1517 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) II. melléklete felsorolja azokat az üzemképességi tanúsítvánnyal (1. számú EASA-űrlap) egyenértékűnek tekintendő tanúsítványokat, amelyeket az uniós gazdasági szereplők az (EU) 2018/581 tanácsi rendeletben meghatározott felfüggesztési rendszer keretében, az ott szereplő feltételek mellett történő árubehozatalkor felhasználhatnak.

(3) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között létrejött kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: a megállapodás) ([3]) az Unió nevében 2020. december 29-én aláírták. A megállapodás 2021. január 1-jétől 2021. április 30-ig ideiglenesen alkalmazandó volt, és hivatalosan 2021. május 1-jén lépett hatályba.

(4) A megállapodás repülésbiztonsági kérdésekkel foglalkozik, ideértve az üzemképességi tanúsítványok kiadását végző hatósággal, az Egyesült Királyság Polgári Repülési Hatóságával (CAA) folytatott együttműködést is. Ezért helyénvaló a CAA által kiállított 1. számú CAA-tanúsítványokat az 1. számú EASA-űrlappal egyenértékűnek tekinteni, és azokat felvenni az (EU) 2018/1517 végrehajtási rendelet II. mellékletében szereplő jegyzékbe.

(5) Az (EU) 2018/1517 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(6) A megállapodás 30. mellékletének („Légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítás”) és különösen 15. cikke a) pontjának, valamint 21. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően a CAA által a 2020. december 31. előtt kifejlesztett és tanúsított termékekre kiállított 1. számú CAA-tanúsítványok elegendőnek tekintendők ahhoz, hogy az (EU) 2018/1517 végrehajtási rendelet I. mellékletében felsorolt áruk 2021. január 1-jétől az (EU) 2018/581 rendelet 1. cikkének (1) bekezdése szerinti behozatali vámfelfüggesztésben részesüljenek. Ezért a gazdasági szereplők jogbiztonságának garantálása érdekében e rendeletet az ilyen tanúsítványok tekintetében visszamenőleges hatállyal kell alkalmazni, és a rendeletnek sürgősen hatályba kell lépnie.

(7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódexbizottság véleményével,

([1]) HL L 98., 2018.4.18., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2018/1517 végrehajtási rendelete (2018. október 11.) a légi járművekbe beépített vagy azokhoz felhasznált bizonyos áruk tekintetében a Közös Vámtarifa autonóm vámtételeinek ideiglenes felfüggesztéséről szóló (EU) 2018/581 tanácsi rendelet egyes rendelkezéseinek végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L 256., 2018.10.12., 58. o.).

([3]) HL L 149., 2021.4.30., 10. o.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/1517 rendelet II. melléklete módosul és a következő sorral egészül ki:

Légi közlekedési hatóság	Üzemképességi tanúsítvány
„United Kingdom Civil Aviation Authority *(Az Egyesült Királyság Polgári Légiközlekedési Hatósága)*	CAA Form 1 [1]

[1] 2021.1.1-től.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2021. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. november 4-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN