PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/1922

od 4. studenoga 2021.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/1517 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe Vijeća (EU) 2018/581 o privremenoj suspenziji autonomnih carina iz Zajedničke carinske tarife za određenu robu vrste koja je namijenjena ugradnji u zrakoplove ili uporabi za zrakoplove

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU) 2018/581 od 16. travnja 2018. o privremenoj suspenziji autonomnih carina iz Zajedničke carinske tarife za određenu robu vrste koja je namijenjena ugradnji u zrakoplove ili uporabi za zrakoplove te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1147/2002 ([1]), a posebno njezin članak 2. stavak 2.,

budući da:

(1) Uredbom (EU) 2018/581 privremeno se suspendiraju autonomne carine iz Zajedničke carinske tarife za određenu robu vrste koja je namijenjena ugradnji u zrakoplove ili uporabi za zrakoplove.

(2) U Prilogu II. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1517 ([2]) navodi se popis potvrda jednakovrijednih potvrdi o ovlaštenom vraćanju u uporabu EASA Obrazac 1 koji gospodarski subjekti iz EU-a mogu upotrebljavati pri uvozu robe u okviru suspenzije i u skladu s uvjetima utvrđenima Uredbom (EU) 2018/581.

(3) Sporazum o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane („Sporazum") ([3]) potpisan je u ime Unije 29. prosinca 2020. Privremeno se primjenjivao od 1. siječnja 2021. do 30. travnja 2021. i službeno je stupio na snagu 1. svibnja 2021.

(4) Sporazum obuhvaća pitanja sigurnosti zračnog prometa, uključujući suradnju s Upravom za civilno zrakoplovstvo Ujedinjene Kraljevine („CAA") koje izdaje potvrde o ovlaštenom vraćanju u uporabu. Stoga je primjereno potvrde CAA Form 1 koje izdaje CAA smatrati istovrijednima EASA obrascu 1 i uvrstiti ih na popis u Prilogu II. Provedbenoj uredbi (EU) 2018/1517.

(5) Provedbenu uredbu (EU) 2018/1517 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(6) U skladu s Prilogom 30. Sporazumu naslova „Certifikacija plovidbenosti i ekološka certifikacija", a posebno njegovim člankom 15. točkom (a) i člankom 21. stavcima 1. i 2., potvrde CAA Form 1 koje je CAA izdala za proizvode projektirane i certificirane prije 31. prosinca 2020. smatraju se dostatnima za robu navedenu u Prilogu I. Provedbenoj uredbi (EU) 2018/1517 za primjenu suspenzije uvozne carine u smislu članka 1. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/581, od 1. siječnja 2021. Stoga bi se ova Uredba trebala primjenjivati retroaktivno u odnosu na takve potvrde kako bi se osigurala pravna sigurnost za gospodarske subjekte i trebala bi hitno stupiti na snagu.

(7) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za Carinski zakonik,

([1]) SL L 98, 18.4.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/1517 od 11. listopada 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe Vijeća (EU) 2018/581 o privremenoj suspenziji autonomnih carina iz Zajedničke carinske tarife za određenu robu vrste koja je namijenjena ugradnji u zrakoplove ili uporabi za zrakoplove (SL L 256, 12.10.2018., str. 58.).

([3]) SL L 149, 30.4.2021., str. 10.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Provedbenoj uredbi (EU) 2018/1517 mijenja se i dodaje se sljedeći redak:

Zrakoplovno tijelo	Potvrda o ovlaštenom vraćanju u uporabu
„United Kingdom Civil Aviation Authority *(Uprava za civilno zrakoplovstvo (Ujedinjena Kraljevina))*	CAA Form 1 [1]

[1] Od 1.1.2021.”

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. siječnja 2021.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 4. studenoga 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN